

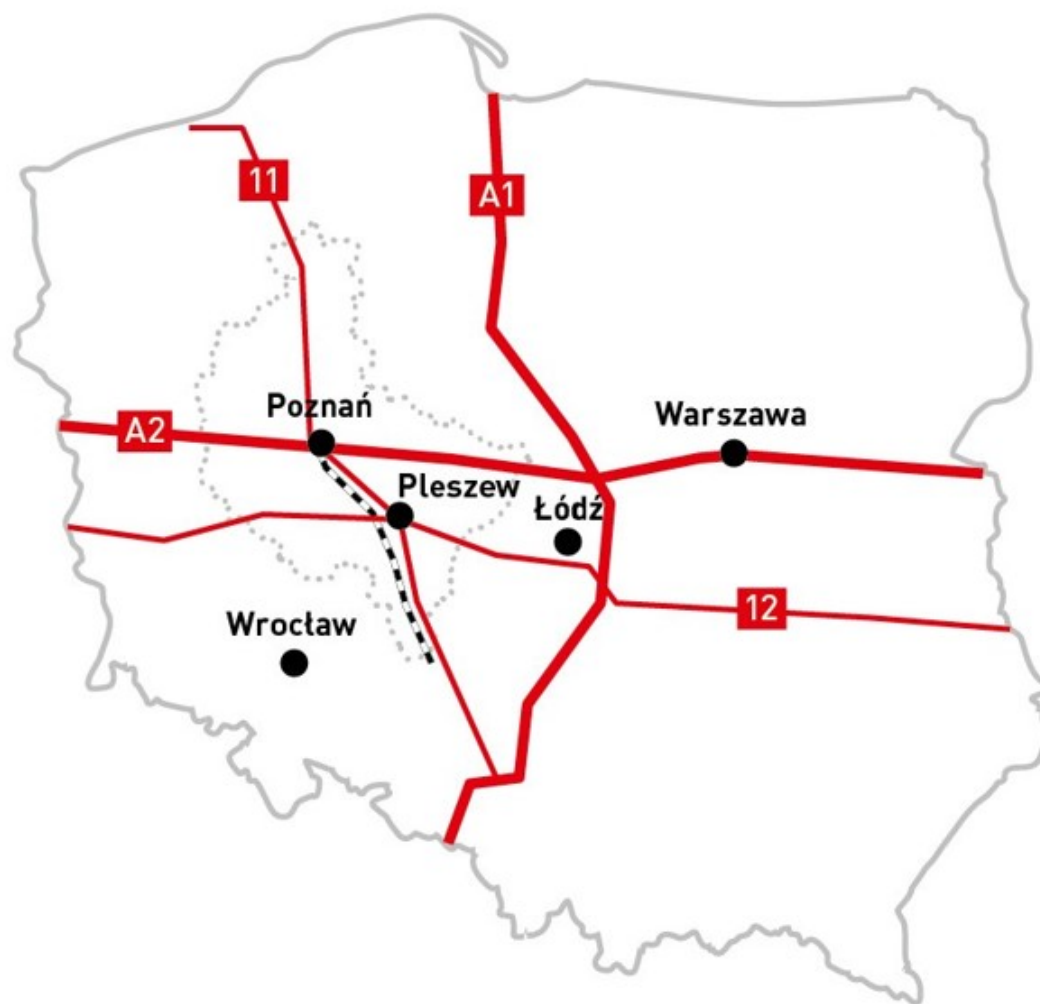
Zrównoważona mobilność miejska w kompaktowym mieście.

Studium Pleszewa

Arkadiusz Ptak
Burmistrz Pleszewa



kompaktowy
Pleszew



„Przestrzenna forma miejska cechująca się kompaktową konstrukcją. Do jej kluczowych cech zalicza się: gęstość i sąsiedztwo, tereny miejskie połączone systemami transportu publicznego oraz **dostęp do lokalnych usług oraz miejsc pracy**”.

OECD, Compact City Policies: A Com-parative Assessment, OECD Green Growth Studies, OECD Publishing, 2012, s. 15

„Paradygmat miasta zwartego czy szerzej rozumianej zrównoważonej urbanistyki postuluje tworzenie gęstej, wielofunkcyjnej struktury zabudowy, **w której można wygodnie poruszać się pieszo i transportem publicznym, z dostępem do lokalnych usług, miejsc pracy i terenów zielonych.**”

M. Stangel, Kształtowanie współczesnych obszarów miejskich w kontekście zrównoważonego rozwoju, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej, Gliwice 2013, s. 8.

Łatwo dostępne
żłobki i przedszkola



Zróżnicowana
oferta kulturalna



Przyjazne szkoły,
także artystyczne



Nowoczesne
obiekty sportowe



Atrakcyjne
i bezpieczne
miejsca rekreacji

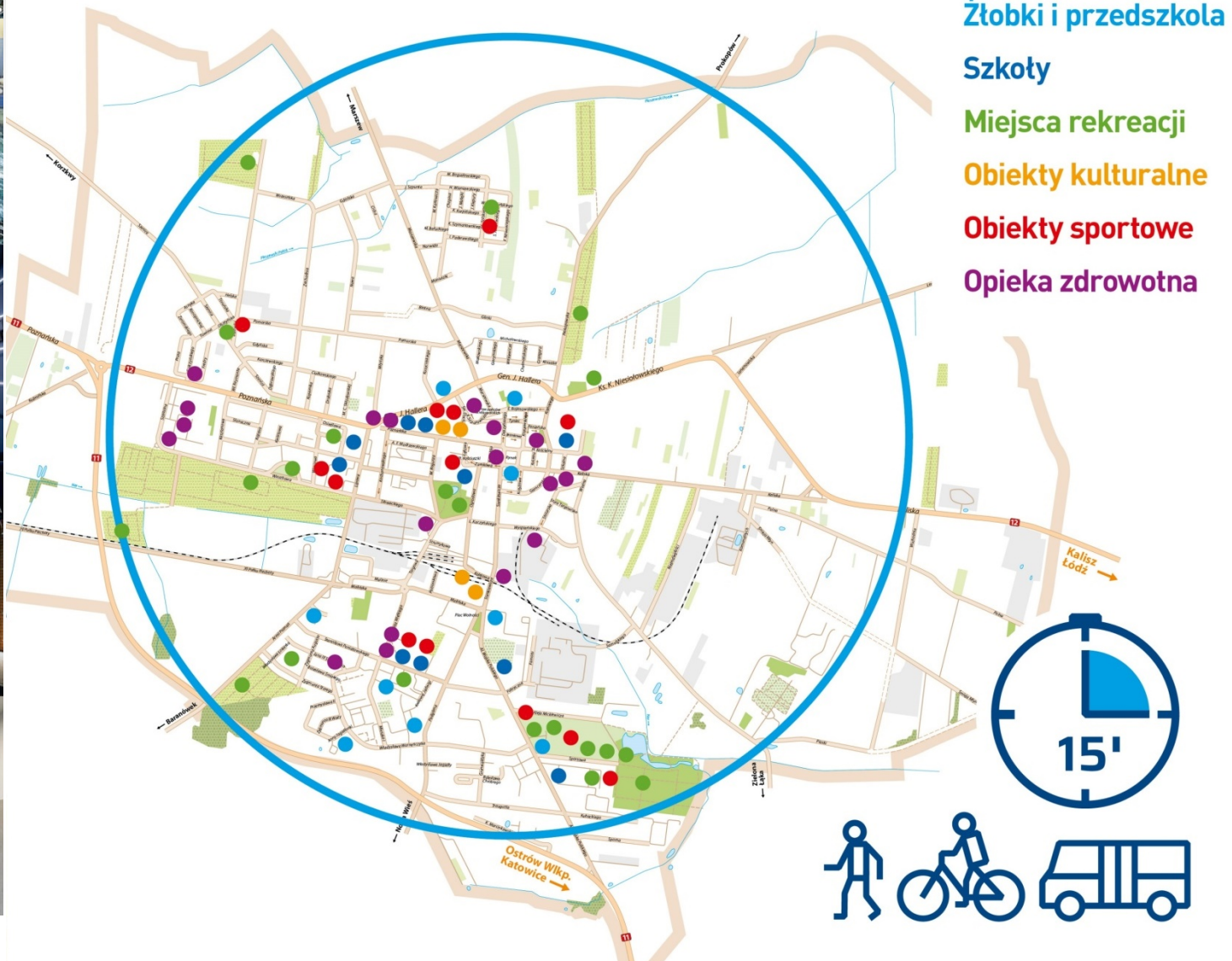


Wysoki poziom
opieki zdrowotnej



„Praktyczny” wymiar miasta kompaktowego w Pleszewie

kompaktowy
Pleszew



1. Wydział Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej, Uniwersytet im. A. Mickiewicza (12 marca 2021 r.)
2. Katedra Zarządzania Organizacjami Publicznymi, Kolegium Gospodarki Administracji Publicznej Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie (19 marca 2021 r.).
3. Komitet Badań nad Migracjami PAN (25 maja 2021 r.).
4. Międzynarodowy kongres „Regeneracja miast przemysłowych”, Łódź, 22-23 czerwca 2021 r.
5. Indywidualne konsultacje w środowisku naukowym (m.in. Instytut Rozwoju Wsi i Rolnictwa PAN, Uniwersytet Warszawski)

1. Koncepcja obsługi Miasta i Gminy Pleszew publicznym transportem zbiorowym, 2018 r.
2. Czynniki wpływające na decyzje o zamieszkaniu w mieście/gminie Pleszew, 2018 r.
3. Analiza i prognoza procesów demograficznych w Gminie Pleszew, 2018 r.
4. Spacer diagnostyczny SMART Pleszew, 2019 r.
5. Możliwości zamieszkania na terenie Miasta i Gminy Pleszew, 2019 r.
6. Koncepcja transportu zbiorowego i centrum przesiadkowego, 2020 r.
7. Koncepcja ścieżek rowerowych w Pleszewie, 2020 r.
8. Badania ilościowe dotyczące rowerów miejskich w Pleszewie, 2020 r.
9. Przygotowanie dokumentacji technicznej ścieżek rowerowych wraz z pozwoleniami na budowę, 2020 r.

10. Przygotowanie dokumentacji technicznej – parking P&R przy dworcu PKP Pleszew, 2021 r.
11. Opinie mieszkańców Miasta i Gminy Pleszew o jakości życia w 2021 roku.
12. Studium transportowe miasta Pleszewa ze szczególnych uwzględnieniem strefy śródmiejskiej – w trakcie realizacji, 2021 r.

Zmiana strategii promocyjnej miasta

kompaktowy
Pleszew



MARKA



Pleszew
wasto15'

Komunikacja

#Pleszew
się szczepi

Zdrowie

LOGO

kompaktowy
Pleszew

Smart
Pleszew

Ekologia

XI Bieg
Przemysława

Sport

FleszPPL

Informacja

Kulturalne
menu

Kultura

1. Rozwój infrastruktury rowerowej.
2. Nowa komunikacja publiczna.
3. Zmiany w centrum miasta.

Efekty rzeczowe - sieć ścieżek rowerowych

kompleksowy
Pleszew

-  w budowie/planowane
-  istniejące

Wyjaśnienie skrótów:

- MGOPS Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej
- SP2 Szkoła Podstawowa nr 2 w Pleszewie
- ROD Rodzinny Ogród Działkowy
- CUW Centrum Usług Wspólnych
- PSP Państwowa Straż Pożarna
- UMIG Urząd Miasta i Gminy



1. Zintegrowana sieć ścieżek rowerowych.
2. Ekologiczne miasteczko ruchu drogowego.
3. Edukacja związana z alternatywnymi środkami transportu (rower, autobus).
4. Stojaki dla rowerów w każdej szkole.
5. Porozumienie z GDDKiA w sprawie budowy ścieżek rowerowych przy drodze krajowej nr 11.

Efekty rzeczowe - sieć ścieżek rowerowych

kompaktowny
Pleszew



Efekty rzeczowe

- Ekologiczne miasteczko ruchu drogowego

kompaktowny
Pleszew



Efekty rzeczowe

- komunikacja publiczna PL1/PL2

kompaktowy
Pleszew

Liczba kursów:

PL1-19

PL2-19

W godzinach

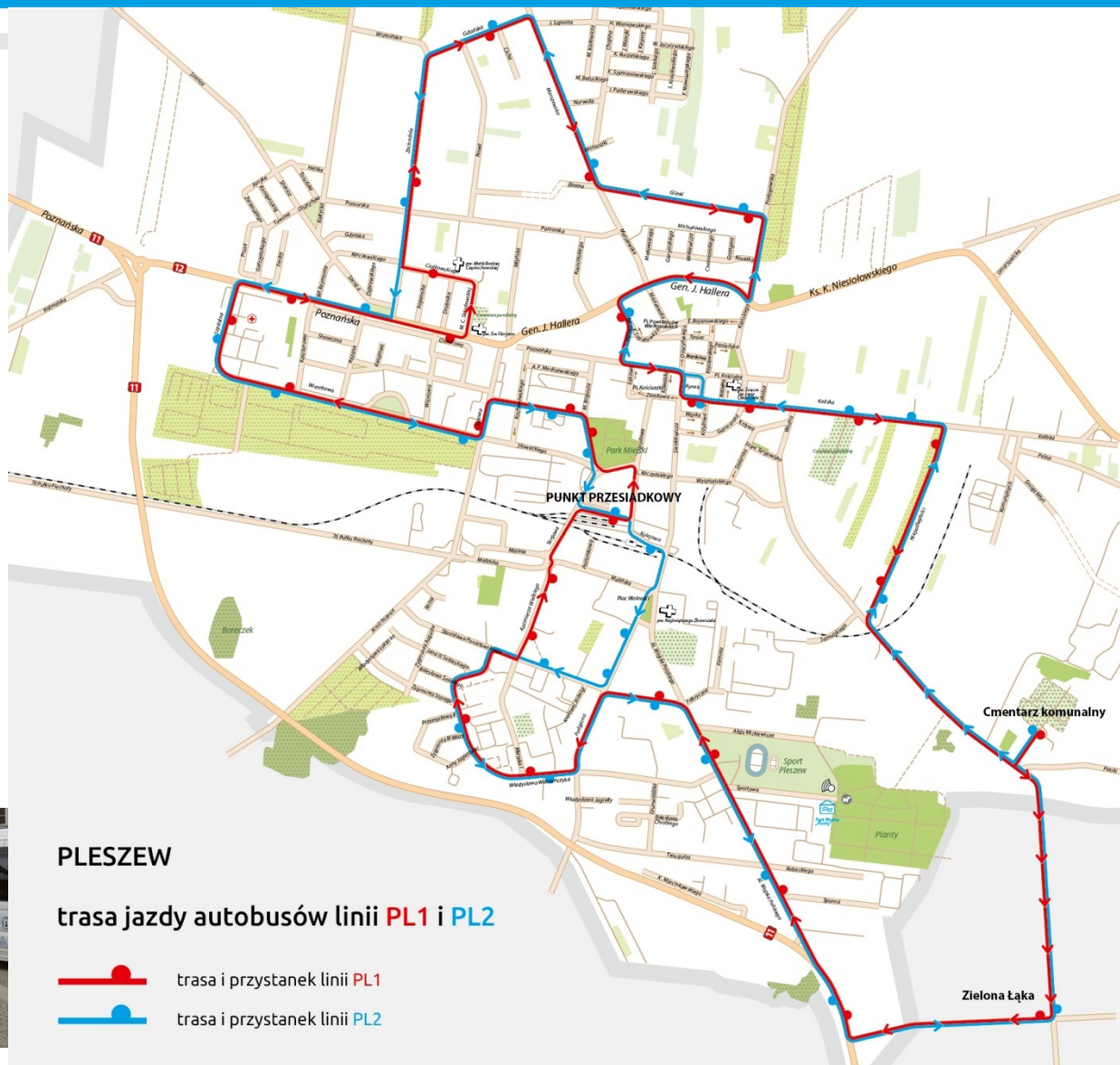
od 5.02 do 20.29.

1 wozokilometr

5,50 zł

Dopłata WUW:

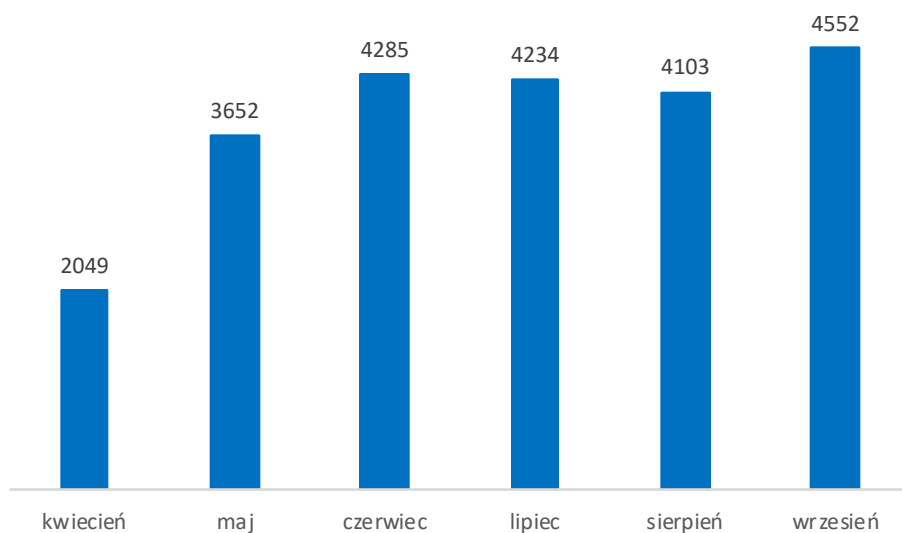
3,00 zł



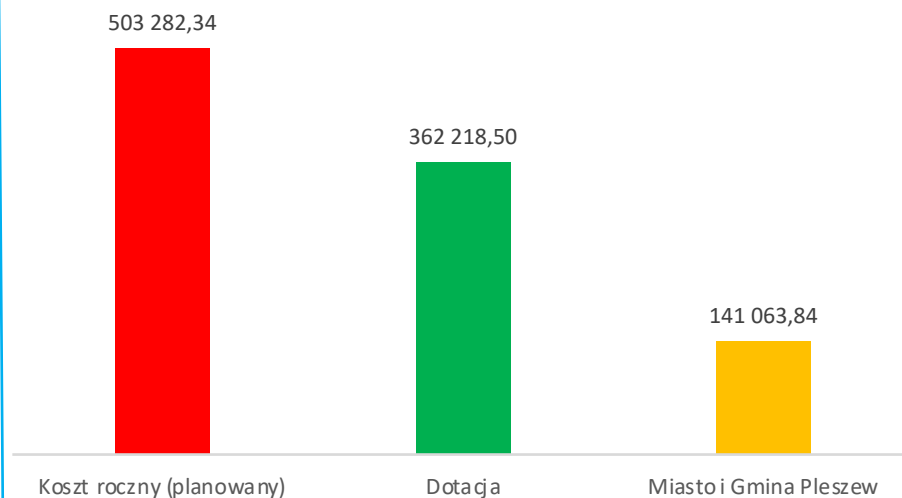
Komunikacja publiczna PL1/PL2 – liczba pasażerów i koszty funkcjonowania

kompakto
Pleszew

Liczba pasażerów (2021)

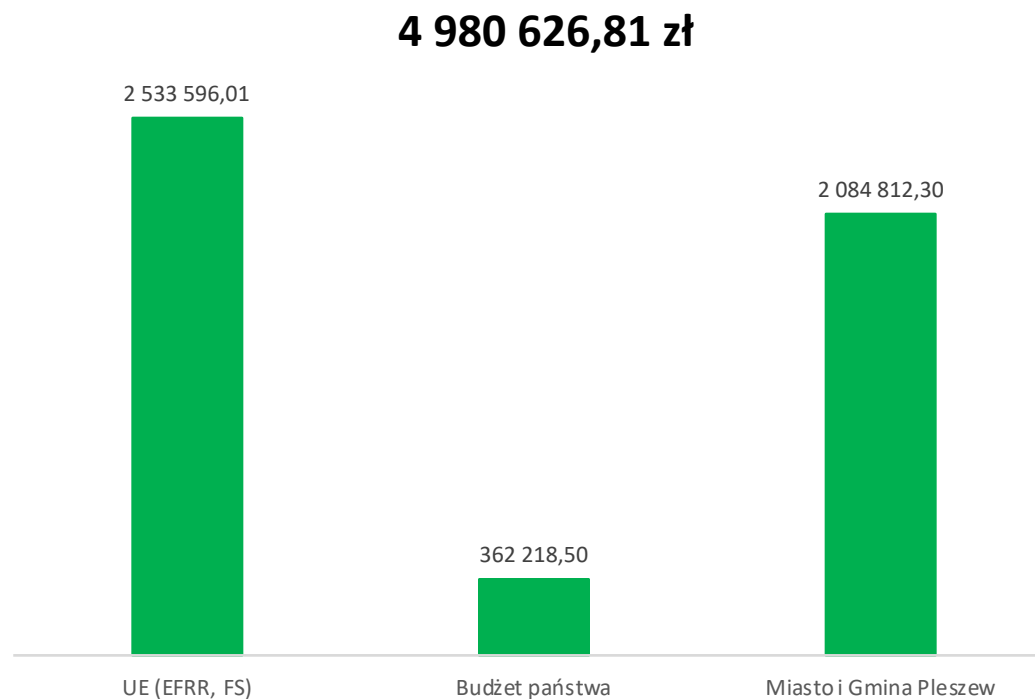


Planowany koszt roczny 2021



Finansowanie zrównoważonej mobilności w latach 2020-2021

kompleksowy
Pleszew



UE - Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, Fundusz Spójności)
Budżet państwa – Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych

1. Likwidacja części miejsc parkingowych (zielen).
2. Ograniczenie ruchu w centrum miasta.
3. Parkingi P&R.
4. Rozszerzenie sieci ścieżek/dróg rowerowych.

Ograniczenie miejsc parkingowych



Dostosowanie do istniejącej infrastruktury



Pomiędzy ul. Ogrodową i Targową
(realizacja 2022 r.)

Dworzec PKP Pleszew (realizacja 2022 r.)



kompaktowy Pleszew

Zapraszamy do krótkiej wycieczki po Pleszewie

kompaktowy Pleszew