



European Institute of Innovation and Technology
EIT Urban Mobility
Mobility for more liveable urban spaces

Mateusz Kałuża | Business Officer
mateusz.kaluza@eiturbanmobility.eu

Barcelona | 25-11-2021

Agenda

1. EIT Urban Mobility: informacje podstawowe.
2. Cele i zakres działania organizacji.
3. Rola miast w lokalnym i europejskim ekosystemie badań i innowacji.
4. Działania EIT Urban Mobility w miastach.
5. Współpraca: kolejne kroki.

EIT: Europejski Instytut Innowacji i Technologii



Europejski Instytut Innowacji i Technologii (EIT) jest organem UE utworzonym przez Unię Europejską w 2008 r. w celu wzmocnienia zdolności Europy do innowacji. EIT stanowi integralną część programu Horizon Europe, programu ramowego UE w zakresie badań naukowych i innowacji.





EIT: Europejski Instytut Innowacji i Technologii



EIT URBAN MOBILITY HUBS

5 Regionów obejmujących obszar krajów członkowskich Unii Europejskiej i państw zjednoczonych pod egidą programu Horizon Europe.

Innovation Hub North
Based in Copenhagen

Innovation Hub Central
Based in Munich

Innovation Hub West
Based in Helmond

Innovation Hub East
Based in Prague

Innovation Hub South
Based in Barcelona
(Headquarter)



EIT Urban Mobility: unikatowa sieć dla rozwoju i współpracy

Industry

Automotive & Transport



Insurance



Retail & Logistics



Energy



Engineering & Consulting



Software Integration Solutions



Soft & Hardware Technologies



Start-up / Scale-up / Accelerator



EIT Urban Mobility cities

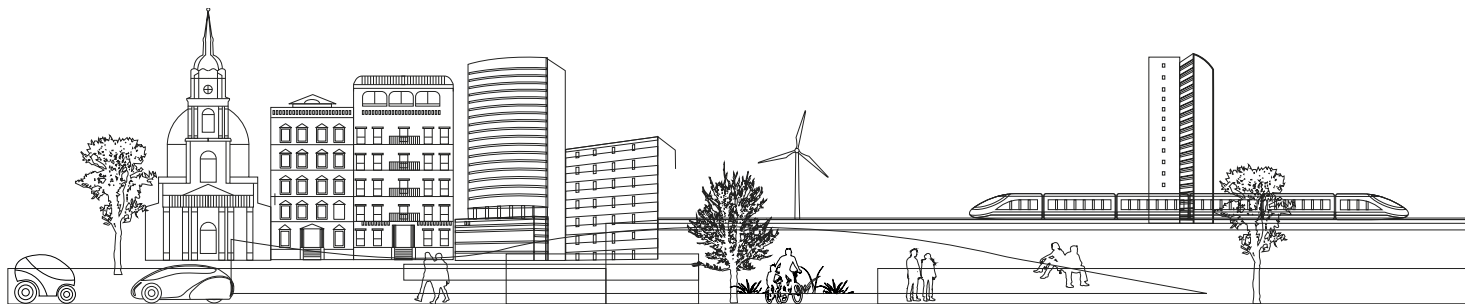


Universities / Education



Knowledge institutes / RTOs





2026

Ekosystem

60

miast w
City Club

100

core
partnerów

180

wspartych
start-upów

1.450

absolwentów
programów
magisterkich

80

zorganizowanych
wydarzeń

€38 M

inwestycji
wykreowanych przez
EIT Ventures

poprawa kluczowych
parametrów mobilności
we **wszystkich**
partnerskich miastach

Wybrane KPIs

90%

miast z obniżonym
udziałem dróg
>1%

50

instytucji zaangażowanych
w sieć badań

167 k

członków Akademii

125

komercyjnych
rozwiązań na rynku

80

studiów
eksperckich



Podusmowanie: wektory działań EIT Urban Mobility



Angaż



Sieciowanie



Akceleracja



Edukacja

- **finansowe wsparcie projektów i inicjatyw** dążących do zmiany sektora transportu miejskiego i podmiejskiego (infrastruktury, oprogramowania, know-how, ale również świadomości obywatelskiej),
- **budowanie mostów** w celu tworzenia i wsparcia – na poziomie regionalnym i lokalnym – trójkąta wiedzy: biznesu, przemysłu i badań,
- **upowszechnianie wiedzy i skalowanie najlepszych praktyk** obecnych w sieci partnerskiej organizacji poprzez wydarzenia, konferencje i bezpośrednie łączenie aktorów.



Miasta i obszary podmiejskie
są stacją docelową w procesie rozwoju i
implementacji innowacyjnych rozwiązań opartego
na współpracy przemysłu, biznesu i badań.



Rola miast w EIT UM i europejskim ekosystemie innowacji

ODBIORCA (DEMONSTRATOR w konsorcjach)

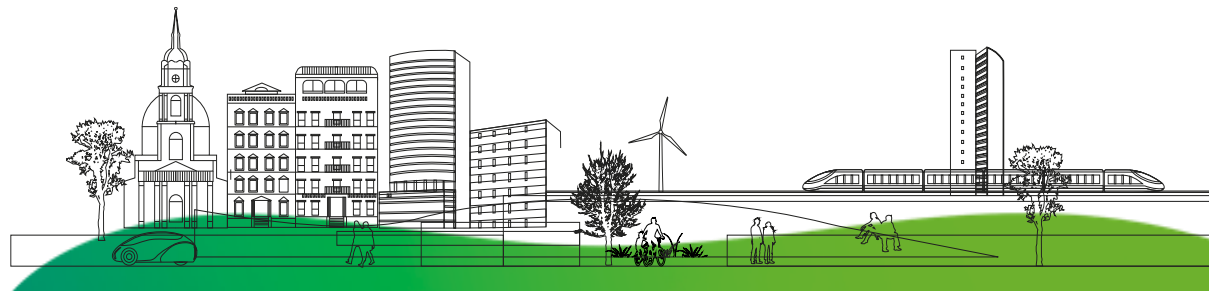
Miasta jako adresat innowacji tworzonych w EIT – Europejskiej platformie do współpracy i wymiany doświadczeń.

OBSERWATOR

Poprzez uczestnictwo w konferencjach, seminariach i śledząc bieżące wydarzenia, miasta inspirują się do implementacji najlepszych rozwiązań u siebie.

AKTYWNY UCZESTNIK

kształtujący bieżące działania organizacji.
Konkursy dla start-upów, oferujące finansowanie dla pilotaży miejskich, tworzone są na podstawie wyzwań i problemów określanych bezpośrednio przez miasta w toku konsultacji.



Filary działalności EIT UM w miastach

- **zarządzanie budżetem przyznanym przez EC**, rozdzielonym przez EIT na swoje 8 komórek: wewnętrzne programy, projekty i granty przyznawane na bazie konkursów realizowanych przez poszczególne departamenty,
- **zarządzanie budżetem własnym** pochodzącym z opłat członkowskich, oferowanych serwisów uiszczanych przez partnerów oraz zwrotów z inwestycji w sektor technologiczny,
- **aplikacje i lobbying**, jako członek konsorcjów, do projektów Europejskich finansowanych z takich funduszy jak Interreg czy Horizon Europe (wygrany budżet rozdzielany proporcjonalnie do zadań zdefiniowanych w opisie projektu)

Obszary działalności EIT UM w miastach



Active mobility



City Logistics



Mobility & Energy



Future Mobility



Public Realm

5 kluczowych obszarów wspieranych poprzez:

- współfinansowane projekty implementowane przez konsorcja z udziałem miast partnerkich (Innowacje),
- granty na projekty pilotażowe realizowane przez start-upy (Biznes),
- rozwiązania wypracowane w procesie bezpośrednich konsultacji z miastami (#ChallengeMyCity).





Inteligentne Zatoczki Rozładunkowe

Lider projektu: Instytut Łukasiewicza Poznań
Miasto partnerskie: Poznań



City Logistics

Identyfikacja położenia zatok



Formularz badania profilu dostaw - ANKIETA DLA ODBIORCÓW

1. Skrócona nazwa firmy: **PIĘTAKO S.A. POZNAŃ**
RESTAURACJA - KAWIARNIA

2. Dokładny adres prowadzonej działalności

Ulica	Numer nieruchomości	Numer lokalu	Piętro
Zamkowa	12		

3. Rodzaj działalności

Profil działalności	Proszę zaznaczyć
Sprzedaż artykułów spożywczych	
Gastronomia - restauracja, bar, kawiarnia	☒
Sklep odzieżowy / obuwniczy	
Sklep inny, jaki:	
Banki i usługi finansowe	
Apteka	
Administracja publiczna, szkoły, przedszkola, poczta	
Hotel, hostel	
Usługi / rzemiosło: naprawa sprzętu, fryzjer, biuro podróży, notariusz	
Inny, jaki:	

4. Przeciętna liczba pracowników (pracujących w tym miejscu)

☒ 8

5. Średnia liczba dostaw w tygodniu (jeśli mniej niż raz z tygodnia proszę wpisać ułamek)

☒ 2

6. W jakich dniach najczęściej realizowane są dostawy (proszę wpisać przybliżoną ilość dostaw dla każdego z dni, zera pominiąć)

Pon.	Wtorek	Środa	Czwartek	Piątek	Sobota	Niedziela
	1		1			

7. W jakich godzinach realizowane są dostawy (można zaznaczyć więcej niż jedno pole)

6-7	8-9	10-11	12-13	14-15	16-17	18-19	Inne
	☒		☒	☒			

8. Ile minut szacunkowo trwa przeciętna dostawa?

☒ 30 min.

9. Czy można wskazać, jaki rodzaj pojazdu jest wykorzystywany najczęściej w dostawach (można zaznaczyć więcej niż jeden rodzaj pojazdu, szacując procentowy udział)

Samochód osobowy	Pojazd dostawczy (maks. do 3,5t)	Samochód ciężarowy (maks. do 7,5t)
☒ 80%	☒ 50%	☒ 10%

10. Przeciętna wielkość dostawy (proszę wpisać ilość sztuk)

Mniej niż karton / pojemnik	Karton / pojemnik	Kilka kartonów	Paleta
	☒ 10		

11. Sposób rozładunku (można zaznaczyć kilka?)

Ręczny	Dedykowany wózek	Wózek widkowy	Winda samochodowa	Inny, jaki
	☒			

12. Czy można wskazać, w jakim miejscu najczęściej zatrzymują się pojazdy z dostawami?

Miejsce dostawy	Najczęściej występująca sytuacja	Inne przypadki
Ogólnodostępne miejsce parkingowe		
Na jezdni przy miejscu dostawy		
Dzielnice w obrębie budynku	☒	
Na chodniku, możliwie najbliżej miejsca dostawy		
nie wiem		

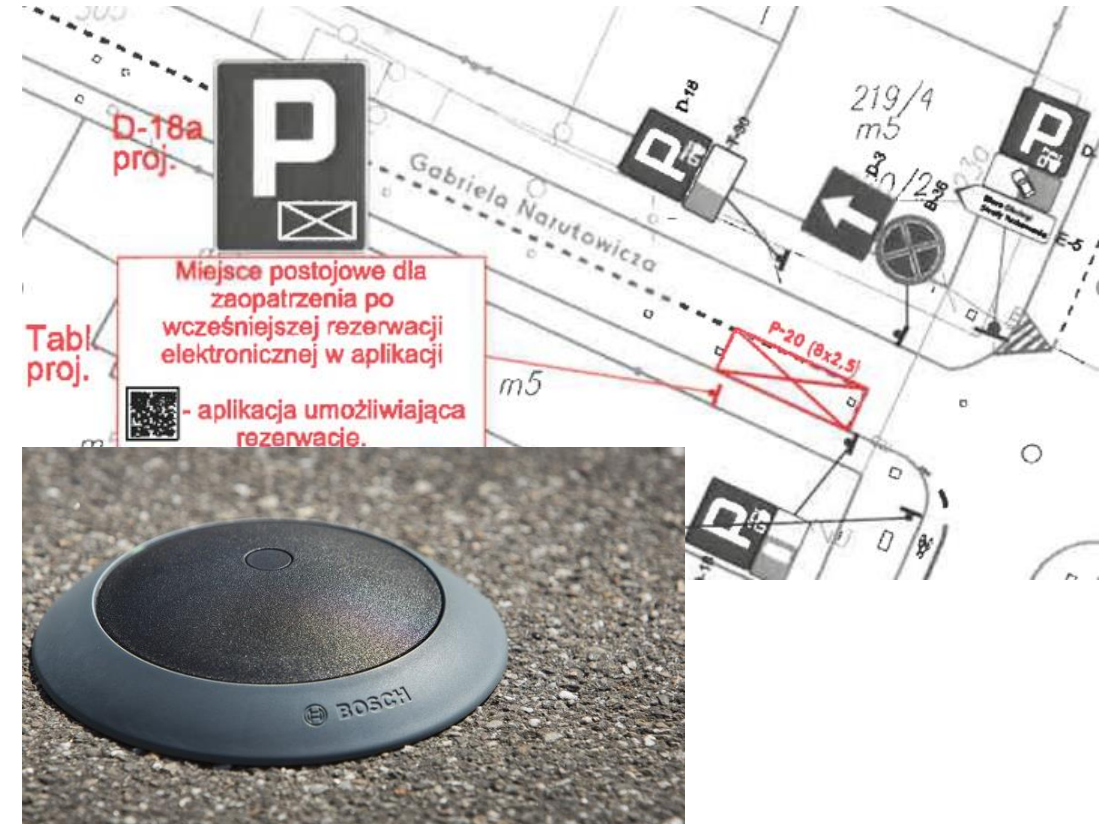
13. Jaka jest odległość od miejsca zatrzymania do miejsca dostawy (w przybliżeniu)

☒ 500 m

14. Czy dostawca obsługuje jednocześnie więcej niż jeden punkt dostawcy

☒ TAK ☐ NIE

Projekt i utworzenie typowej zatoki





Inteligentne Zatoczki Rozładunkowe

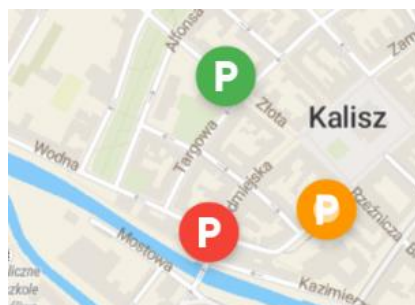
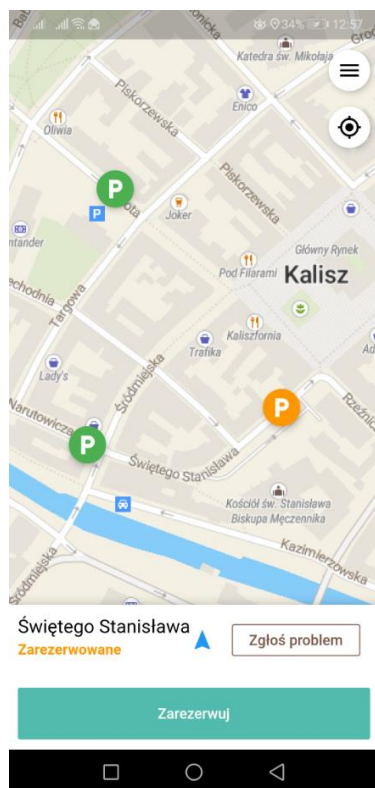
Lider projektu: Instytut Łukasiewicza Poznań

Miasto partnerskie: Poznań



City Logistics

Opracowanie aplikacji informatycznej



- czerwony – zajęta bez rezerwacji
- pomarańczowa – zarezerwowana,
- (fioletowa) – zajęta i zarezerwowana,
- zielona – wolna

Walidacja i testy





Inclusive eBike

Lider projektu: Tecnalia
Lider komercyjny: BOSCH Italy
Miasto partnerskie: Bilbao (ES), Bergamo (IT)



Active mobility



Projekt miał na celu opracowanie i demonstrację nowej koncepcji e-rowerów typu riksza, które są w stanie promować bezpieczeństwo i komfort poprzez rozszerzenie integracji na osoby starsze i o ograniczonej mobilności.

Źródło: [strona internetowa projektu](#)





Furnish

Lider projektu: CARNET
Lider komercyjny: Institute for Advanced Architecture of Catalonia
Miasto partnerskie: Barcelona (ES)



Public Realm



Projekt dąży do zwiększenia lokalnych możliwości cyfrowej produkcji, a jego głównym celem jest promocja ekspansji przestrzeni publicznej dzięki pilotażowej sieci prototypowych mobilnych elementów miejskich. Metodologia może być powielana w dowolnej lokalizacji dzięki platformie internetowej do rozpowszechniania portfolio w trybie open source umożliwiającą i znacznie ułatwiającą zastosowania taktycznej urbanistyki i lokalnej produkcji cyfrowej.

Źródło: [strona internetowa projektu](#)



Jak dołączyć do EIT Urban Mobility?

- 1) Wyrażenie zainteresowania poprzez wypełnienie [formularza online](#) (wybrać lokalizację IHE lub IHN oraz bezpłatną kategorię Network Partner).
- 2) Spotkanie bilateralne z przedstawicielami hubu w celu dyskusji synergii i zainteresowań oraz możliwych kierunków rozwoju.
- 3) Podpisanie porozumienia o współpracy pomiędzy dedykowanym hubem (EIT UM), a miastem.



Dziękuję za uwagę!

Mateusz Kałuża

Business Officer | EIT Urban Mobility

Barcelona | 25-11-2021

mateusz.kaluza@eiturbanmobility.eu

