

Działania na rzecz klimatu i środowiska w gminie Arendal

Spotkanie online
z burmistrzami polskich miast
20 października 2020

Ragnhild Hammer, doradca ds. klimatu i środowiska, gmina
Arendal



Kryteria sukcesu Arendal

- Neutralność klimatyczna Arendal
- Coroczne pomiary parametrów klimatycznych
- Strategia klimatyczna i energetyczna
- Zarządzanie ochroną środowiska
- Budżet na cele klimatyczne

Vil bli den første klimanøytrale by

Agderposten
23. august
2007

Arendal vil bli landets første klimanøytrale kommune. Det kunn- gjorde ordfører Torill Rolstad Larsen under GRID Arendals presse- konferanse i går kveld.

MORTEN W. JØRGENSEN
morten@tva.no 91341488

Det er samlet både Norske ek- sperter og folk fra FN-systemet i Arendal i dag for å diskutere hvordan FN kan bli klimanøy- tralt.

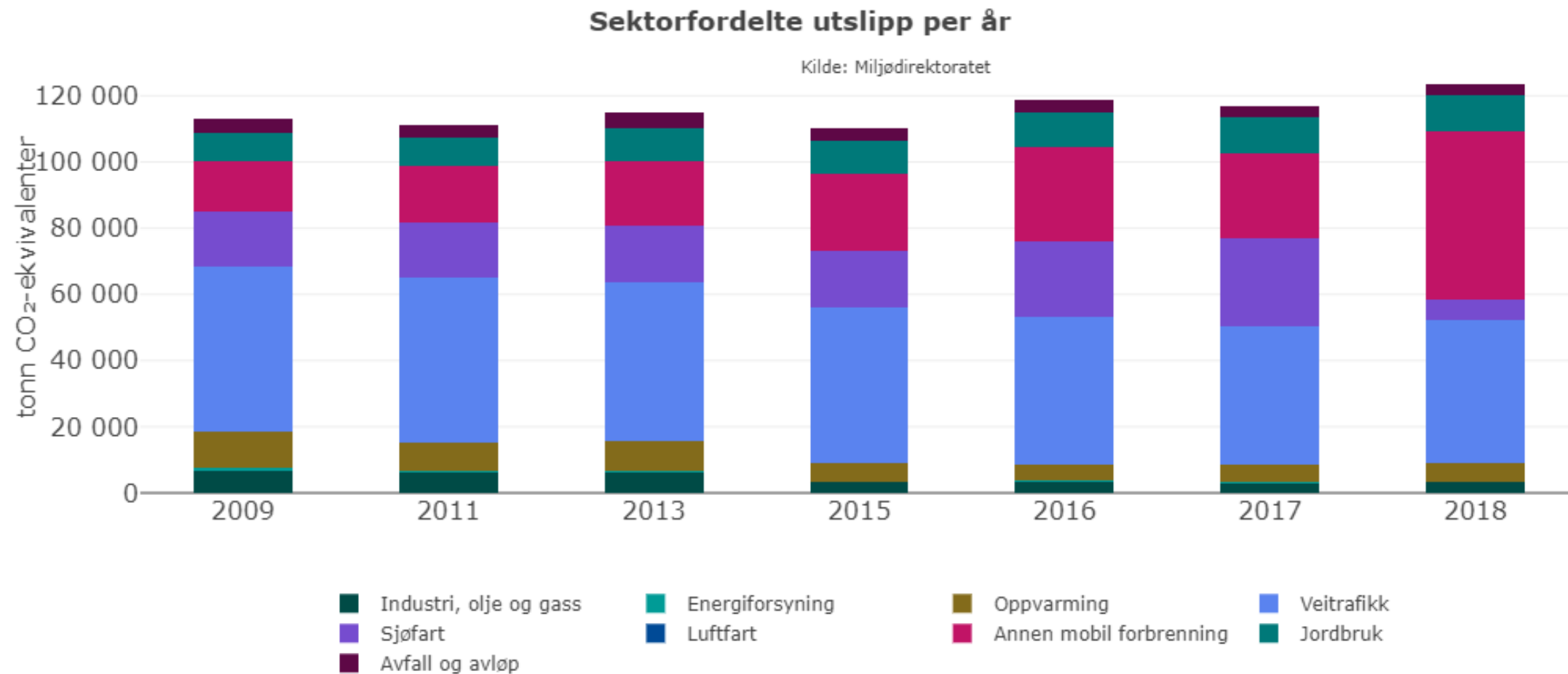
Møtet ble lagt til Arendal for- di Norge har vært tydelige på at de ønsker å støtte dette FN-ini- tiativet, og fordi GRID stiller i første rekke når det kommer til å gjøre egen bedrift klimanøy- tral.

– Det å være klimanøytral be- tyr at du måler de utslippene du har av klimagasser for deretter å redusere disse på forskjellig vis. Det du sitter igjen med etter re-



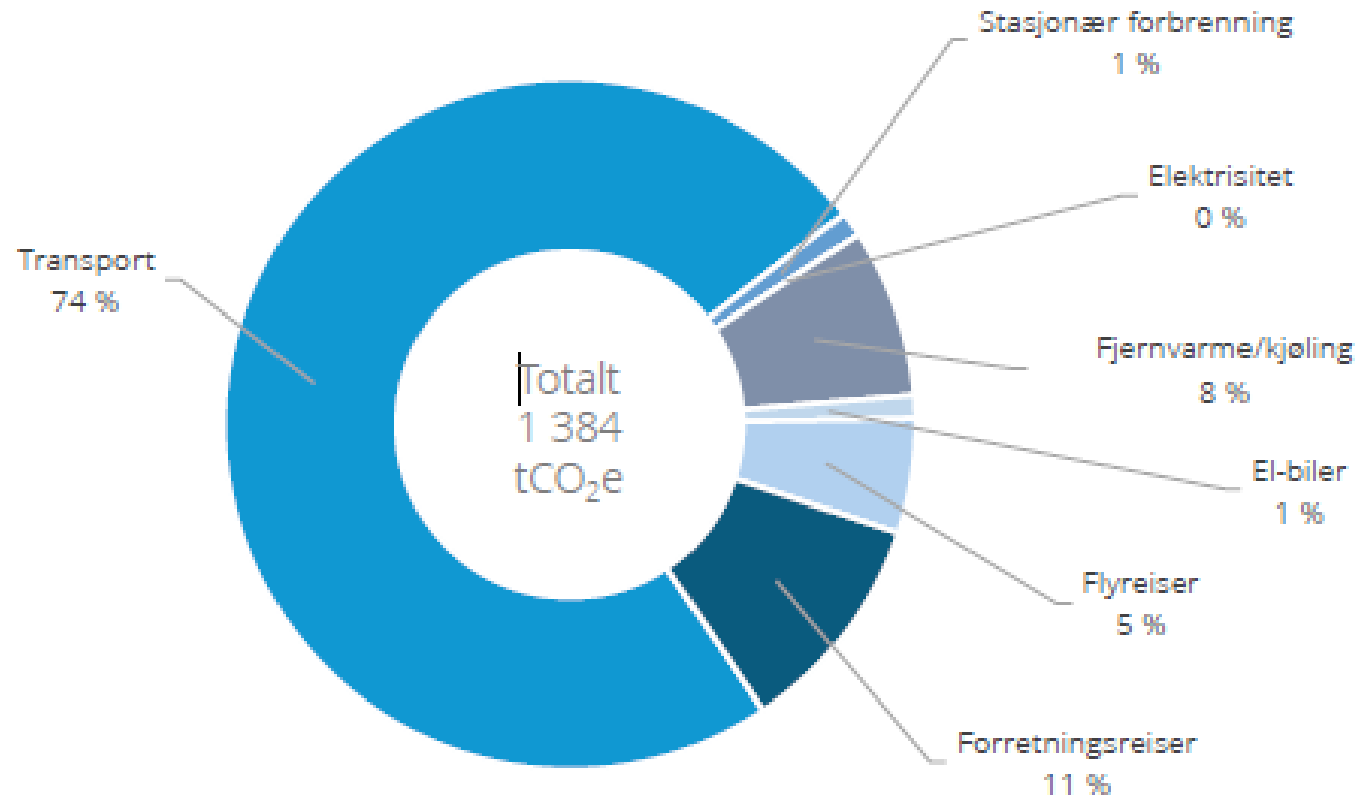
KLIMABY: Ordfører Torill R. Larsen , statssekretær i Miljøverndepartementet, Henriette Westerin, spesialrådgiver for GRID Arendal, Svein Tveitdal, og FN Direktør Janus Pasztor skal alle diskutere klimanøytralitet i Arendal i dag.

Emisja gazów cieplarnianych w Arendal



POMIARY PARAMETRÓW KLIMATYCZNYCH 2019, działania gminy Arendal

Totale utslipp 2019 *ekskludert* elektrisitet





Kommuneplanens samfunnsdel 2020-2030



Arendal kommune – Vedtatt arealpolitikk og arealstrategier

Arendal kommune januar 2020



Klimautfordring og arealbruk



Nærhet til alt

Næringspolitisk handlingsplan 2017 - 2023

Vedtatt i Arendal bystyre 22.6.2017



ARENDAL KOMMUNE

Kommunedelplan
KLIMA OG ENERGI
Arendal 2019 -2023

GRØNN STRATEGI



ARENDAL KOMMUNE

Strategia rozwoju gminy w zakresie klimatu i energii, gmina Arendal, 2019-2023

Działania na rzecz klimatu sprawiają, że Arendal jest lepszym miastem i miejscem zamieszkania dla wszystkich.

Będziemy wykorzystywać inwestycje klimatyczne, aby wypełnić centrum Arendal życiem.

Będziemy wykorzystywać inwestycje klimatyczne, żeby przyciągać rodziny z dziećmi.

Będziemy wykorzystywać inwestycje klimatyczne, aby ułatwiać codzienne dojazdy.

Będziemy wykorzystywać inwestycje klimatyczne, aby zachęcać do aktywności fizycznej.

Będziemy wykorzystywać inwestycje klimatyczne, żeby przyciągać ciekawe firmy, aby te firmy kiełkowały i rozkwitały.

Będziemy wykorzystywać inwestycje klimatyczne, by promować nasze rolnictwo.

Będziemy wykorzystywać inwestycje klimatyczne, aby pozyskać wiedzę z Programu Urban Innovative Actions.

Będziemy wykorzystywać inwestycje klimatyczne, aby Arendal stało się takim miastem do życia, o którym marzymy!



Grupa ds. zarządzania klimatem i środowiskiem 2019-2023



Działania na rzecz klimatu i środowiska podejmowane przez instytucje



Ograniczenia zużycia energii

Budynki gminne nie są ogrzewane olejem opałowym od 2015 roku.

Nowa szkoła to 1900 m² paneli słonecznych, które produkują ok. 300 000 kWh rocznie.



Oczyszczalnia Saulekijen produkuje energię elektryczną ze ścieków, która zastępuje ogrzewanie olejowe.

Driver kraftverk på byens kloakk



Her viser overingeniør Knut Berg-Larsen stolt frem Arendal kommunes nye kraftverk. Ved hjelp av innbyggernes kloakk produseres massevis av strøm. Nå viser andre kommuner interesse for prosjektet.

NYHETER side 4-5

STRØM- SENTRALEN

Fra en sentral på Bjorbekk kontrolleres energiforbruket i 70 prosent av alle kommunale bygg i Arendal.

GRETE A. HUSEBØ
gah@arendalstidende.no



RØDT LYS:
Det er ikke grønt lys i alle ledd når alarmen for Stinta skole går.
Foto: Linda Christensen



PASSER PÅ: Energipolitiet på Bjorbekk har digital kontroll i 70 prosent av kommunens bygg. F.v. Frode Pedersen, Arvid Danielsen og Jarl Bollmann Pedersen
Foto: Linda Christensen

Tre menn sitter foran 15 skjermer i et lite rom i Arendal Eiendom Kommunale foretaks lokaler på Bjorbekk. Herfra kontrollerer prosjektleder Jarl Bollmann Pedersen, Arvid Danielsen og Frode Pedersen energiforbruket i stort sett alle kommunale bygg, unntaket er en del eldre barnehager. Gruppas offisielle navn er E.O.S.-gruppa. Det står for energiovervåkningssystem, men de nikker alle megetsigende når de blir kalt kommunens energipolit.

– Hvis det er jævlig kaldt så er det vår skyld, legger Jarl til.

Overvåkningssamfunn

Et tyvetalls flagg er plottet inn i et kart på en skjerm foran Jarl. «Rykene skole» står det på ett av de grønne feltene. «Kilden kultursenter» står det på et annet. Et tredje er merket «Stinta skole», men det lyser rødt.

– Vi har spurt om vi kan få blåslis nå



ARENDALE
KOMMUNE



© Jarle Kvam

Nå blir det elbil-kjør i kommunen

I år skal langt flere kommuneansatte umme rundt uten slipp. Elbilandem øker betraktelig, men også elsyklene har gjort inntog.

KLIMA OG MILJØ

En er beskleden på en forslag, lma- og miljørådgiver Ragnhild Hammer, hvor ordføringen er tatt på kjedet og skal klippe tor.

Hammer nå medgj at Arendal kommune ikke ligger i tilfiktet over norske kommuner med sine klimatakt. Men nå der det nye, og det er derfor obert Corneis Nordli stiller ed kjøle og saks.

Oppet

et pågår en hyllas liten transirevklusjon i kommunen, erforsponner Hammer og råder Jon Vidar Skogeng opp det de båndet, og ordføringen kan klare kommunens elbil-pool r ignet.

Ragnhild Hammer forteller at bilene som nå står på rad og kke i Torvet P-bus, høret til i m nye poolen, som gjør at ane te på rådhuset, som tidligere er måttet benytte egne bil i tje- sten, så kan hente ut en elbil.

Kar fra 10 til 40 elbiler

tillegg øker antall elbiler fra 10 i 40 biler som går inn i vanlig trusle innen helse- og omsorg i andre tjenester.

– Vi ble oftefr i bygningene i 2015. Da ble den siste ofte- ren faset ut. Nå tar vi et stort og mot oftefr transport, sier ammer og forteller at særlig endomforfaktet har vært inke på eldretr, og har minst i prosent av bilparken ut, inn- stattet varebiler, på eldretr.

idfører Nordli, som allerede er gang med sin andre elbil, sier en er stolt over utstillingen som i gøres. Han har selv erfart at bil er svært godt alternativ, og amme fortelle den oppmøte ramstillingen at kan én gang på ne to år som elbilist, har vært sepet av rekkeviddeangst.

– I løp på E18 ved Nedrems, i voldsomt snøvær hvor tra- kken sto, og jeg måtte ha var- soppstet og viskose på, så jeg len gikk mest null. Da ble det anngilading i Grinstad før jeg øtte videre til Kristiansund, etake han.

Lang rekkevidde

Saksjef Fredrik Krabbe-Krud- sen fra Grinstad Motor Store som har levert elbikene av typen Nissan Leaf, fortalte om en re- listisk rekkevidde under vanlige bruksforhold med kjølig vær, på 17–18 mil.

Det er ifølge Hammer langt mer enn gjennomsnittet av dag- lig bruk for en kommunebil.

– Vi kommer til følge opp bru- kerne, det er ikke alle som er færtrolige med elbiler, men jeg tror de fleste vil se at det er både enkelt og morsomt, og kanskje noen blir fristet til å kjøpe seg elbil privat også, sier han.

Driften av elbilene skal blant finansieres av pengene som spares på å ikke betale ut kjæ- regodtgjørelse til de ansatte. Hammer beregner spart kjæ- regodtgjørelse til å suglere etn halv million kroner årlig.

Elsykler også

Men ikke bare bilene blir elek- triske. Nei, nå har Arendal også innført elsykler.

– Vi søkte og fikk støtte fra den statlige ordningen Klima- sats til å kjøpe inn 30 elsykler. De har vi fordelt på seks ulike tjenester. Det er helseøstrene, forebyggende ungdomsreiser, helsestasjonene i sentrum og på Solborg, enhet for psykisk helse/sus, innsatsreiser på My- rane og Neskleen bodeler- skap. Helseøstrene har fått tre syklet, og de fikk akkurat glass til vekt for veiling av babyer i venke som følger med sykklene, sier han.

Full oversikt over bruken

Kommunen har full oversikt over bruksmønstret for alle enheter. Og typen bil skal vur- deres i forhold til behovet.

Elbilfører Nordli skryter av elbilens fremkommelighet på viterulene, med sin tung hante- ripakke blir det god vekt over hjulene og veldig godt dreie- moment bidrar også. Men han er helt klar på at ingen ansatte skal være utrygge eller bli stå- ende fast, og han tenker særlig på hjemmetjenesten.

Når fortsatt firehjulsdrivere

– Vi har opplevd at ansatte har måttet benytte private biler for å komme frem. Slik skal vi ikke ha det i Arendal kommune. Og derfor har vi fortsatt en god andel firehjulsdrivere, forteller han.

Servicerådgiver Øyvind Tors- ven i RSA Bil, forteller at de nå har levert 40 biler av typen Sa- zuki Swift, som nå er kommet i en versjon med hybridtrid. Mo- delken har vært mye benyttet av hjemmesjensene i mange



ÅPNER FOR ELBILENE: Ordfører Robert Corneis Nordli klipper snoren og åpner elbilpoolen som får ned utslippene fra

Arendal



kommuner på grunn av fire- hjulsdriften, og med hybridløs- ningen reduseres forbruket og dermed utslippet. Etter leverin- gen til Arendal, står Grinstad og kommunene i østregionen for tur til å sine bensindrivene hybridbiler.

Arbeidsreise uten bil

Et annet moment med et utvi- det elbilpark for de ansatte, er de mange ikke berger biler for å ta arbeidsreisen med bil, slik de måtte for, da måtte benytte sin egen bil i tjenesten.

– Når det står en elbil og ven- ter på dem, så kan de gå, sykle, ta buss eller ferje til jobb. Å få

med andelen arbeidstakere med bil, er også et viktig miljøgrip, sier Ragnhild Hammer.

Den utskiftningen av bilpar- ken som gjøres nå, er en del av den fornyelse som gjøres hvert fjerde år. Ordføreren er sikker på at ved neste utskiftning har teknologien kommet så langt at målet om nullutslipp langt på vei vil være nådd.

– Ture Ellingsen
Lørdag 10. januar 2016



» Ture Ellingsen
Lørdag 10. januar 2016

Elektryczne łodzie rekreacyjne

Pierwszy zlot łodzi elektrycznych w Norwegii – LYDLØS (BEZ DŹWIEKU) -
7-8 maja 2021, Arendal





Miejsca parkingowe dla rowerów w szkołach



– Dette hotellet er det eneste i sitt slag i verden

4 kroner koster det å bruke Arendals nyeste hotell – her din rullende venn trygt kan lade seg mens du er på byen.

» SAMFUNN

Ordfører Robert C. Nordli (Ap) stråler i det kjølige været i P-bus P-hus mandag formiddag. Han er klar med saksa og har pyntet seg med kjedet i anled-

ring begivenheten.

– Fantastisk at vi nå åpner byens første sykkelhotell. Dette er det eneste i sitt slag i verden, et mestendeles konsept, sier Nordli.

– Vi er stolte

Mange har latt øyeblikket eller den dytte trykningen stå hjemme, fordi de ikke vil sette den fra seg i et vanlig sykkelstativ mens de koser seg i sentrum. Det er det ikke lenger noen grunn til, for mandag åpnet fylkeskommunens første sykkelhotell i P-bus P-hus, rett ved inngangen til skatthallen. Fylkeskommunikasjon Tone

Worren Klecker forteller at arbeidet med å tilby trygg sykkelparkering i busstopper har gått fort.

Dyre sykler billig sikret

Med vår og sommer kommer også antallet sykler på stasjonene, mange av dem i høy prisklasse. Politiet i Arendal har per nå ingen oversikt over hvor mange sykkelstiver som er anmeldt. Men forhåpentlig kan det bli færre framover, for her kan dyre sykler stå helt trygt, for fire kroner, uansett hvor lenge du blir

borte. Litt rimeligere enn å sette fra seg bilen, altså, og veldig mye trygghet.

– Du betaler med bankkort i automaten, to kroner når du låser deg ut, forteller Ragnhild Hammer.

Nærmere sykkelens mål

Arendal ble offisielt en av sykkelbyene for to år siden. Klima- og miljødirektør Hanne Kjørseth forteller at de nå vil ha flere sykkelstasjoner i Arendal, slik at naboby Grimstad, som også er med i sykkelby-nettverket, kanskje kan få et lignende sykkelhotell i sine P-bus.

I avtalen Arendal fylket skrev i 2016, heter det blant annet at et hovedmål er «at sykkelbruket i Arendal skal øke med 25 prosent innen 2030», og at et delmål er at «innbyggere i sykkelbyen skal etter eget utsagn oppleve det mer attraktivt å sykle, og at «flere daglige reiser, til jobb, skole og fritidsaktiviteter, skal tas med sykkel».

Hvis sykkelhotellet her blir godt besøkt, vil vi vurdere i utvidet til flere steder i byen, forteller ordfører Nordli.

Overraskingskameraer

350.000 kroner har «hotellet» kostet. Arendal søkte og fikk økonomisk støtte både fra nasjonale sykkelmidler og sykkelbyprosjektet.

El-Profils Jon Løv Karlsen og Frode Gundersen har levert hele sykkelboret, komplett med inventar, ledlys, betalingsløsning, sykkelstativ og overvåkingskameraer.

– Sykkelen din er veldig trygg her, men er poeng er også at det å sette fra seg eller hente sykkel er også veldig trygt. Fordi det er kammerer som overvåker boret, politiet Klecker.

Sykkelhotellet har samme åpningstider som P-bus P-hus for øvrig: fra 06-02.

Kortreiste vegger

Det gamle boret er spesielt signert av kommunens miljøkoordinator og fylkeskommunikasjon i samarbeid med et arki-



STORT: Arendals ordfører Robert C. Nordli, fylkeskommunikasjon Tone Worren Klecker, og Ragnhild Hammer i forbindelse med åpningen av sykkelhotellet.

tektfirma. Utværet har El-Profilen stått for, etter at firmaet vant anbudsrunden.

– Selve boret er grønt ferdig det står til vår profil som sykkelbyen Arendal. Veggene er sveiset av Bergan Sveinverk på Vågårshei, forteller Klecker.

Verktøy og lading av elsykkelen

Metalstativer som rommer plass til å lade fast 16 sykler, er levert fra England. Her er også en stasjon med verktøy, hvis du må stramme bremsene eller fikse noe annet. Ser hjemmest.

– På fram at det er seks stikkontakter her for lading av elsykkelen også, sier ordfører Nordli, som på grunn av en koneskade ikke selv tar seg fram på to hjul.

El-sykkelstativet har plass til 12 sykler, men altså seks stikkontakter. Ladeledning må du ha med selv.

» Liv Eklundberg
livi@agderposten.no

PERGENSE RULLER INN, BLA OM »



SYKKEHOTELL ARENDAL: Ordfører Robert C. Nordli, Tone Worren Klecker og Ragnhild Hammer i forbindelse med åpningen av sykkelhotellet.



• Ekologiczna żywność

15% żywności wykorzystywanej przez kuchnię gminną to żywność ekologiczna.

9 brązowych znaków jakości Debio dla żywności organicznej.

Matvalget OM MATVALGET VEILEDNING OPPSKRIFTER KONTAKT OSS

Arendal kommune med ni bronsemerker!

-Det å få valormerkene er en kjempeinspirasjon for oss. Det er en bekreftelse på hva vi har oppnådd og et mål vi kan strekke oss videre etter, sier Tove Nævisdal i Arendal kommune.

Tove Nævisdal er Avdelingsleder kjøkken, vaskeri og renhold i Arendal kommune. Hun har ledet arbeidet for å servere 15% økologisk mat i sentralkjøkkenet og 10 mottakskjøkken. I september 2017 får ni av de 11 kjøkkenene Debios valermerke i bronse som et synlig bevis på at de serverer minst 15% økologisk mat.

Med det er Arendal første kommune i Norge som får Debios valermerke i bronse for minst 15% økologisk mat i flere kjøkken!



• Zmniejszenie ilości odpadów

- Można zrezygnować z reklam w poczcie.
- Wszyscy sortują odpady na 5 rodzajów.
- Pierwsza elektryczna śmieciarka.



Na drodze do
społeczeństwa
niskoemisyjnego

Certyfikat obserwatorium środowiskowego

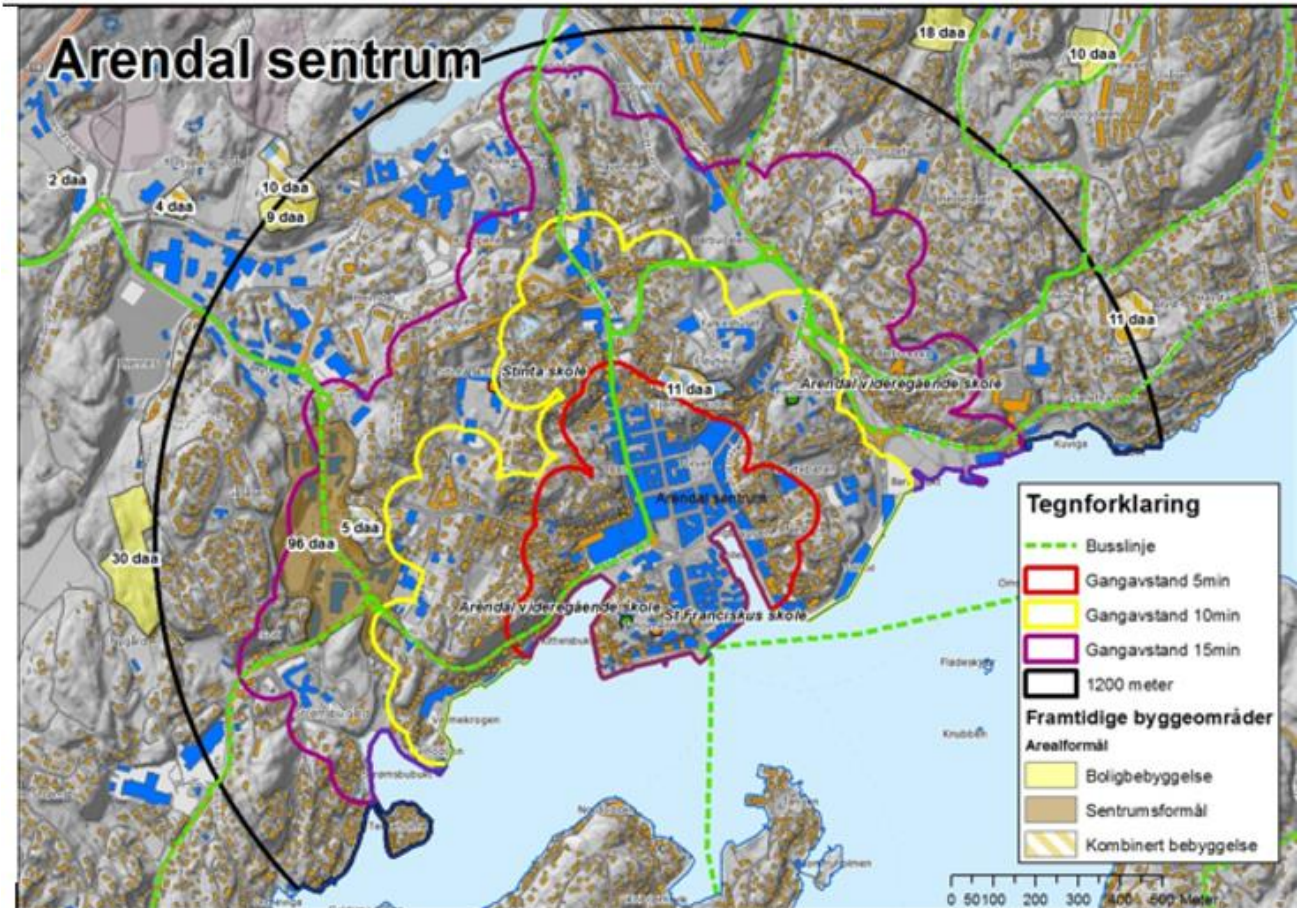
Wszystkie gminne
przedsiębiorstwa są poddawane
certyfikacji. Obecnie 85%
uzyskało certyfikat.

Ułatwia certyfikację
przedsiębiorstw prywatnych i
wydarzeń.



Zagospodarowanie przestrzenne w gminnej strategii rozwoju

Podjęto decyzję o
wyłączeniu 18
obszarów, które nie
spełniają wymagań
gminy i
państwowych
wytycznych w
sprawie zasad
planowania.



CELE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU ONZ I STRATEGIA ROZWOJU GMINY

Analizując cele, które reprezentują zarówno wyzwania jak i szanse dla lokalnego rozwoju, gmina Arendal podjęła decyzję o skupieniu się na następujących celach:

- dobre zdrowie
- dobra jakość edukacji
- równość płci
- godna praca i wzrost gospodarczy
- mniej nierówności

Cel nr 11 Zrównoważone miasta i społeczności

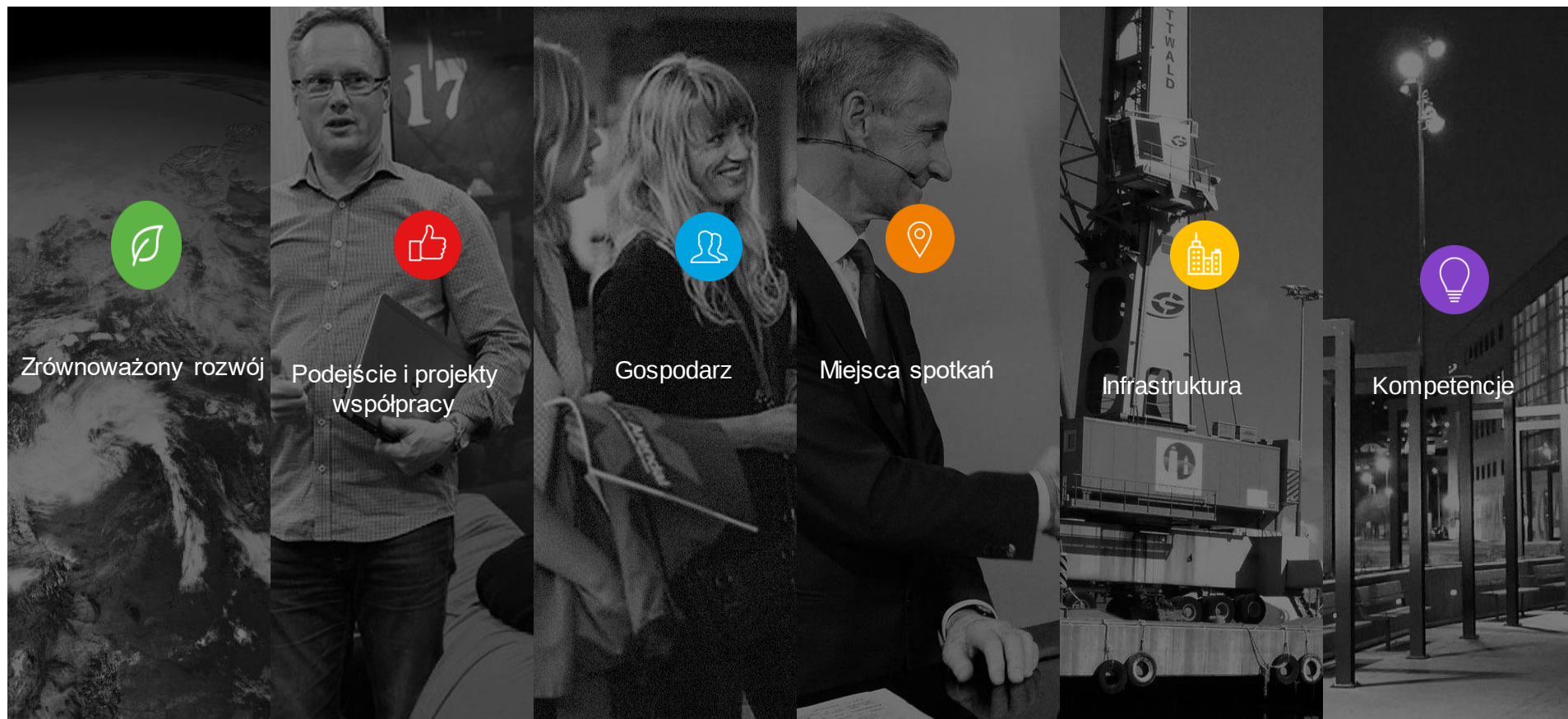
Cel nr 13 Działania w dziedzinie klimatu

- Życie pod wodą
- Pokój i sprawiedliwość

Cel nr 17 Partnerstwa na rzecz celów



Główne obszary planu działania w realizacji strategii gospodarczej





Partnerzy klimatyczni

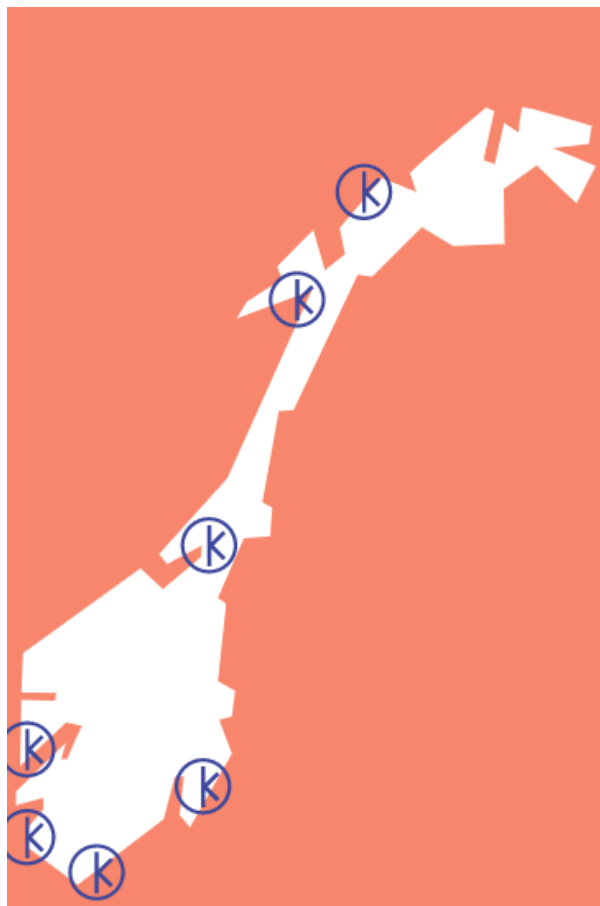
Gmina Arendal w 2009 stworzyła sieć parterów klimatycznych.

50 partnerów z Agder poszerza działalność na inne regiony.

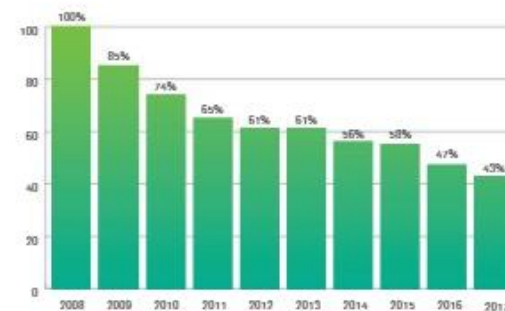
9 partnerów jest członkami programu redukcji emisji o 57% w latach 2009-2017 .



ARENDA
KOMMUNE



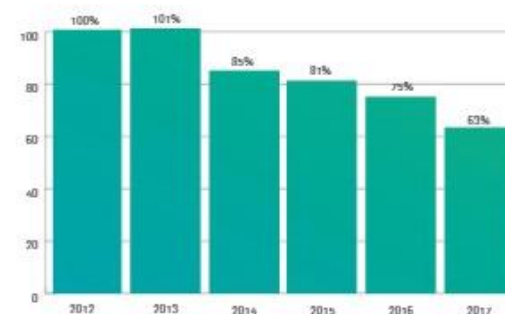
UTVIKLING AV UTSLIPP



9 PARTNERE 2008-2017

-57,0%

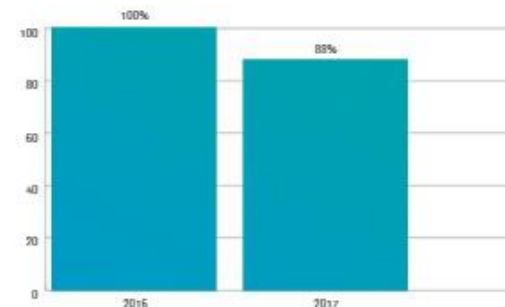
Total sammenliknbar reduksjon for alle 9 partnere som har vært medlem i perioden 2008-2017*.



22 PARTNERE 2012-2017

-37%

Total sammenliknbar reduksjon for alle 22 partnere som har vært medlem i perioden 2012-2017*.



34 PARTNERE 2016-2017

-12,0%

Total sammenliknbar reduksjon for alle 40 partnere som har vært medlem i perioden 2016-2017*.

*) uten personautslipp og kollektivtransport for Aust Agder fylkeskommune

at AKTUELT

Agderposten Mandag 20. januar 2020

Brannvesenet ble redningen da rådyr gikk gjennom isen

TELEMARK: Det ble en redningsaksjon utenom det vanlige, da brannvesenet sist torsdag måtte rykke ut til Kongens dem i Bæverfjord.

Et ungt rådyr hadde nemlig gått gjennom isen, og måtte ikke komme seg opp igjen.

– Vi fikk en telefon fra vitt nermenda litt etter klokken 14.00, om et el-rådyr sto fast ute på isen, forteller innstusleder Henning Rogn.

Brannvesenet etablerte et lag som raste ut med utstyr, og gikk ut i vannet.

– To menn fikk tak i rådyret og tok hånd om det i båten, som to andre dro i land. Vitnemanda var på plass da rådyret kom i land, og konstaterte at den var frisk, og vi slapp den ut igjen i skogen, sier Rogn.

Brannvesenet minner for øvrig også om at islagte vann

ikke er trygt å gå på, og at man ikke skal gå på isen i skogen, sier Rogn.

Hvert år kan kommuner søke Miljødirektoratet om støtte til tiltak for å redusere klimagassutslipp. Men det er stor forskjell i hvordan kommunene utnytter ordningen.

Marie N. Kalrehagen
marie.kalrehagen@agderposten.no

Gjennom Miljødirektoratets støtteordning «Klimasats» har Arendal søkt om støtte til hele fem klimatilskudd, mens Grimstad kun har sendt én søknad og Lillesand ingen.

Miljørådgiver i Grimstad, Karl Christian Langevoll, forklarer det som følger:

Startfasen
– Det har med hvilket type prosjekter og hva som er planlagt. Vi har akkurat revidert klima- og energiplanen, så det handler rett og slett om at vi er i startfasen på videre satsing, sier han.

– Har dere ingen andre miljøtiltak dere kunne tenkt dere støtte til?

– Jo visst, men store deler av 2019 gikk med til å utarbeide klima- og energiplanen.

Flere tiltak
Søknader til klimasats må være politisk forankret før de sendes. Det er svært ulik fordelt hvor mange tiltak kommunene i Agder har søkt om midler til. Blant annet har også Risør søkt om støtte til fem tiltak, mens Porsland kun til ett.

Arendal har søkt om støtte til ledningsplan for elbiler i Arendal og Agderstøten, prosjektene «Mester på reiser» og «Tromøy 0-utslipp», samt «Strikuler ressursbruk ved Heftingsdalen reiserområde».

Veldig viktig
– Klimasats er veldig viktig for å få fart på omstillingen til lav-utslippssamfunnet som Norge har forpliktet seg til gjennom Parisavtalen. Omstillingen skal skje i kommunene, og derfor er Klimasats viktig. Arendal kommune har i alle ledd med Klimasats søkt, og fått støtte til mange gode tiltak, sier klima- og miljørådgiver i Arendal, Ragnhild Hammer.

Det siste tiltaket til Arendal



NYTT PRIORITERT: Arendal kommune søker støtte til ledningsplan for elbiler og prosjekter som «Mester på reiser», «Tromøy 0-utslipp» og «Strikuler ressursbruk ved Heftingsdalen reiserområde».



SØKT I ALLE ÅR: Klimarådgiver i Arendal, Ragnhild Hammer, forteller at de har søkt om klimasats gjennom Klimasats siden oppstart.

onhandler støtte til hurtigløp for elbiler, som det er viktig at vi også ser på hele samfunnet. Vi skal altså se på hvilke områder som er gunstige for videre utvikling. Blant annet boligfelt, sier Langevoll.

Insigelser
Fylkeskommunen har kommet med innsigelser med tanke på avstanden fra det ønskede boligfeltet på Lillesand fra sentrum.

Mer kjøtt på beina
Grimstad har på sin side kun søkt om 75.000 kroner til en



EN SØKNAD: Grimstad kommune har kun søkt om klimasats til ett tiltak.

– Et dette noe som ville vært vurdert på en annen måte med en mobilisplan?

– Det er vanskelig å si, men jeg vet Fylkeskommunen kom med innsigelser med tanke på miljø ved det boligfeltet. Det er klart at man med en mobilisplan kan få mer kjøtt på beina i en tidligere fase, sier Langevoll.

men en kil-

Arendal har søkt om 2,4 mill. til klima – Grimstad om 75.000

Vil kurere rekkevis angst med el-båtfestival



KLAR FOR FØRSTE ELBÅTFESTIVAL: Morten Haakstad i Arendal Næringsforening (fra venstre), Ragnhild Hammer fra Arendal kommune og Morten Haakstad i Arendal Næringsforening.

Under elbåtfestivalen Lydløs 8.-9. mai, skal Pollen fylles med elektriske båter. Her kan publikum komme ombord, og testkjøre båtene.

Eliase Storsvør
eliase@agderposten.no

Elbåtfestivalen Lydløs håper å skape mer engasjement rundt klima og bærekraft, og fremkalle overgangen til nullutslipp på sjøen.

– Vi har ikke hørt om noen andre som har hatt elbåtfestival før, så dette må være den første, forteller Ståle Almestrand i Foreningen for nullutslipp. Sammen med blant andre

Ragnhild Hammer, klima- og miljørådgiver i Arendal kommune, og Morten Haakstad fra Næringsforeningen, håper de Arendals-folk og andre vil ta med seg til Pollen 8.-9. mai for å se fremtidens båt.

– Dette er en gratis festival hvor næringslivet, fagfolk og bidragsytere fra kommunen inviterer folk og andre interesserte til å lære mer om elbiler og klimavennlige løsninger. Dette er fremtidens båt, legger Morten Haakstad til.

Samlaget i brasen

– Noen må jo gå foran, og dette er en god mulighet for Arendal og beredstaden til fronte blant annet elbiler og klimavennlige løsninger, akkurat som da elbilen kom i vinden. I tillegg, er jo nullutslippsangst også et tema for el-båter, sier Hammer.

Hammer legger også til at Arendal kommune ønsker å til-



LOKALT: Elbiler fra lakseprodusent på Gjerding N/A.

rettelegge for et best mulig beredstaden i kommunen.

– Det er noe som med fritidsbåter bare i Arendal, og like mange besøkende båtvisnere hvert år.

et kunne gå med en hybridbil eller to. På møtet var blant annet

an foreslo også at Grimstad tok seg av all administrasjon rundt bilene, det være seg alt fra

og fortalte at der skulle reise over

lingen.

PRESSEKOKK: Agderposten arbeider etter Vær Varsom-plakatens regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig

Agderposten mener

Sjefredaktør og administrerende direktør:
Dyvind Klausen

Nyhetsredaktør:
Katrine Lia

Digitalredaktør:
Dystein Bjørkestrand

Redaktør:
Oddvar Paulsen

Utgitt av Agderposten AS | Grunnlagt av Jens Svendsen i 1874 | Opplag 18.000



Ar vi ventet på: Ikke uten verken lyd eller lukt

nerende lyd og lukt virker forfremmende. Det er prisverdig at elektrifisering av fritidsbåtbransjen nå løftes gjennom en ny festival i Arendal.

FOTO: GREEN WAVES AS

isammen
Lydløs i
et som er
kommune
r like frem-

dels- og
langt. De-
aktuell
naturlig at
dagsorden
reduksjon
ikke minst
ne, vil være
rekravtlig
i. Enten
il småbåt-
it være

m en kil-
i. Det for-
et initiativ
blemstil-

► **Det er langt mer** i distriktets fjære og nære historie som gjør det naturlig at initiativet kommer fra Arendal og vår region. Det er en naturlig fortsettelse av fritidsbåtbransjens store æra på 1970- og 80-tallet. Kjente merkenavn som Nidelv, Marex, Joda, Skilso og Skibsplass lever fortsatt sterkt i båtfolks bevissthet, og mange av de populære modellene selles fortsatt stolt langs kysten. Dessverre gikk bunnen ut av markedet på begynnelsen av 2000-tallet da produksjonen i Norge ble for kostbar.

► **Noen har klart** seg gjennom stormen, blant annet Ibita Boats og Marex. De, sammen med de store internasjonale motorproduktene, bør være naturlige samarbeidspartnere for innovasjon i fritidsbåtbransjen. En fremtidsrettet og viktig aktør i dette nye markedet er også Tvedestrand-selskapet Green Waves AS, som familien Salomonsen etablerte i 2017.

► **Den nye festivalen** i Arendal treffer også blink i forhold til det ambisiøse prosjektet Electric Region Agder. 50 selskaper

og organisasjoner i Agder, med den nye fylkeskommunen i førersetet, har gått sammen om en visjon om å skape verdens første helelektriske samfunn på ren energi innen 2030. En elektrifisert fritidsbåtpark vil virkelig gi konkret innhold til en slik visjon. Prosjektet bør løse de fritidsbåtproduktene som fortsatt eksisterer inn mot de mange offentlige støtteordninger som finnes for forskning og innovasjon til klimaprojekter.

► **Arendal hadde sin** storhetstid da vindkraft var den dominerende energikilden til sjøs.

► **Det vil være spennende** om byen og regionen kan ta en ledende posisjon når en ny elektrifisert fremtid på sjøen skal skapes.

Enig? Uenig?
Diskuter på:
agderposten.no



HVA MENER DU?
Send oss ditt debattinnlegg til



ARENDA
KOMMUNE

Kommunen har en egen bilpool de bruker i dag. På rådhuset har

eller per gang? Spurte Ekrem. Deretter ble gjestene bedt om

ledige til enhver tid. Det ble også foreslått at det må være et bredt

et kunne gå med en hybridbil eller to. På møtet var blant annet

an foreslo også at Grimstad tok seg av all administrasjon rundt bilene, det være seg alt fra

og fortalte at der skulle reise over

lingen.

PRESSEKOKK: Agderposten arbeider etter Vær Varsom-plakatens regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig

KLAGE: Pressens Faglige Utvalg (PFU) er et klageorgan oppnevnt av Norsk Presseforbund, som behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål. Adr: Pressens Faglige

