

WOLAŃSKI



MOBILNOŚĆ MIEJSKA – AKTUALNE  
WYZWANIA ORAZ MOŻLIWOŚCI ROZWOJU

dr Michał Wolański

## DR MICHAŁ WOLAŃSKI

- Adiunkt w Instytucie Infrastruktury, Transportu i Mobilności Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie
- Stypendysta w University of Leeds, University of Sydney oraz Westfälische Hochschule
- Właściciel firmy badawczej, realizującej projekty m.in. dla Centrum Unijnych Projektów Transportowych i Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju, dotyczące m.in. zarządzania funduszami unijnymi w transporcie oraz zakresie rozwoju systemów komunikacyjnych - dla samorządów, przewoźników i operatorów
- Konsultant i współpracownik Banku Światowego

Kierowca autobusu  
miejskiego na 1/20  
etatu



# CO TO JEST MOBILNOŚĆ?

## Problem:

Dotychczasowe inwestycje transportowe nie zmniejszają wpływu przemieszczania się na środowisko (ludzie jeżdżą coraz więcej i coraz dalej samochodami)

## Odpowiedź – myślenie mobilnością, a nie transportem:

Bardziej kompleksowa strategia, zakładająca optymalizowanie dostępu (a nie dowozu) do usług oraz uwzględniająca interakcje z planowaniem przestrzennym

## Przykład 1:

Budujemy nową stację kolejową, wokół niej osiedle, a na stacji – szkoły, sklepy, usługi – w takiej sytuacji ludzie podróżują mniej i chętniej koleją

## Przykład 2:

Chcemy by ludzie jeździli rowerami – nie tylko budujemy drogi dla rowerów, ale również prowadzimy konkursy dla uczniów, budujemy stojaki itp...

## Przykład 3:

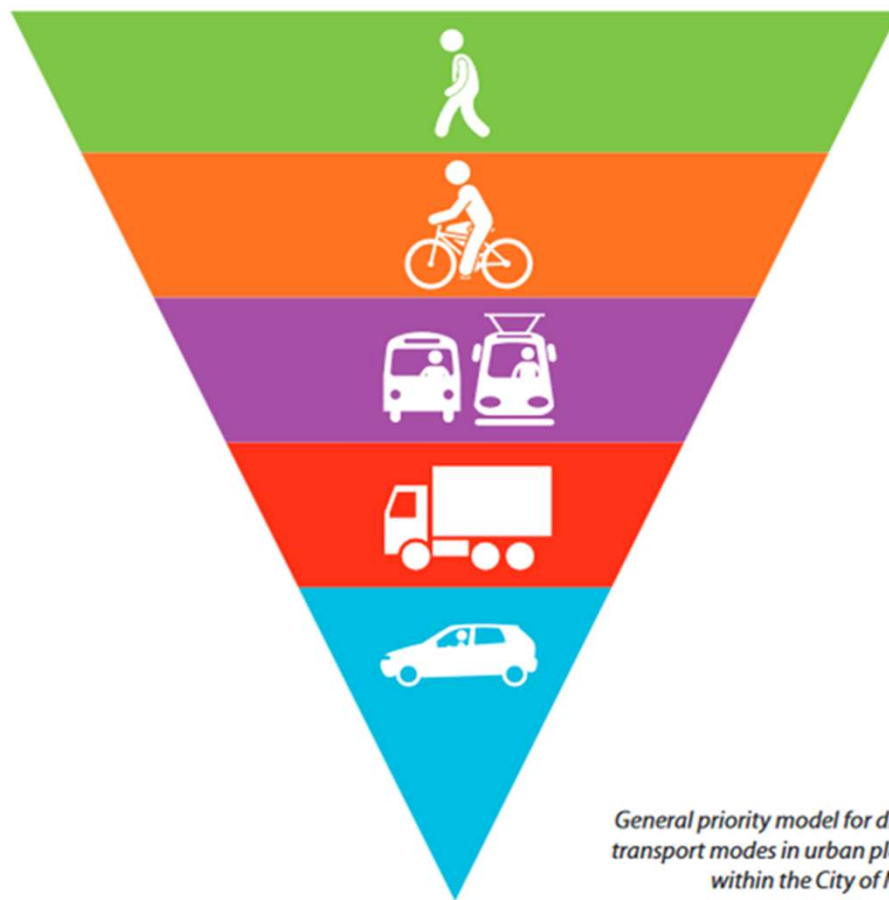
Chcemy by ludzie jeździli autobusami – nie tylko kupujemy nowe autobusy, ale też rozbudowujemy rozkład jazdy, wprowadzamy płatne parkowanie oraz robimy akcje promocyjne

# TRANSPORT VS. MOBILNOŚĆ

Tradycyjne planowanie transportu	Zrównoważone planowanie mobilności
Skupienie się na ruchu	Skupienie się na ludziach
Pierwszeństwo: płynność ruchu i szybkość	Pierwszeństwo: Dostępność i jakość życia,
Jeden środek transportu	Zintegrowany rozwój wszystkich środków transportu
Infrastruktura jako główny cel	Kombinacja infrastruktury, działań rynkowych, regulacji, informacji i promocji
Dokumenty sektorowe	Interdyscyplinarny dokument, zgodny ze wszystkimi innymi politykami sektorowymi
Krótko i średniookresowy plan	Krótko i średniookresowy plan, osadzony w długoterminowej wizji i strategii
W granicach administracyjnych	W granicach obszaru funkcjonalnego
Domena inżynierów ruchu i projektantów drogowych	Interdyscyplinarne zespoły planowania
Planowanie przez ekspertów	Planowanie z zaangażowaniem społeczności lokalnej
Ograniczona ocena wpływu	Systematyczna ocena i ewaluacja skutków oraz „uczenie się na błędach”

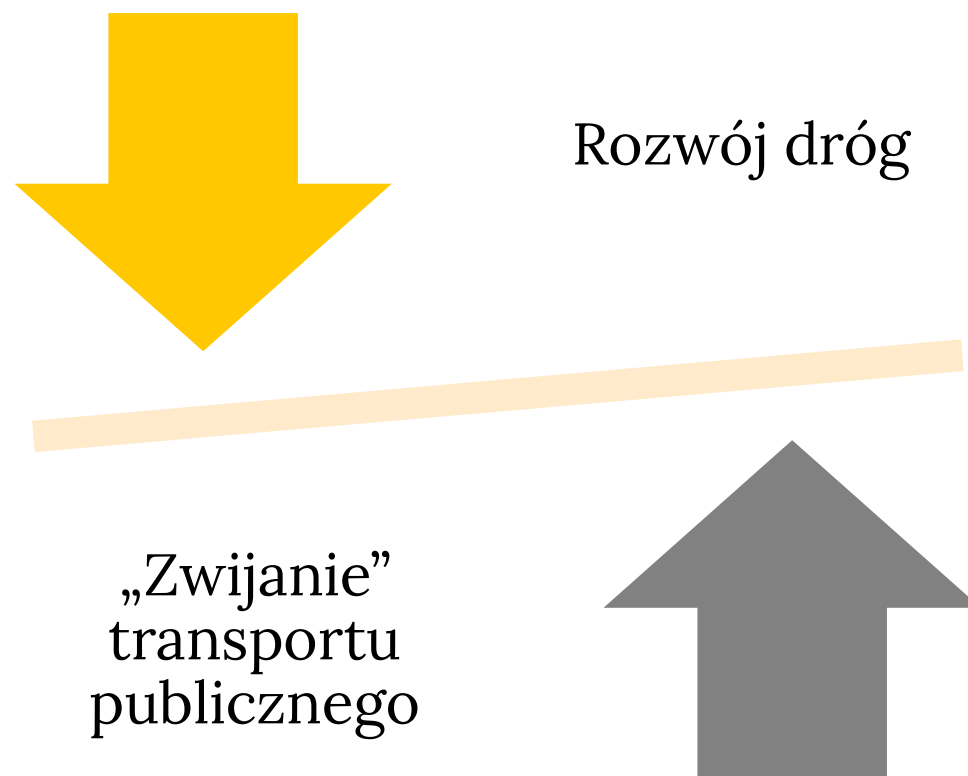
Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan – second edition, Rupprecht Consult GmbH, European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans, 2019

■ TO CHODZENIE PIESZO, A NIE SAMOCHÓD JEST  
PODSTAWĄ

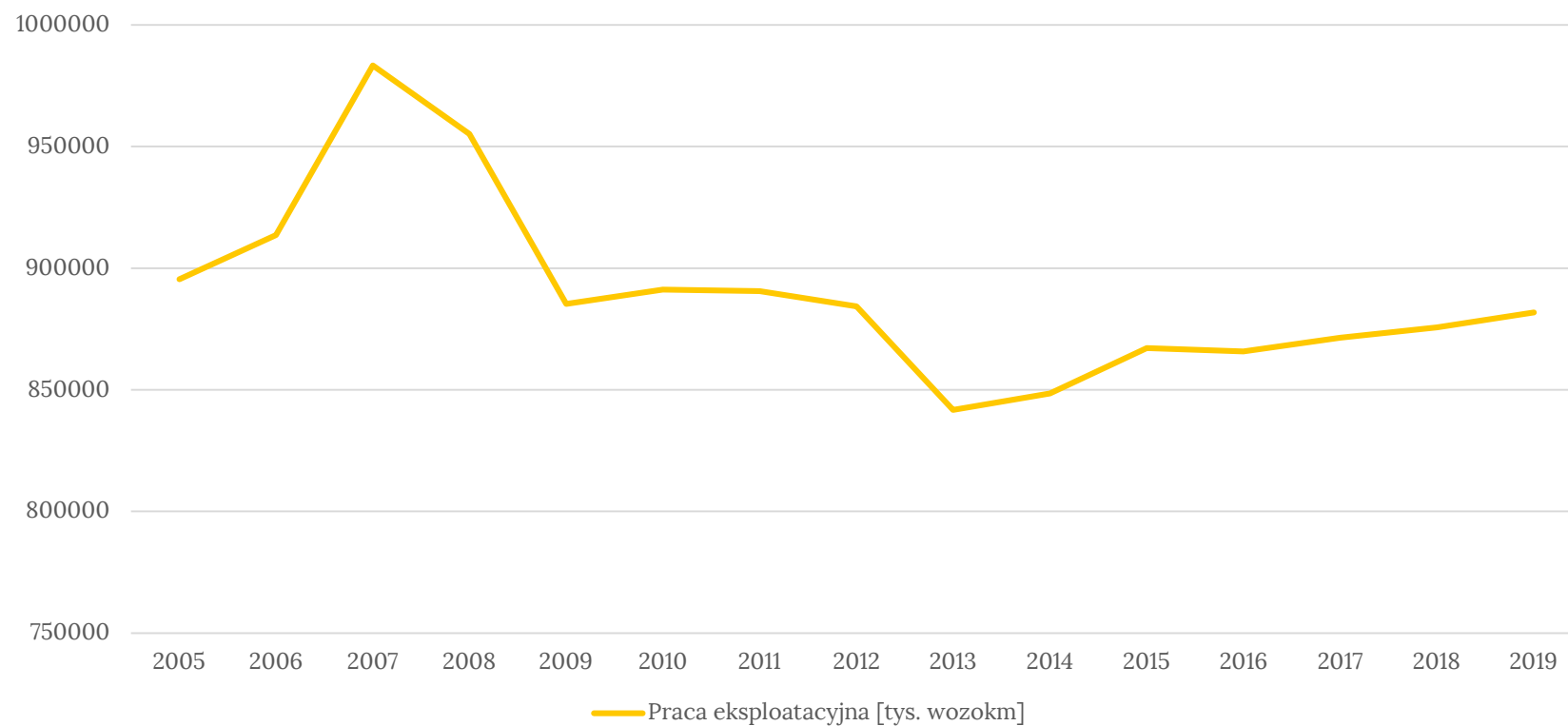


*General priority model for different  
transport modes in urban planning  
within the City of Malmö.*

■ CO SPRAWIA ŻE LUDZIE (NIE) KORZYSTAJĄ  
Z KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ?



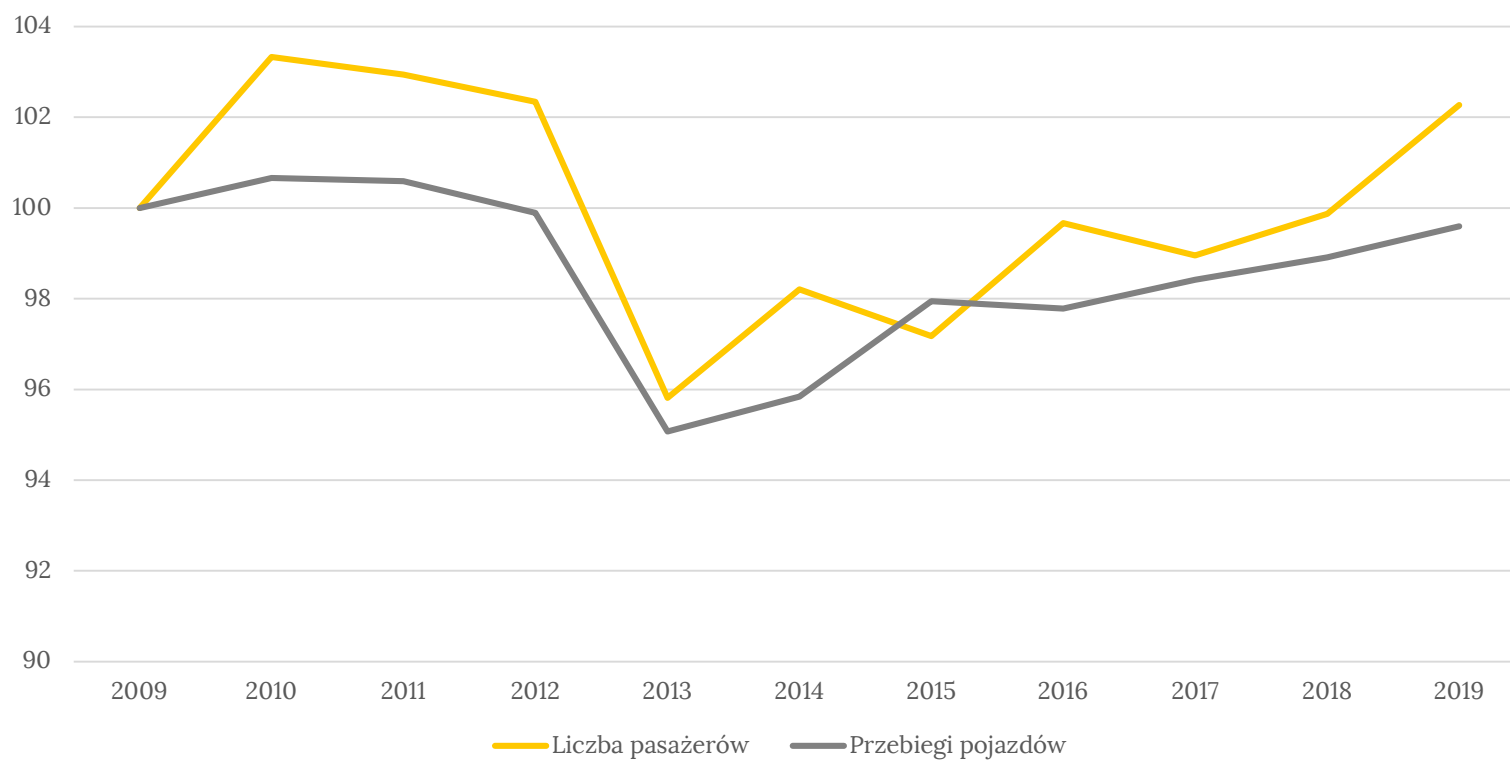
## OFERTA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ NIE JEST ROZWIJANA



Źródło: GUS

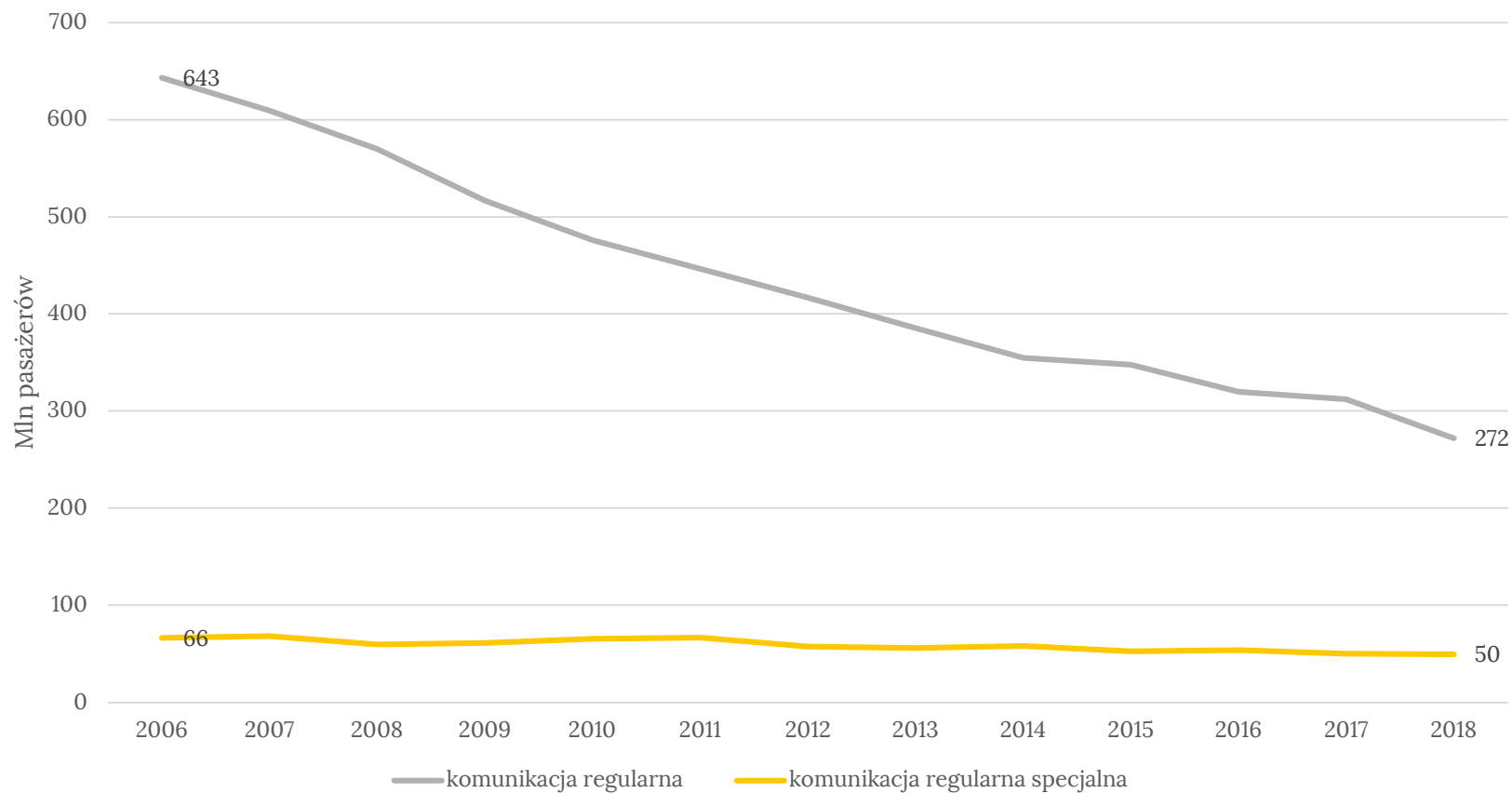


## PRZEWOZY ZALEŻĄ OD OFERTY



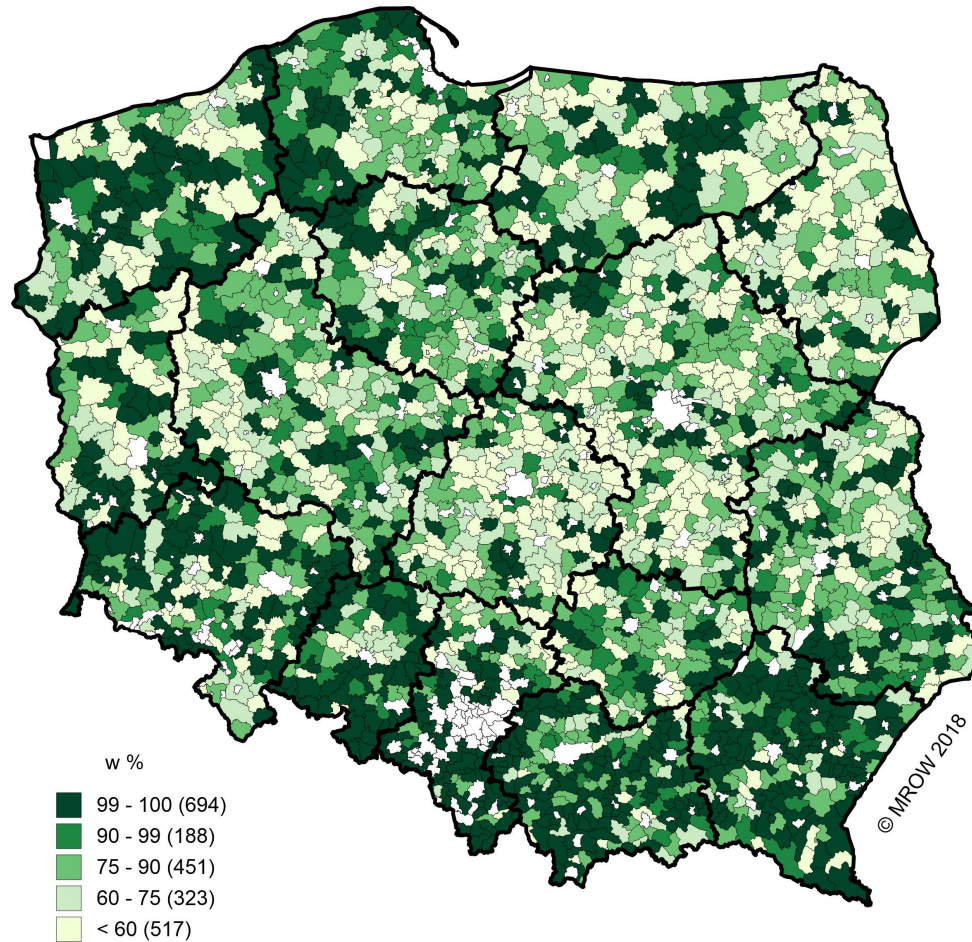
Źródło: GUS, 2009 = 100

## TYMCZASEM POZA MIASTAMI JEST JESZCZE GORZEJ...



Źródło: GUS

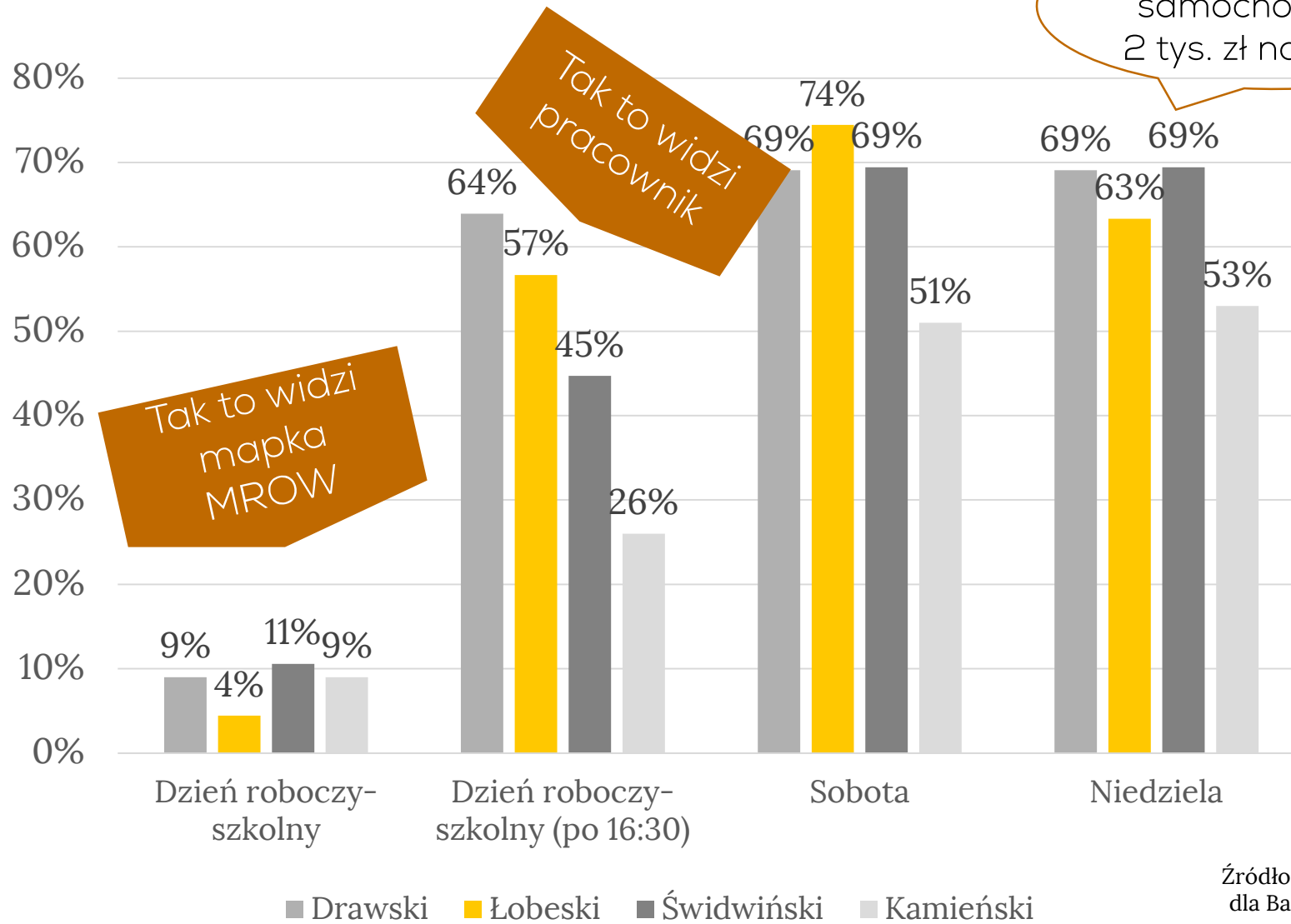
# WYKLUCZENIE KOMUNIKACYJNE



Źródło: MROW

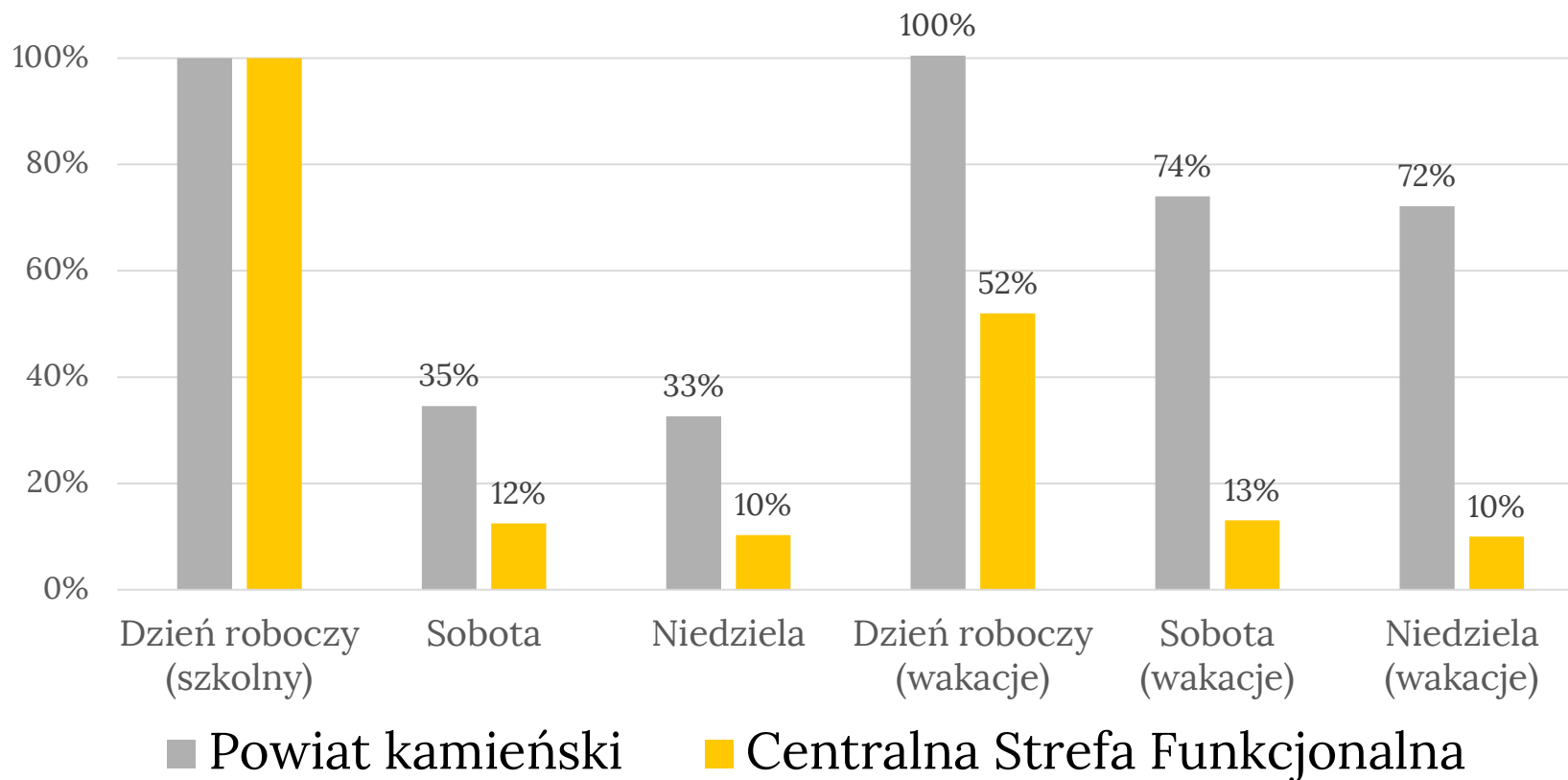
WOLAŃSKI

## BIAŁE PLAMY W UJĘCIU CZASOWYM



Źródło: Badania własne dla Banku Światowego

## OGRANICZENIE KOMUNIKACJI POZA DNIA MI NAUKI SZKOLNEJ



Źródło: Badania własne dla Banku Światowego

# ŹRÓDŁA FINANSOWANIA I KOSZTY DLA RÓŻNYCH FORM KOMUNIKACJI

Komunikacja  
miejska się  
słabo opłaca

	Komunikacja miejska	Komunikacja inna niż miejska	Komunikacja komercyjna
Dopłaty do ulg ustawowych	x	✓	✓
FRPA „Złotówka Kaczyńskiego”	x	✓	x
Fundusze unijne	✓	✓	x
Brak konieczności fiskalizacji sprzedaży	✓	x	x
Lżejsze wymogi techniczne	✓	x	x

## DEFINICJA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Komunikacja miejska – gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo:

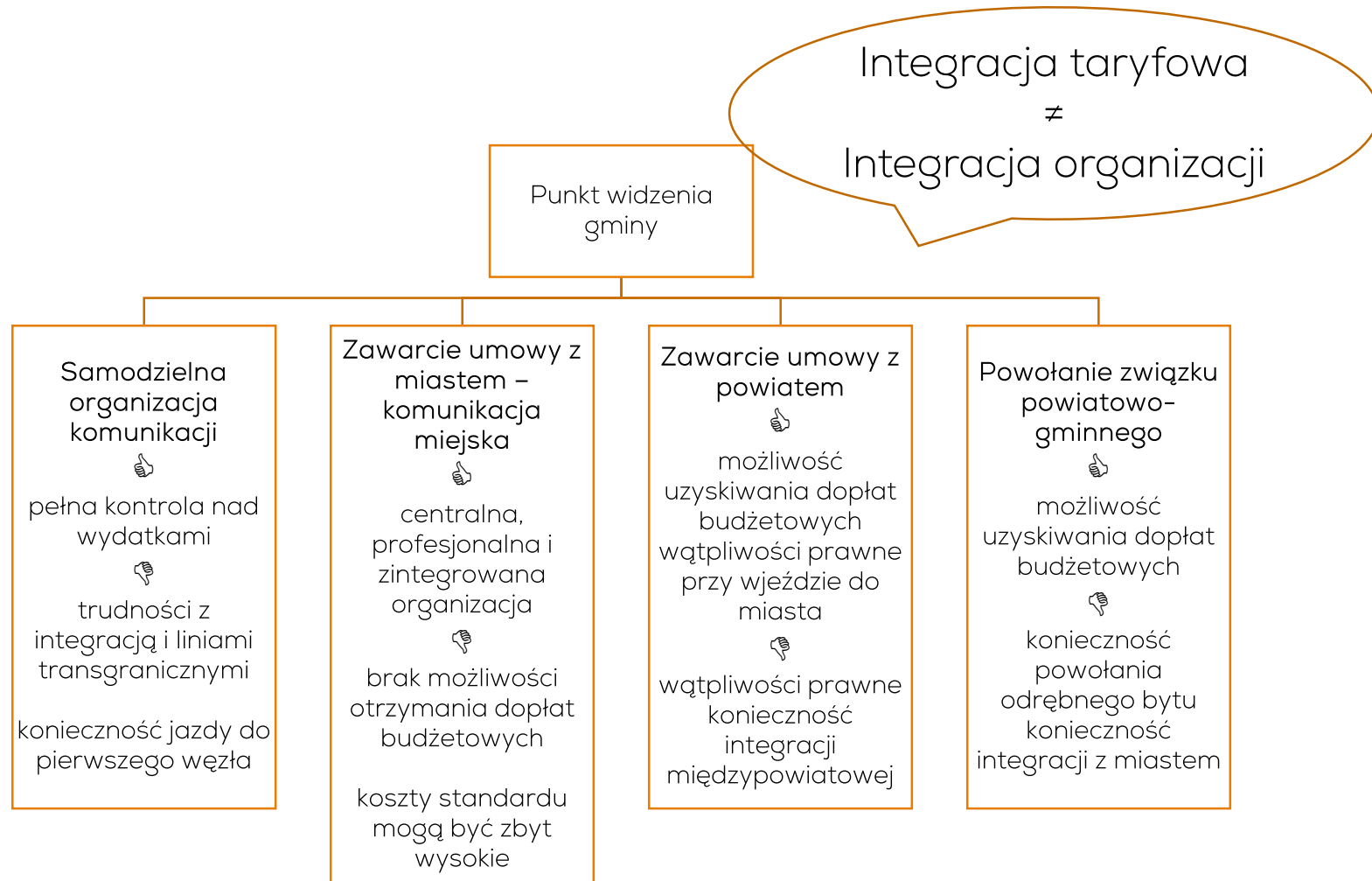
- a) miasta i gminy,
- b) miast, albo
- c) miast i gmin sąsiadujących

– jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, a także metropolitalne przewozy pasażerskie

Komunikacja w gminie miejsko-wiejskiej (pojedynczej) jest według obecnych wykładni gminna – nie jest miejska, przysługują dopłaty do ulg i FRPA

Komunikacja w porozumieniu miejskiej i wiejskiej – jest komunikacją miejską, nie przysługują dopłaty do ulg i FRPA

# FORMY ORGANIZACJI KOMUNIKACJI POZA MIASTEM





## REKOMENDACJE NA TRUDNE CZASY

Nie oszczędzanie na ofercie

Odwlekanie w czasie inwestycji (tabor, drogi)  
lub zakup pojazdów używanych

Sięganie po środki budżetowe na eksploatację (FRPA, dopłaty do ulg ustawowych) – „wychodzenie” z komunikacji miejskiej

WOLAŃSKI



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

605 99 63 09

M.WOLANSKI@MICHALWOLANSKI.PL