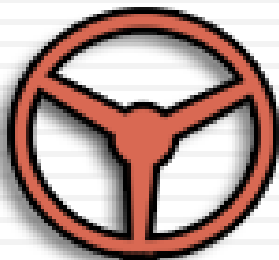


Przewoźnik ponadlokalny – międzygminna
Spółka z o.o. PKS Złocieniec



PKSZłocieniec

Bezpiecznie na czas

INFORMACJE O SPÓŁCE

PKS Złocieniec Sp. z o. o. zlokalizowana jest w Złocińcu, przy ul. Piaskowej 8.

Spółka świadczy usługi publicznego transportu zbiorowego na podstawie umów zawartych z Organizatorem, przy tym umożliwiając przejazd również dla pasażerów okazjonalnych. Jej działalność obejmuje również przewozy pasażerskie w międzymiastowej komunikacji autobusowej regularnej oraz okazjonalnej (turystycznej).

Główne obszary prowadzenia działalności to powiat drawski, łobeski i świdwiński.

Dowozy do pracy, szkół oraz przejazdy pasażerów realizowane są na podstawie umów zawartych z poszczególnymi Organizatorami.

Spółka jest największym przewoźnikiem osób nie tylko w powiecie drawskim, ale również utrzymuje pozycję lidera przewozu osób na lokalnym rynku.

Dziennie przewozi ok. 3.600 osób do pracy i szkół oraz pasażerów okazjonalnych, a od września 2021 r. każdego dnia z zajezdni wyjeżdżają 33 autobusy/busy.

Średnio w ciągu roku sprzedawanych jest ok. 150 000 biletów.

Warto podkreślić, iż autobusy Spółki są najczęstszym środkiem komunikacji publicznej, z których korzystają mieszkańcy powiatu drawskiego, a nawet jedynym dla mieszkańców terenów wiejskich.

Ponadto Spółka świadczy usługi w zakresie:

- sprzedaży paliw PB i ON, ogumienia oraz akcesoriów samochodowych,
- napraw i mycia samochodów ciężarowych,
- parkowania pojazdów obcych na parkingu strzeżonym 24H

KALENDARIUM

powstania i działalności Spółki PKS Złocieniec Sp. z o.o. z siedzibą w Złocięcu.

2013-2014

Spółka została zawiązana aktem notarialnym dnia 14.08.2013 r. przez Wspólników: Starosta Drawski – 20 udziałów, Burmistrz Złocienca – 10 udziałów, Burmistrz Kalisza Pom. – 10 udziałów, Wójt Wierzchowa – 10 udziałów, Wójt Ostrowic – 10 udziałów z kapitałem początkowym 6000 złotych.

Rozpoczęcie działalności nastąpiło od dnia 08.08.2014 r. z chwilą zakupu od PKS w Szczecinku, Placówki Terenowej w Złocięcu przy ul. Piaskowej 8 składającej się z nieruchomości (stacja paliw, budynek administracyjny, warsztatowy), środków transportu (37 autobusów) oraz po uzyskaniu stosownych uprawnień do prowadzenia działalności. Jeszcze w 2014 roku dokonano rejestracji spółki w Krajowym Rejestrze Sądowym w Koszalinie. Rozpoczęto sukcesywne podpisywanie umów na dostawy energii elektrycznej, gazu, wody, paliw, ubezpieczono mienie ruchome i nieruchome oraz zatrudniono nowych pracowników w tym Główną Księgową.

Łączny stan zatrudnienia wynosił 48 pracowników w tym 33 kierowców. Finasowanie zakupu odbyło się poprzez zaciągnięcie kredytu w wysokości 1 530 000,00 zł za który poręczenie złożyli Wspólnicy. Kredyt został zaciągnięty na okres 7 lat, spłacany przez Wspólników w rocznych ratach w wysokości 244 680 zł. Spółka spłacała odsetki oraz obsługę kredytu.

W grudniu 2014 roku Spółka wygrała przetargi na przewozy szkolone w Gminach Kalisz Pom., Złocieniec i Ostrowice.

Przychody, koszty działalności w 2014 r. oraz udziały

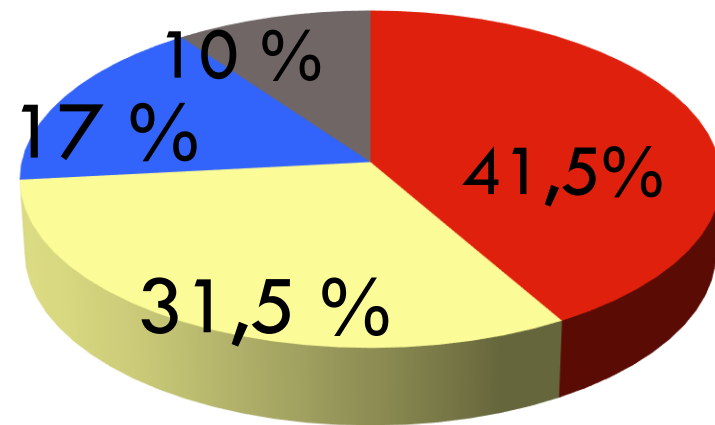
- Przychody: 3 587 080,06 zł
- Koszty działalności: 3 770 964,59 zł
- Udziały:

■ Powiat drawski
25 udziałów

■ Gmina
Złocieniec
19 udziałów

■ Gmina Kalisz
Pom.
10 udziałów

■ Gmina
Wierzchowo
6 udziałów



KAPITAŁ SPÓŁKI
387 600 zł
Wartość 1 udziału
6460 zł

Tabor w 2014 roku



KALENDARIUM

powstania i działalności Spółki PKS Złocieniec Sp. z o.o. z siedzibą w Złocińcu.

2015-2017

W 2015 roku zakupiono trzy autobusy w tym jeden turystyczny, pojazd dostawczy oraz sprzedano pięć starych wyeksploatowanych autobusów.

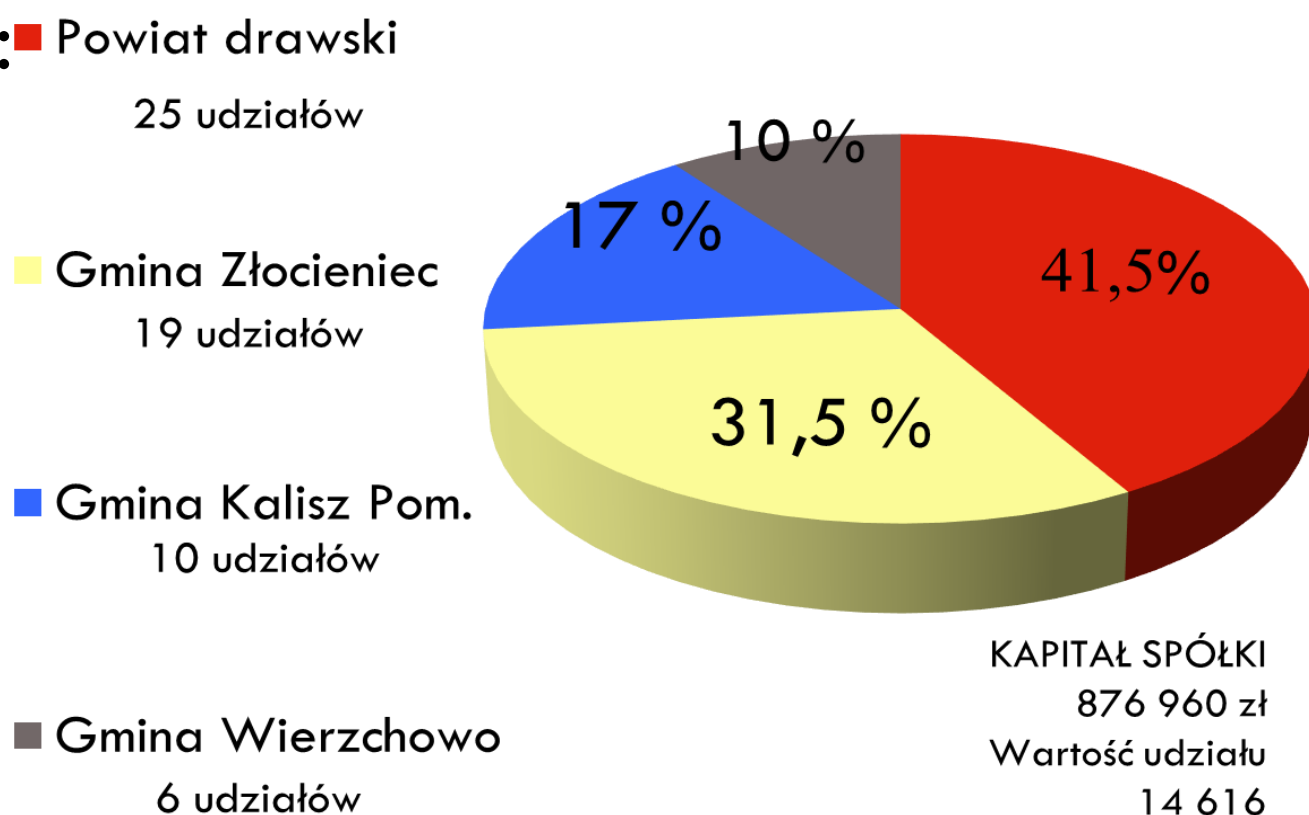
W 2016 roku istotne okazało się przystąpienie do Kontraktu Samorządowego, którego liderem został Powiat Drawski, a także wybór wykonawcy studium wykonalności projektu na zakup 16 autobusów. Ponadto spółka wprowadziła jednolity ubiór kierowców i pracowników obsługi klienta.

W 2017 został złożony wniosek aplikacyjny wraz ze studium wykonalności na zakup 7 busów 20 miejscowych i 9 autobusów co najmniej 40 miejscowych w ramach działania 2.4 zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Kontraktów Samorządowych. Projekt dotyczył: „stworzenia zintegrowanego, niskoemisyjnego systemu publicznej komunikacji miejskiej w obszarze Strefy Centralnej”. W tym samym roku podpisano umowy z Marszałkiem Województwa Zachodniopomorskiego na dofinansowanie w wysokości 5 329 500,00 złotych. Łączna wartość projektu wyniosła 6 270 000,00 zł.

Dodatkowo zakupiono dwa autobusy 20 miejscowe oraz dokonano kolejnej sprzedaży wyeksploatowanych dwóch autobusów marki Autosan.

Przychody, koszty działalności w 2017 r. oraz udziały

- Przychody: 8 524 183,58zł
- Koszty działalności: 8 516 751,77 zł
- Udziały:



KALENDARIUM

powstania i działalności Spółki PKS Złocieniec Sp. z o.o. z siedzibą w Złocińcu.

2018-2020

W 2018 roku rozpoczęto świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Strefy Centralnej na podstawie umowy ze Starostą Drawskim, a także zakupiono 5 nowych autobusów 20 miejscowych marki Mercedes Sprinter i 3 autobusów marki Iveco o pojemności 47 miejsc oraz sprzedano 7 wyeksploatowanych autobusów.

Rok 2019 to zakup 2 nowych autobusów 20 miejscowych marki Mercedes Sprinter i 6 autobusów marki Iveco o pojemności 47 miejsc oraz sprzedaż 6 wyeksploatowanych autobusów. **Podpisanie umowy z Gminą Kalisz Pom. na świadczenie usług w ramach publicznego transportu zbiorowego.**

W 2020 roku podpisano umowy z kolejnymi gminami: Złocieniec, Drawsko Pom., Wierzchowo na świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego. To również kolejne zakupy taboru, w tym 5 autobusów (turystycznego marki Mercedes Turismo oraz liniowych marki Renault oraz Iveco sztuk 3, jak również sprzedaż 4 wyeksploatowanych autobusów.

Wykonano modernizację centralnego ogrzewania w obiektach spółki oraz poszerzono ofertę handlową stacji paliw poprzez zakup zbiornika z dystrybutorem do AdBlue.

KALENDARIUM

powstania i działalności Spółki PKS Złocieniec Sp. z o.o. z siedzibą w Złocińcu.

□ SARS-CoV-2

Początek 2020 roku to czas, kiedy świat mierzy się z globalnym kryzysem w postaci pandemii SARS CoV-2, która w znaczący sposób wpływa na każdy obszar europejskiej gospodarki, w tym również na transport drogowy. ***Działalność transportowa przeszła wiele zmian i ograniczeń. Między innymi przewozy autobusowe w II kwartale zostały ograniczone o ponad 70 tys wozokilometrów.***

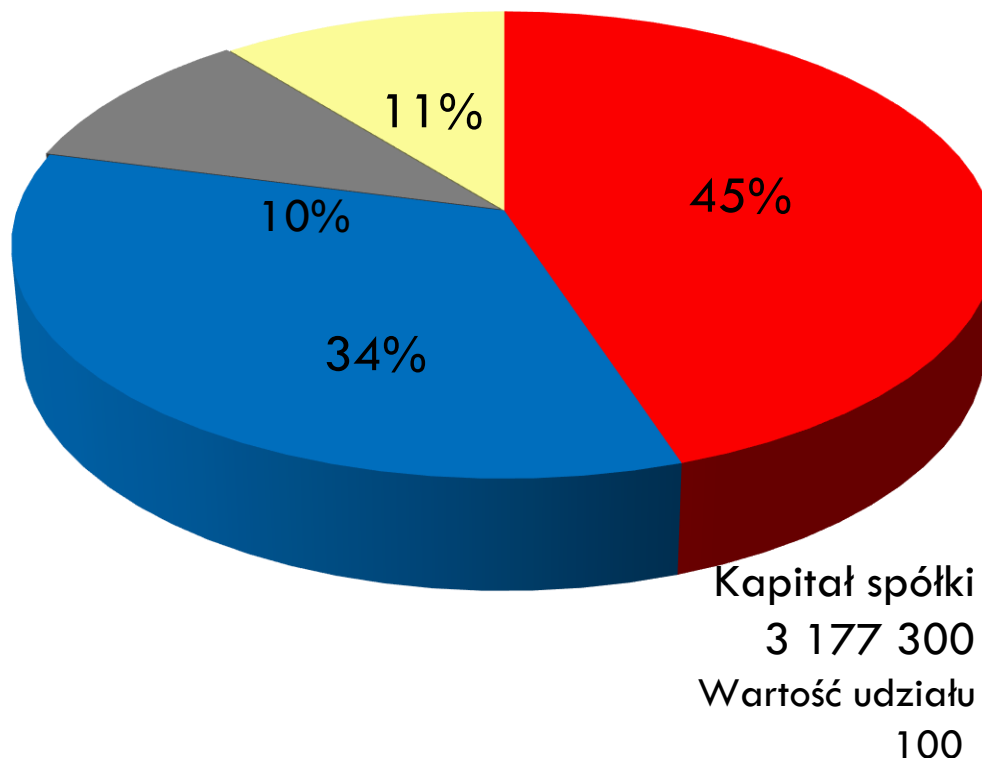
W związku z zaistniałą sytuacją wynikającą z rozprzestrzeniania się koronawirusa i ogłoszoną pandemię, a także ogłoszonym rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów i Ministrów podległych resortów o zamknięciu szkół, placówek oświatowych oraz o zawieszeniu działalności instytucji kultury, począwszy od marca obowiązywał wakacyjny rozkład jazdy autobusów w publicznym transporcie zbiorowym w ramach podpisanych umów, który z uwagi na kolejne obostrzenia i zarządzenia został przedłużony do czerwca. Wielokrotnie zmieniano rozkłady jazdy na wyznaczonych liniach komunikacyjnych i częstotliwości obsługi połączeń z uwzględnieniem obostrzeń.

Spółka zakończyła rok 2020 stratą w wysokości 39 150,16 zł na którą w znacznym stopniu wpływ miała pandemia i częściowe zawieszenie działalności przewozowej. Odnotowano znaczny spadek przychodów z podstawowej działalności przewozu osób dla przykładu w miesiącu styczniu przychody kształtowały się na poziomie 695 300,00 zł, a w miesiącu marcu wyniosły 119 075,00 zł co stanowi spadek o 83%.

Przychody, koszty działalności w 2020 r. oraz udziały

- Przychody: 10 195 399,40zł
- Koszty działalności: 10 234 549,56 zł
- Udziały:

- Powiat Drawski
14 278 udziałów
- Gmina Złocieniec
10 851 udziałów
- Gmina Kalisz Pom.
3 217 udziałów
- Gmina Wierzchowo
3 427 udziałów



KALENDARIUM

powstania i działalności Spółki PKS Złocieniec Sp. z o.o. z siedzibą w Złocięncu.

□ 2021

Od 1 września 2021 roku podpisano umowę z Gminą Świdwin na świadczenie usług w ramach publicznego transportu zbiorowego.

W 2021 roku dokonano modernizacji autobusowej. Ponadto zakupiono dwa autobusy liniowe marki Setra 415 UL oraz dwa Mercedesy.

Na dzień dzisiejszy kapitał spółki wynosi 3 297 300 złotych a Wspólnikami Spółki są:

1. Powiat Drawski, który posiada udziały w wysokości 1 481 800 złotych (45%),
2. Gmina Złocieniec, która posiada udziały w wysokości 1 125 900 złotych (34%),
3. Gmina Wierzchowo, która posiada udziały w wysokości 355 900 złotych, (11%),
4. Gmina Kalisz Pomorski, posiadająca udziały w wysokości 333 700 złotych (10%),

Na zarejestrowany kapitał zakładowy składają się wpłaty Wspólników wynikające z zaciągniętego kredytu oraz wkładu własnego do projektu RPO tj. zakupu 16 nowych autobusów. W dniu zakupu przez spółkę Placówki Terenowej PKS w Złocięncu tj. 08.08.2014 r. majątek spółki był wyceniony na 1 530 000 złotych, a obecnie po siedmiu latach działalności według zapisów księgowych majątek spółki wynosi 8 818 074 zł.

Aktualny tabor

busy – 10
autobusy - 23



Aktualny tabor



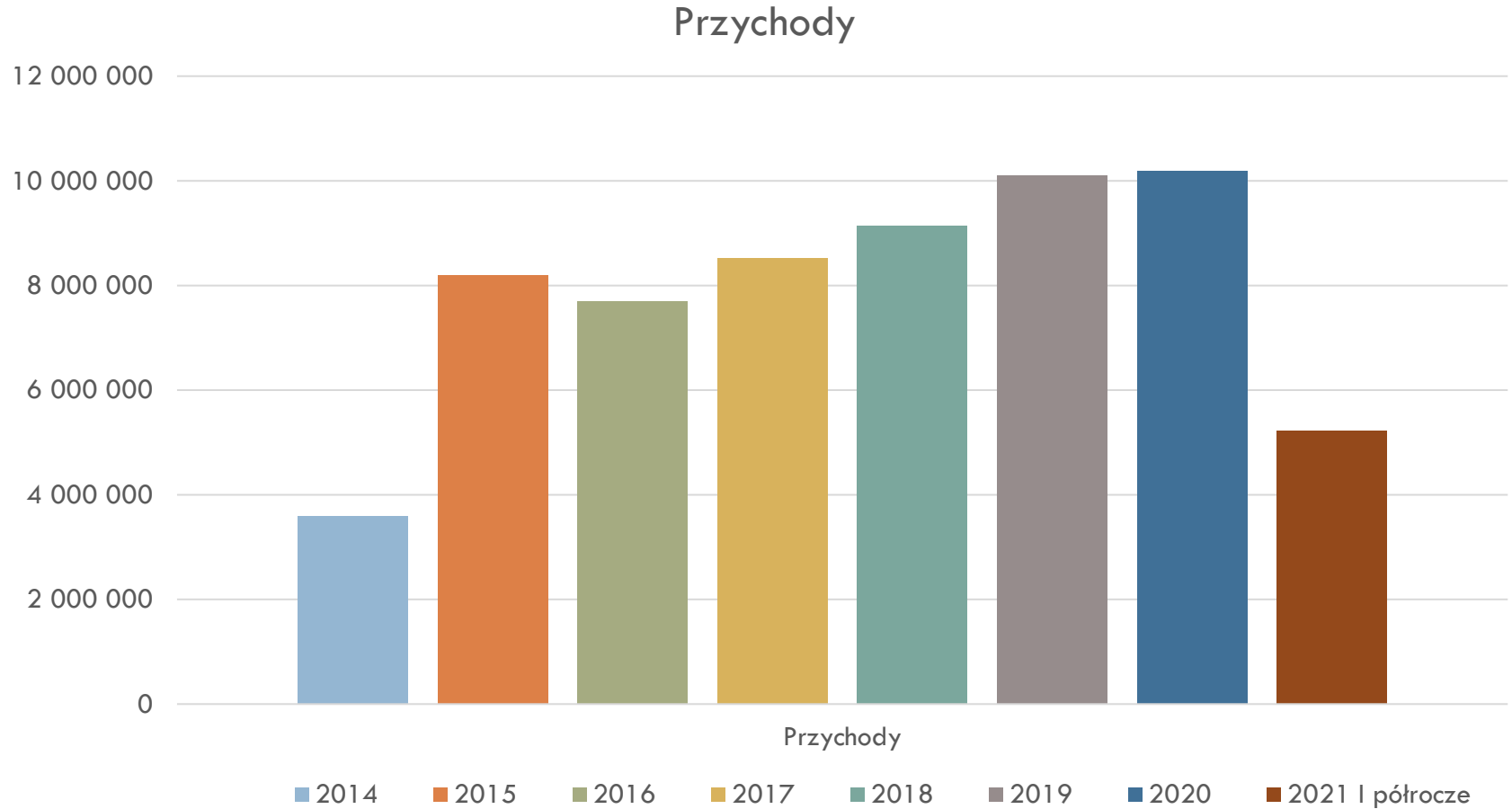
Aktualny tabor



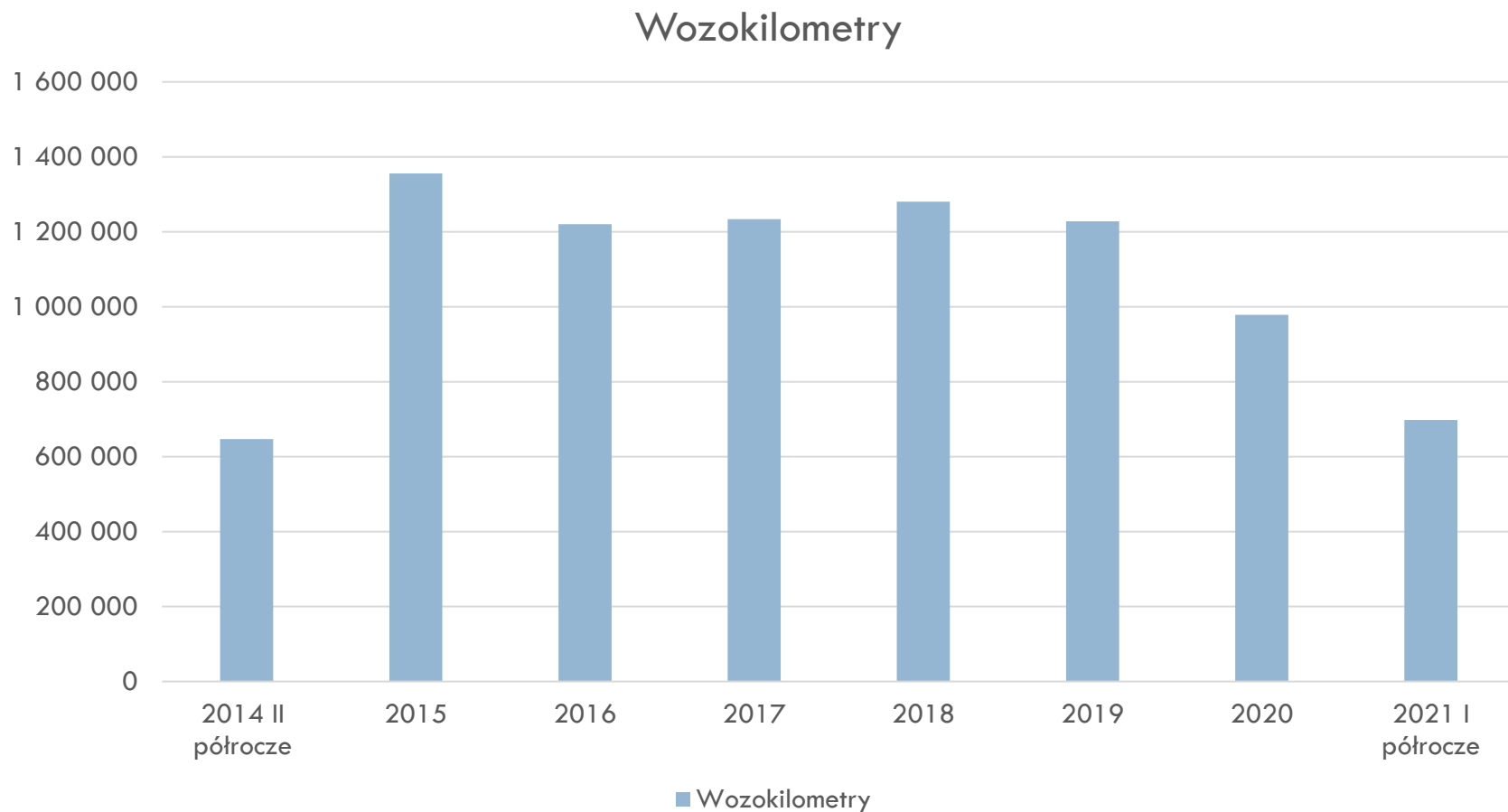
Aktualny tabor



Przychody spółki w latach 2014 - 2021

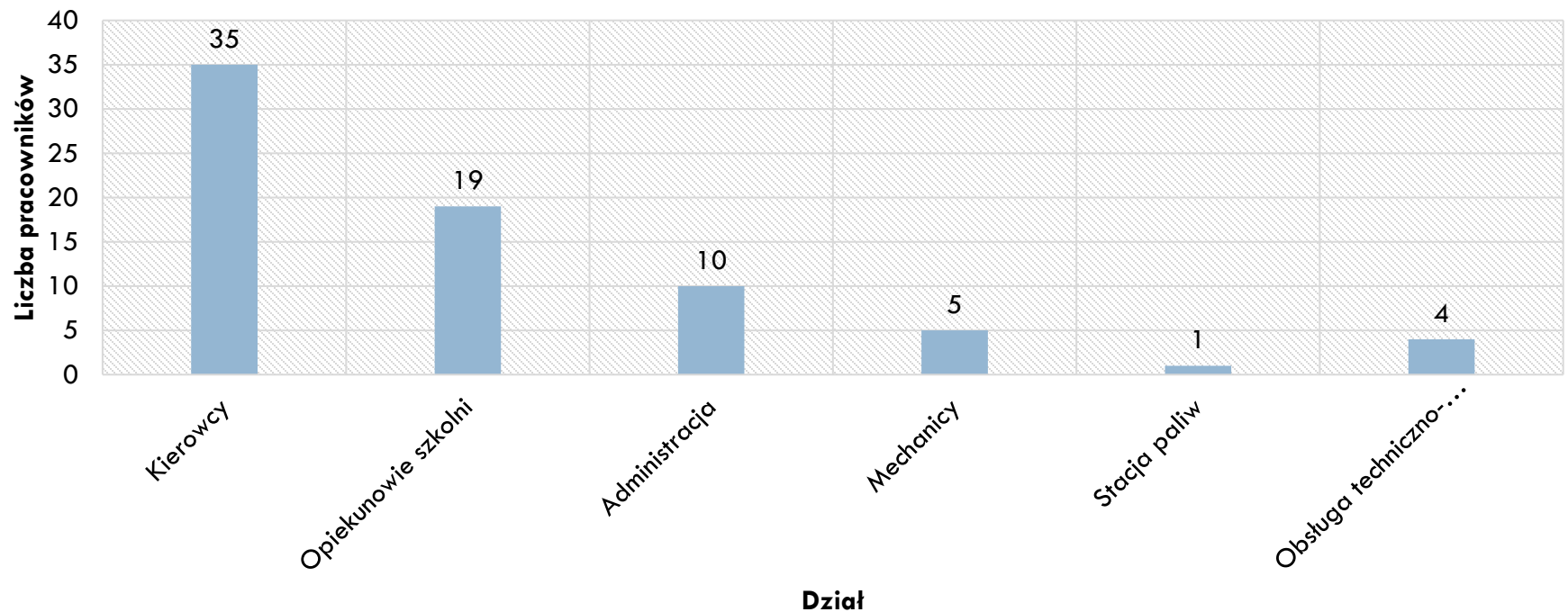


Ilość przejechanych wozokilometrów w latach 2014-2021



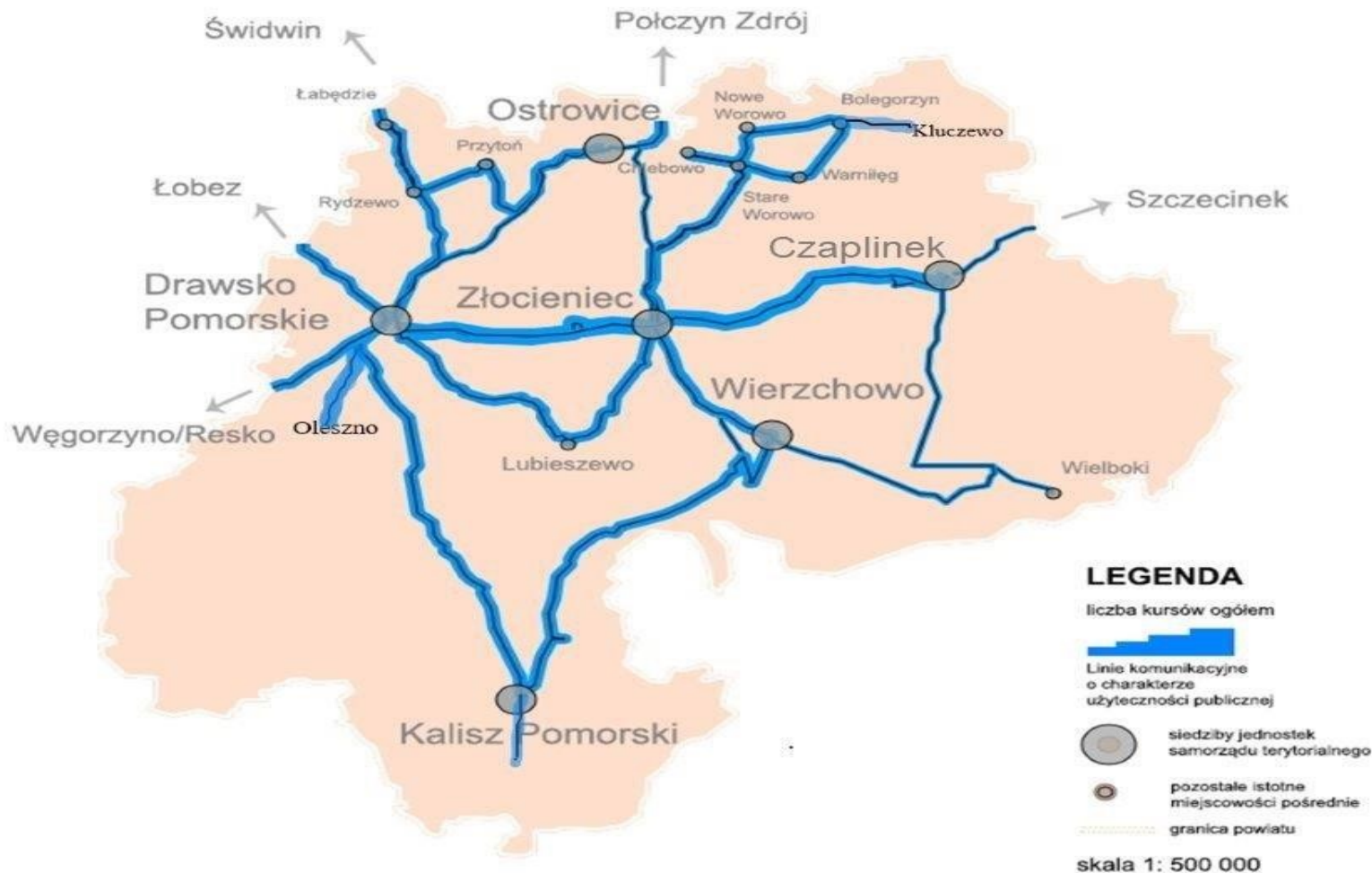
PRACOWNICY

Pracownicy PKS Złocieniec Sp. z o. o.
2021 rok



W 2021 roku Spółka zatrudnia 74 osoby.

Schemat połączeń linii komunikacyjnych



Plany

Spółka rozważa możliwość przystąpienia do projektu RPO współfinansowanego ze środków unijnych w ramach którego istnieje możliwość uzyskania dofinansowania do zakupu autobusów niskoemisyjnych zasilanych gazem CNG. Zakup takich autobusów umożliwi pozyskanie inwestora do budowy stacji CNG. Cały czas prowadzone są rozmowy w zakresie pozyskania nowych klientów dla których spółka świadczyłaby usługi publicznego transportu zbiorowego rozszerzając zakres działalności. Spółka prowadzi zaawansowane rozmowy w celu podpisania umów na świadczenie usług w ramach publicznego transportu zbiorowego z Gminą Czaplinek i Brzeżno.



Dziękujemy