



# Raport na temat elektromobilności w gminach w Polsce

Autorzy : dr inż. Joanna Oleśków Szłapka, Politechnika Poznańska  
dr Joanna Przybylska, Uniwersytet Ekonomiczny

**Prezentująca : dr inż. Joanna Oleśków Szłapka**

# Raport na temat elektromobilności w gminach w Polsce



Pełna wersja raportu dostępna na [researchgate](https://www.researchgate.net)

# Charakterystyka badania, pytania badawcze

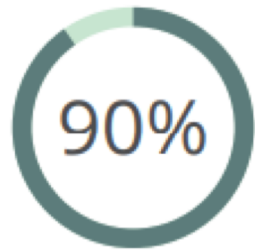
**CHARAKTERYSTYKA  
BADANIA**

 Okres badany  
I 2017 - VI 2020

 Czas realizacji badania  
10 VI 2020 - 22 VII 2020

 CAWI

1. Czy w sektorze samorządowym szczebla gminnego w Polsce podejmowane są działania związane z rozwojem elektromobilności?
2. Czy zakres i skala działań związanych z rozwojem elektromobilności jest zróżnicowana w poszczególnych typach jednostek samorządowych szczebla gminnego?
3. Jakie rodzaje działań związanych z rozwojem elektromobilności podejmowały gminy w okresie objętym badaniem?
4. Czy w gminach, w ramach transportu zbiorowego, wykorzystywane są autobusy elektryczne? Jeśli tak, jaka jest ich ilość i rodzaje?
5. Jakie działania, poza wspieraniem rozwoju elektromobilności, w zakresie rozwoju zrównoważonego transportu podejmowały badane jednostki samorządowe?



### Zwrotność ankiet

Otrzymano odpowiedzi od 2230 z 2477 gmin.  
Zwrotność ankiet wyniosła 90%.

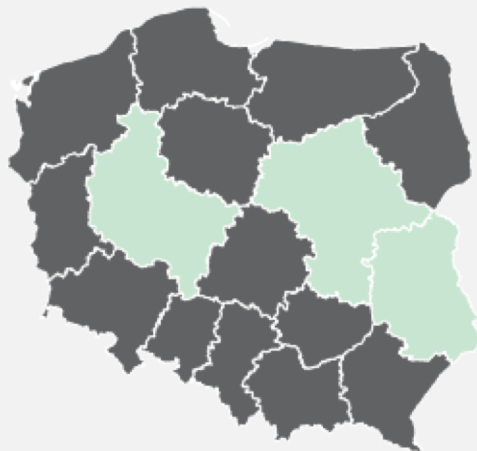
## Badane gminy

- + Badaniem objęto w sumie **2477 gmin** – 1533 gmin wiejskich, 642 gmin miejsko-wiejskich oraz 302 gminy miejskie, w tym 66 gmin będących jednocześnie miastami na prawach powiatu.

# Badana zbiorowość

## Gminy według województw

W badaniu udział wzięły gminy ze wszystkich województw w Polsce. Wśród gmin, które udzieliły odpowiedzi na zadane w ankiecie pytania największy udział miały gminy z województwa mazowieckiego – 12,2%, wielkopolskiego – 9,2% i lubelskiego – 8,6%.



- + **Ponad 1/3 badanych** jednostek stanowiły gminy najuboższe, w których dochód na mieszkańca w 2019 roku **nie przekraczał 3000 zł**.
- + Do tej grupy jednostek w zdecydowanej większości należały gminy wiejskie (445 jednostek). Ponad 38% jednostek to gminy, w których dochód na mieszkańca był wyższy niż 4500 zł.

## Działania na rzecz rozwoju elektromobilności

- + **2177 gmin** przyznało, że nie posiada strategii rozwoju elektromobilności. Jedynie **53 gminy** opracowały taki dokument.
- + Analiza zebranych danych wykazała zależność wielkości bieżących dochodów budżetowych gmin na mieszkańca a posiadaniem przez gminę strategii rozwoju elektromobilności.
- + Największy udział gmin, które opracowały ten dokument (**4,6%**) występuje w grupie gmin o dochodzie na 1 mieszkańca przekraczającym 5000 zł.

w latach 2017-2020

**46,2%**

gmin prowadziło  
edukację w kierunku  
zwiększenia  
świadomości  
elektromobilności

## Działania na rzecz rozwoju elektromobilności

- + W latach 2017-2020 w 1970 badanych gminach nie podejmowano działań związanych z rozwojem elektromobilności. Działania takie wystąpiły w **260 jednostek objętych badaniem.**



wydzielenie miejsc parkingowych dla samochodów z napędem elektrycznym (45 gmin)



budowa infrastruktury ładowania dla transportu publicznego (35 gmin)



edukacja i zwiększenie świadomości elektromobilności (114 gmin)



zwolnienie samochodów elektrycznych z opłat w strefie parkowania (42 gminy)



budowa stacji ładowania pojazdów z napędem elektrycznym (90 gmin)



budowa stacji ładowania prywatnych pojazdów elektrycznych (90 gmin)



rozwój i modernizacja transportu publicznego (pojazdy elektryczne) (49 gmin)

# Przykładowe działania w gminach



# Wydatki budżetowe na rzecz rozwoju elektromobilności

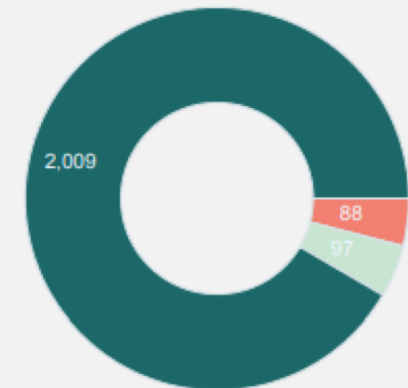
- + Istnieje trend wzrostowy w zakresie wysokości wydatków przeznaczonych na rozwój elektromobilności w badanych gminach. W latach 2017-2020 większość gmin, która zadeklarowała działania związane z rozwojem elektromobilności, zainwestowała rocznie kwoty **nie przekraczające 500 000 zł**

## Zewnętrzne środki finansowe na rozwój elektromobilności w gminach

w latach 2017-2020

# 91,6%

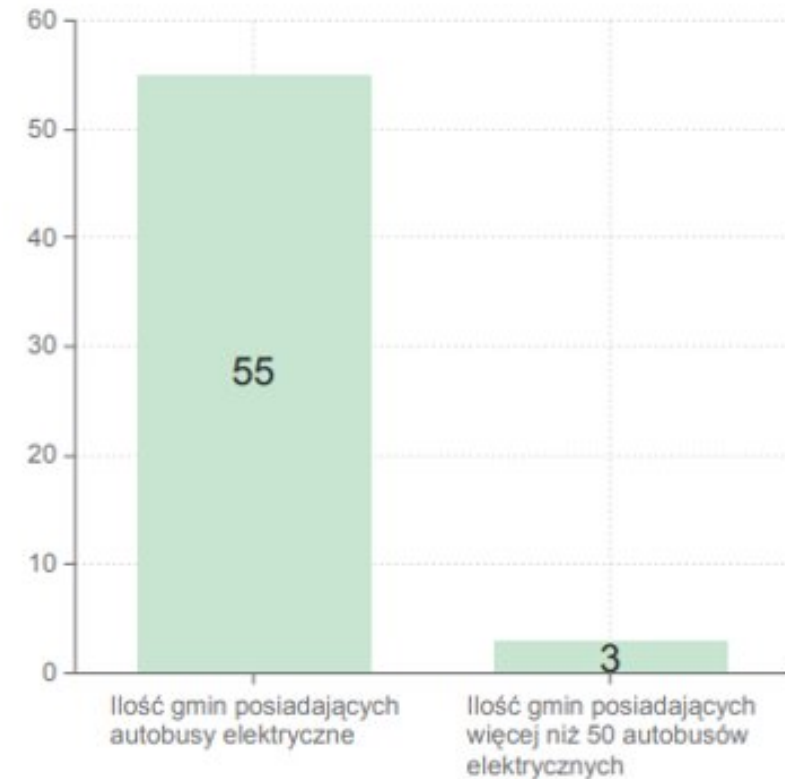
gmin nie  
pozyskało  
środków  
zewnętrznych  
na rozwój  
elektromobilności



środki UE	4.0%
środki z budżetu państwa	4.4%
brak środków zewnętrznych	91.6%

# Autobusy elektryczne- wymagania a stan na dzień badania

- + **68% gmin** posiadających autobusy elektryczne pozyskało zewnętrzne środki finansowania, **32% gmin** pozyskało środki z funduszy unijnych.
- + **51% gmin posiadających powyżej 50 000 mieszkańców nie posiada autobusów elektrycznych**
- + W sumie w badaniu liczba respondentów w tej grupie gmin wyniosła **95 gmin**, co oznacza, że blisko **76% gmin zobligowanych do posiadania autobusów elektrycznych tego wymogu nie spełnia.**



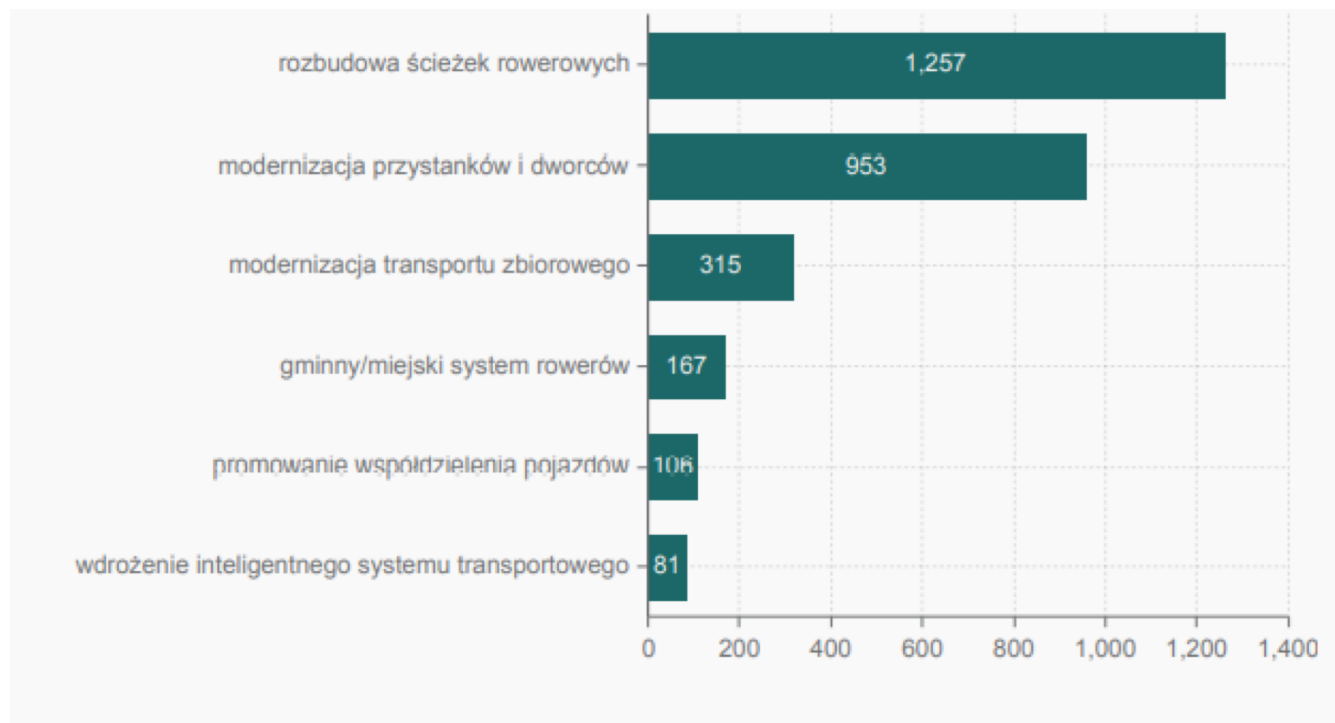
# Autobusy elektryczne- wymagania a stan na dzień badania

- + Ponad **2/3 gmin** posiada w swoim taborze transportu zbiorowego autobusy elektryczne marki **Solaris**. Trzy gminy wykazały markę Ursus, po dwie - Volvo i Frugal. Wśród pozostałych marek autobusów elektrycznych wymieniane były: Autosan, Yutong, Irizar, Automed Sanok.



## Inne działania gmin związane z rozwojem zrównoważonego transportu

- + Ponad **67%** gmin objętych badaniem w latach 2017-2020 dokonała rozbudowy sieci ścieżek rowerowych.
- + **51%** gmin w okresie objętym badaniem ponad połowa gmin zmodernizowała przystanki i dworce



# Wnioski z badań

---

Uzyskane wyniki badań pokazują, że rozwój elektromobilności w wielu gminach w Polsce jest **w fazie początkowej**, a podejmowane działania nie są zadowalające.

---

Zaplanowanie działań w zakresie rozwoju elektromobilności musi bazować **na planie strategicznym** i współpracy pomiędzy różnymi interesariuszami: **administracją publiczną, mieszkańcami oraz dostawcami usług**.

---

Rzeczywisty rozwój elektromobilności wpisuje się w szerszy trend zmiany sposobu korzystania ze środków transportu

---

**Do 2021 roku gminy** do tego zobligowane powinny świadczyć usługi komunikacji miejskiej lub zlecać świadczenia tej usługi podmiotowi, którego udział autobusów zeroemisyjnych we flocie użytkowanych pojazdów na obszarze tej gminy wyniesie **co najmniej 5%**.

# Dalsze kierunki badań

- + Współpraca z gminami w zakresie wsparcia rozwoju elektromobilności
- + Projekt w ramach projektu Nawa z Ukrainą w ramach rozwoju ekoparków przemysłowych w Polsce i na Ukrainie
- + Opracowania naukowe na temat elektromobilności w Polsce i Europie

Dziękuję za uwagę

Pytania?

Kontakt

[joanna.oleskow-szlapka@put.poznan.pl](mailto:joanna.oleskow-szlapka@put.poznan.pl)

[joanna.przybylska@ae.poznan.pl](mailto:joanna.przybylska@ae.poznan.pl)