Projekt z dnia 5.11.2021 r.

rozporządzenie

Ministra Infrastruktury[[1]](#footnote-1))

z dnia ……………….2021 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego wycofania pojazdów z ruchu

Na podstawie art. 78a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720 i 1641) zarządza się, co następuje:

**§ 1**. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie czasowego wycofania pojazdów z ruchu (Dz. U. poz. 2856, z 2005 r. poz. 1266 oraz z 2010 r. poz. 524) wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 1 w ust. 2:
2. pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) organie rejestrującym – rozumie się przez to odpowiednio starostę albo wojewodę mazowieckiego albo organ rejestrujący, właściwy do rejestracji pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy;”,

1. w pkt 3 wyrazy „któremu powierzono pojazd w trybie przepisu art. 73 ust. 5 ustawy” zastępuje się wyrazami „o którym mowa w art. 73 ust. 2 i 5 ustawy”;

2) w § 2 w ust. 2 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) oświadczenie, o którym mowa w art. 78a ust. 4b ustawy, jeżeli jest wymagane.”;

3) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. 1. Właściciel pojazdu w celu przedłużenia okresu czasowego wycofania pojazdu z ruchu, o którym mowa w art. 78a ust. 2 pkt 1-4 ustawy, składa w organie rejestrującym wniosek o czasowe wycofanie pojazdu z ruchu, do którego dołącza:

1) kartę pojazdu, jeżeli była wydana;

2) decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu.

2. Okres czasowego wycofania pojazdu z ruchu, o którym mowa w art. 78a ust. 2 pkt 1-4 ustawy, na pisemny wniosek właściciela pojazdu ulega skróceniu, z uwzględnieniem art. 78a ust. 4 ustawy.

3. Okres czasowego wycofania pojazdu z ruchu, o którym mowa w art. 78a ust. 2 pkt 5 ustawy, na pisemny wniosek właściciela pojazdu ulega skróceniu, z uwzględnieniem art. 78a ust. 4a i 4c ustawy.

4. Przepisy § 4 stosuje się odpowiednio.”;

4) w § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Opłata za decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu, o którym mowa w art. 78a ust. 2 pkt 1-4 ustawy, na okres 2 miesięcy wynosi 80 zł.”;

5) po § 6 dodaje się § 6a w brzmieniu:

„§ 6a. 1. Opłata za decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu, o którym mowa w art. 78a ust. 2 pkt 5 ustawy, na okres 3 miesięcy wynosi 80 zł.

2. W przypadku wycofania pojazdu z ruchu na okres dłuższy niż 3 miesiące, ale nie dłuższy niż okres dopuszczalnego czasowego wycofania pojazdu z ruchu, o którym mowa w art. 78a ust. 4a ustawy, opłatę powiększa się za każdy kolejny miesiąc czasowego wycofania pojazdu z ruchu o 4 zł.”;

6) § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. Po upływie okresu czasowego wycofania pojazdu z ruchu organ rejestrujący, na pisemny wniosek właściciela pojazdu i po dołączeniu decyzji o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu, a w przypadku pojazdu, o którym mowa w art. 78a ust. 2 pkt 5 ustawy, również po potwierdzeniu w centralnej ewidencji pojazdów wykonania dodatkowego badania technicznego pojazdu albo przedłożeniu przez właściciela pojazdu zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym w przypadku braku w centralnej ewidencji pojazdów informacji o dodatkowym badaniu technicznym pojazdu, zwraca właścicielowi pojazdu dowód rejestracyjny oraz tablice rejestracyjne.”;

7) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 31 stycznia 2022 r.

minister infrastruktury

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury

z dnia .... ................. 2021 r. (poz. .... )

**Załącznik nr 1**

WZÓR WNIOSKU O CZASOWE WYCOFANIE POJAZDU Z RUCHU

**WNIOSEK O CZASOWE WYCOFANIE POJAZDU Z RUCHU**

....................................................

....................................................

....................................................

....................................................

....................................................

......................................................

......................................................

......................................................

(miejscowość, data)

(nazwa organu rejestrującego)

(miejscowość)

(nr PESEL lub REGON\*\* / data urodzenia\*\*\*) czasowego wycofania pojazdu z organ rejestrujący wydaje decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu,\*\*)

**Wnoszę o czasowe wycofanie z ruchu -**

1. rodzaj pojazdu i przeznaczenie .............................................................................................

2. marka, typ, model .................................................................................................................

3. rok produkcji .........................................................................................................................

4. numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy......................................................... ramy...................................... ramy).......................................... ...............................................

5. numer rejestracyjny ..............................................................................................................

1. dowód rejestracyjny - seria i numer ......................................................................................; ...............................................................................................................................................

2. kartę pojazdu, jeżeli była wydana – seria i numer………………………………………….; …….........................................................;

**Do wniosku załączam:**

**na okres do dnia ..................................... pojazdu:**

...............................................

(imię i nazwisko lub nazwa właściciela pojazdu\*)

(miejsce zamieszkania, siedziba właściciela pojazdu\*)

3. tablice rejestracyjne o numerze rejestracyjnym ……………………………………………;

4. oświadczenie, o którym mowa w art. 78a ust. 4b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.). \*\*\*\*

\*W przypadku wniosku składanego przez podmiot, o którym mowa w art. 73 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo   
o ruchu drogowym, we wniosku podaje się dane tego podmiotu oraz właściciela pojazdu

\*\*Numer REGON podaje się, gdy właścicielem pojazdu jest przedsiębiorca.

\*\*\*Datę urodzenia wpisują tylko cudzoziemcy, którzy nie mają nadanego nr PESEL.

\*\*\*\*Dotyczy samochodu osobowego.

\*Numer REGON podaje się, gdy właścicielem pojazdu jest przedsiębiorca.

\*\*Datę urodzenia wpisują tylko cudzoziemcy, którzy nie mają nadanego nr PESEL.

(podpis właściciela pojazdu)

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia nowelizuje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie czasowego wycofania pojazdów z ruchu (Dz. U. poz. 2856, z późn. zm.)   
i jest związany z koniecznością dostosowania tego rozporządzenia do przepisów art. 1 pkt 19 ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517), które wchodzą w życie z dniem określonym   
w opublikowanym przez Ministra Cyfryzacji komunikacie z dnia 4 sierpnia 2021 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających czasowe wycofanie   
z ruchu samochodu osobowego (Dz. U. poz. 1521), tj. z dniem 31 stycznia 2022 r.

Dostosowanie przepisów jest związane z rozszerzeniem katalogu pojazdów czasowo wycofywanych z ruchu o samochody osobowe, w których konieczne jest dokonanie naprawy   
wynikającej z uszkodzenia zasadniczych elementów nośnych konstrukcji w przypadkach,   
o których mowa w art. 81 ust. 11 pkt 1 lit. b oraz pkt 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.) oraz w przypadku wystąpienia szkody istotnej. Wymaga to odpowiednio w nowelizowanym rozporządzeniu:

- określenia, stosownie do delegacji art. 78a ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, wysokości opłaty za czasowe wycofanie z ruchu samochodu osobowego, o którym mowa   
w art. 78a ust. 2 pkt 5 ww. ustawy,

- doprecyzowania w §1 ust. 2 pkt 2 poprzez dodanie w definicji „organu rejestrującego” wojewody mazowieckiego, uwzględniając, że po zmianie przepisów możliwość czasowego wycofania pojazdów z ruchu będzie rozszerzona o samochody osobowe, a więc również   
w praktyce będzie mogła dotyczyć pojazdów rejestrowanych na tablicach dyplomatycznych przez wojewodę mazowieckiego. Dotychczas możliwość ta dotyczyła tylko tzw. „pojazdów użytkowych” czyli np. ciągników samochodowych,

- doprecyzowania w §1 ust. 2 pkt 3, aby w definicji „właściciela pojazdu” uwzględniony był również podmiot, o którym mowa w art. 73 ust. 2, stosownie do zmienionego brzmienia art. 78a ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym,

- uwzględnienia możliwości skrócenia okresu czasowego wycofania z ruchu samochodu osobowego na pisemny wniosek właściciela pojazdu, ale z uwzględnieniem art. 78a ust. 4a   
i 4c ustawy.

W związku z uwagą Ministra Finansów doprecyzowano również definicję „organu rejestrującego” poprzez dodanie w niej organów rejestrujących, właściwych do rejestracji pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Zasadna jest również zmiana brzmienia załącznika nr 1 do nowelizowanego rozporządzenia określającego „Wzór wniosku o czasowe wycofanie pojazdu z ruchu”, celem dodania do wzoru, w punkcie określającym załączniki wymagane do wniosku, oświadczenia, o którym mowa w art. 78a ust. 4b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia wynika z terminu określonego   
w komunikacie Ministra Cyfryzacji z dnia 4 sierpnia 2021 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających czasowe wycofanie z ruchu samochodu osobowego tj. z dniem 31 stycznia 2022 r. Wejście w życie przepisów ustawowych, do których dostosowywane jest nowelizowane rozporządzenie, zostało w ww. ustawie z dnia 14 sierpnia 2020 r. (Dz. U. 1517) powiązana z wydaniem przez ministra właściwego do spraw informatyzacji komunikatu określającego dzień wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających czasowe wycofanie z ruchu samochodu osobowego (art. 17).

Projekt rozporządzenia nie wymaga notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r.   
– Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 oraz z 2004 r. poz. 597).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny   
z dniem skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego wycofania pojazdów z ruchu  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Infrastruktury  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Rafał Weber – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Monika Żukowska, Główny Specjalista w Wydziale Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego – tel. 630 12 67, email: monika.zukowska@mi.gov.pl | | | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia**  05 listopada 2021 r.  **Źródło:**  Delegacja ustawowa: art. 78a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.)  **Nr w wykazie prac: 149** | | | | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przygotowany projekt rozporządzenia nowelizującego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia  2004 r. w sprawie czasowego wycofania pojazdów z ruchu (Dz. U. poz. 2856, z późn. zm.) jest związany  z koniecznością dostosowania przepisów tego rozporządzenia do zmian art. 78a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.) wprowadzonych ustawą z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517). Przepis ten rozszerza katalog pojazdów czasowo wycofywanych z ruchu o samochody osobowe, których konieczne jest dokonanie naprawy wynikającej z uszkodzenia zasadniczych elementów nośnych konstrukcji w przypadkach, o których mowa w art. 81 ust. 11 pkt 1b i 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, oraz w przypadku wystąpienia szkody istotnej. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uwzględniając zmienione przepisy art. 78a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.), w projekcie rozporządzenia zostały zaproponowane przepisy:  - określające, stosownie do delegacji art. 78a ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, wysokości opłaty za czasowe wycofanie z ruchu samochodu osobowego, o którym mowa w art. 78a ust. 2 pkt 5 ww. ustawy,  - doprecyzowujące §1 ust. 2 pkt 2 poprzez dodanie w definicji „organu rejestrującego” wojewody mazowieckiego, uwzględniając, że po zmianie przepisów możliwość czasowego wycofania pojazdów z ruchu będzie rozszerzona  o samochody osobowe, a więc również w praktyce będzie mogła dotyczyć pojazdów rejestrowanych na tablicach dyplomatycznych przez wojewodę mazowieckiego.  - doprecyzowujące §1 ust. 2 pkt 3, aby w definicji „właściciela pojazdu” uwzględniony był również podmiot, o którym mowa w art. 73 ust. 2,  - uwzględniające możliwości skrócenia okresu czasowego wycofania z ruchu samochodu osobowego na pisemny wniosek właściciela pojazdu, ale z uwzględnieniem art. 78a ust. 4a i 4c ustawy.  W związku z uwagą Ministra Finansów doprecyzowano również definicję „organu rejestrującego” poprzez dodanie w niej organów rejestrujących, właściwych do rejestracji pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.  **Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:**  Mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcje regulacji i delegację ministra właściwego do spraw transportu  z art. 78a ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne krajowe rozwiązania w zakresie czasowego wycofywania pojazdów z ruchu. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | | Wielkość | | | | | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | |
| Samorządowe organy rejestrujące pojazdy – starostowie | | | 380  1 | | | | | | | | Powiaty w podziale administracyjnym kraju  Wojewoda Mazowiecki | | | | | | | | | | | | Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie czasowego wycofywania pojazdów z ruchu | | | | | |
| (dodaj/usuń) | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przesłano projekt do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:   * Związku Powiatów Polskich, * Unii Metropolii Polskich, * Związku Miast Polskich   a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.  Czas trwania konsultacji - 14 dni.  Projekt będzie przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).  Wyniki konsultacji opisane zostaną w raporcie z konsultacji. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z …… r.) | | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 | 6 | | | 7 | | | 8 | | 9 | | 10 | *Łącznie (0-10)* | |
| **Dochody ogółem** | | | | - | | - | | - | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| budżet państwa | | | | - | | - | | - | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| JST | | | | - | | - | | - | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |
| **Wydatki ogółem** | | | | - | | - | | - | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| budżet państwa | | | | - | | - | | - | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| JST | | | | - | | - | | - | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |
| **Saldo ogółem** | | | | - | | - | | - | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| budżet państwa | | | | - | | - | | - | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| JST | | | | - | | - | | - | | - | | | - | | - | - | | | - | | | - | | - | | - | - | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | |
| Źródła finansowania | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Wejście w życie projektowanego rozporządzenia zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego wycofania pojazdów z ruchu jest konsekwencją potrzeby dostosowania przepisów rozporządzenia do nowego brzmienia art. 78a ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r.  o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517). Projekt nie będzie miał wpływu na sektor finansów publicznych. Projekt rozporządzenia ma charakter wyłącznie dostosowujący do zmian ustawowych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | 0 | | 1 | | | | | 2 | | | | 3 | | | 5 | | | | 10 | | | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| (dodaj/usuń) | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływy na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (dodaj/usuń) | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Projekt dostosowuje przepisy rozporządzenia obowiązującego do przepisów art. 78a ustawy  z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517) wchodzących w życie z dniem 31 stycznia 2022 r. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  inne: | | | | | demografia  mienie państwowe | | | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | | | |
| Omówienie wpływu | | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planowane wykonanie przepisów – najpóźniej 31 stycznia 2022 r. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. **)** Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937). [↑](#footnote-ref-1)