|  |  |
| --- | --- |
| **Związek Miast Polskich** **Informacja prasowa****8 grudnia 2020 r.** | logo-napis-prawy_mały |

**Infrastruktura kolejowa – ZMP przeciwko złym przepisom podatkowym**

Już od dwóch lat Związek alarmuje stronę rządową **o wadliwie sformułowanym przepisie w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych, który rozszerza zakres ulg i zwolnień z podatku od nieruchomości stanowiących infrastrukturę kolejową**. Umożliwia on uchylanie się od podatku przez firmy nie mające nic wspólnego z transportem kolejowym. **Związek przeprowa­dził badanie ankietowe, które pokazuje skalę tych nadużyć. Mamy dane z 88 gmin – w tym kilku­nastu tych, których ten problem dotyczy.**

Sytuacja w tej próbce gmin jest bardzo zróżnicowana: roczne ubytki w podatku od nieruchomości wynoszą **od tysiąca do ponad 10 milionów zł**. Łącznie kwota rocznych ubytków w wyniku zmiany ustawy wynosi w tych gminach ponad **50 mln zł**, z czego **35 mln zł dotyczy faktycznej infra­struktury kolejowej**. W 2016 r. Ministerstwo Infrastruktury oszukało uczestników konsultacji społecznych projektu, podając w ocenie skutków regulacji (druk sejmowy 840 – wyciąg w załączeniu), że ujemny skutek finansowy zmiany w ustawie wyniesie dla gmin łącznie ok. **7 mln zł rocznie**. Resort pośrednio przyznał się do kłamstwa: w nadesłanej do Senatu negatywnej opinii do senackiego projektu naprawy tego błędu podano, że kolej zyskuje na zmianie ustawy z 2016 r. aż **187,9 mln zł rocznie**.

**Trzeba jednak zaznaczyć, że tylko w ankietowanych wyrywkowo gminach 15,5 mln zł to ubytki spowodowane uchylaniem się od płacenia podatku od nieruchomości przez podmioty gospodarcze**, na terenie których znajdują się np. małe odcinki bocznic kolejowych, obsługujące ich działalność (produkcję lub usługi). Podmioty te nie mają nic wspólnego z przewozami kolejowymi.

Dla poszczególnych gmin ubytki są bardzo znaczące, wynosząc rocznie przykładowo:

- w Krakowie (1 spółka) – 3 mln zł,

- w Oświęcimiu (zakład produkcji chemicznej) – 1 mln 860 tys. zł,

- w Świeciu nad Wisłą (zakład produkcyjny) – 1 mln 160 tys. zł,

- w Wieruszowie (zakład produkcyjny) – 380 tys. zł,

- w Suwałkach (zakład produkcyjny, zakład usługowy) – 145 tys. zł,

- w Nowogrodźcu i Osiecznicy (kopalnia piasku) – łącznie 1 mln 600 tys. zł,

- w Kórniku (terminal przeładunkowy) – 970 tys. zł,

- w Sokółce (terminal przeładunkowy) – 1 mln 450 tys. zł,

- w gminie Terespol (terminal przeładunkowy i baza paliw) – 1 mln 850 tys. zł,

- w Swarzędzu (baza logistyczna i terminal przeładunkowy) – 625 tys. zł,

- w Tychach (zakład produkcyjny) – 1 mln 180 tys. zł,

- w Bielsku Białej (zakłady produkcyjne i usługowe) – 250 tys. zł,

- w Ostrołęce (działalność gospodarcza) – 330 tys. zł,

- w Legnicy (działalność gospodarcza) – 177 tys. zł.

Nie sposób nazwać ten proceder inaczej niż **okradanie społeczności lokalnych w majestacie (złego) prawa**.

***Więcej informacji w materiale*** [***wideo***](https://bit.ly/ZMP_przeciwko_z%C5%82ym_przepisom) ***prezentują: senator Zygmunt Frankiewicz - prezes ZMP, Janusz Chwierut - prezydent Oświęcimia, Krzysztof Iwaniuk - wójt gminy Terespol, przewodniczący Związku Gmin Wiejskich RP, Waldemar Nalazek, wójt gminy Osiecznica.***

***Link do wideo -*** [***https://bit.ly/ZMP\_przeciwko\_złym\_przepisom***](https://bit.ly/ZMP_przeciwko_z%C5%82ym_przepisom)

**Kontakt:** Joanna Proniewicz, rzecznik prasowy ZMP, 601 312 741, joanna.proniewicz@zmp.poznan.pl