



**SENAT  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
X KADENCJA**

---

Warszawa, dnia 26 października 2021 r.

**Druk nr 541**

---

**KOMISJA  
INFRASTRUKTURY**

**Pan  
Tomasz GRODZKI  
MARSZAŁEK SENATU  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Na podstawie art. 69 ust. 1 Regulaminu Senatu Komisja Ustawodawcza wnosi o podjęcie postępowania w sprawie inicjatywy ustawodawczej dotyczącej projektu ustawy

**o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.**

W załączeniu przekazuję projekt ustawy wraz z uzasadnieniem oraz projekt uchwały w sprawie wniesienia do Sejmu tego projektu ustawy.

Jednocześnie informuję, że w dalszych pracach nad tym projektem ustawy komisję reprezentować będzie pani senator Halina Bieda.

Przewodniczący Komisji  
Infrastruktury  
(-) Jan Hamerski

**UCHWAŁA**  
**SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

z dnia

**w sprawie wniesienia do Sejmu projektu ustawy o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej**

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r., Senat wnosi do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Jednocześnie upoważnia panią senator Halinę Biedę do reprezentowania Senatu w pracach nad projektem.

## U S T A W A

z dnia

### **o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej**

**Art. 1.** W ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2021 r. poz. 1122 i 1901) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 36a po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Minister właściwy do spraw transportu może po ogłoszeniu naboru zwiększyć wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań obwodnicowych, o której mowa w ust. 3 pkt 1. Zwiększenie środków może przekroczyć kwotę 2 mld zł.”;

2) w art. 36b ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Lista, o której mowa w ust. 3, składa się z:

- 1) listy, na której umieszcza się zadania obwodnicowe rekomendowane do dofinansowania do wysokości środków, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 1 albo w ust. 3a;
- 2) listy, na której umieszcza się zadania obwodnicowe rekomendowane do dofinansowania, które nie zmieściły się w wysokości środków, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 1 albo w ust. 3a.”.

**Art. 2.** W ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 i 802) wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 21 otrzymuje brzmienie:

„Art. 21. Do dnia 31 grudnia 2022 r. udzielanie dofinansowania i dopłaty ze środków Funduszu odbywa się zgodnie z przepisami działu I, II, art. 11, działu III rozdziałów 2, 4 i 5, z uwzględnieniem przepisów niniejszego działu.”;

2) w art. 30a ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Kwotę dopłaty, o której mowa w ust. 1, stosuje się do dnia 31 grudnia 2022 r.”.

**Art. 3.** Do naborów wniosków, o których mowa w art. 36a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, wszczętych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepis art. 36a

ust. 3a oraz art. 36b ust. 4 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

**Art. 4.** Ustawa wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

## UZASADNIENIE

Projekt ustawy ma na celu wprowadzenie zmian w ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Zmiany w ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (projektowany art. 1) mają na celu umożliwienie zwiększenia maksymalnej kwoty przeznaczonej w naborze na dofinansowanie zadań obwodnicowych przez ministra właściwego do spraw transportu.

W dotychczasowym stanie prawnym przepis art. 36a ust. 3 pkt 1 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg przewiduje 2 mld zł jako maksymalną kwotę środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań obwodnicowych. Biorąc pod uwagę przesunięcia w ramach środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz duże zainteresowanie realizacją zadań obwodnicowych możliwe jest zwiększenie kwoty na te zadania, również w ramach naboru już ogłoszonego w roku 2020 r.

W tym celu konieczne jest zawarcie w projekcie odpowiedniego przepisu przejściowego (art. 3) oraz szybkie wejście w życie całej regulacji.

Proponowane zmiany są korzystne dla jednostek samorządu terytorialnego, gdyż oznaczają, że więcej zadań obwodnicowych może otrzymać dofinansowanie z Funduszu. Mają one także poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zmiany w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (art. 2 projektu), mają kluczowe znaczenie dla funkcjonowania Funduszu w 2022 roku.

Przewidują one przedłużenie o rok, tj. do dnia 31 grudnia 2022 r., stosowania przepisów epizodycznych tej ustawy oraz polegają na utrzymaniu zwiększonej stawki dopłaty z Funduszu, z kwoty nie wyższej niż 1,00 zł do kwoty nie wyższej niż 3,00 zł, do dnia 31 grudnia 2022 r.

Przyjęcie takich korekt umożliwi wojewodzie rozpatrzenie wniosków według dotychczasowych zasad i według dotychczasowej stawki jeszcze w 2021 roku, tak aby objąć dopłatą przewozy wykonywane od dnia 1 stycznia 2022 roku.

Proponuje się, aby projektowana ustawa weszła w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Oczekiwane skutki społeczne, gospodarcze i finansowe przedstawione będą w Ocenie Skutków Regulacji.

Projektowana ustawa jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.