**TRANSPORT PACJENTA NA SZCZEPIENIE C-19 (tam/powrót)**

Dla opracowania tego modelu, przyjęto podział ze względu na rodzaj gminy, w której realizowany będzie transport pacjenta na szczepienie C-19. Wyróżniane są 2 rodzaje gmin:

* miasta powyżej 100 tys. mieszkańców;
* gminy miejskie (poniżej 100 tys. mieszkańców), gminy miejsko-wiejskie, w których skład wchodzą zarówno miasta w granicach administracyjnych, jak i obszary poza granicami miast, gminy wiejskie, które na swoim obszarze nie posiadają miast.

Wg stanu na 1 stycznia 2020 roku, w Polsce jest 2 477 gmin (302 miejskich w tym 66 miast na prawach powiatu, 642 miejsko-wiejskich oraz 1 533 wiejskich).

Założono również, że każda gmina przyjmuje kształt kwadratu, a punkt szczepień znajduje się w jego środku.

Miejsce pobytu pacjenta najdalej oddalonego od punktu szczepień

Połowa przekątnej gminy

Punkt szczepień

Do analizy kosztów przewozu uwzględniono wielkość gminy, rodzaj środka transportu (dostosowany do potrzeb niepełnosprawnych lub standardowe auto), uśrednioną odległość (2x10 km) koszty paliwa, amortyzacji, wynagrodzenia kierowcy, wynagrodzenia asystenta do pomocy w przemieszczeniu się do środka transportu. Średni koszt transportu jednego pacjenta (tam/powrót) został przedstawiony w poniższej tabeli.

W związku z faktem, iż zadań własnych gminy w zakresie zapewnienia równego dostępu do świadczeń opieki zdrowotnej należy podejmowanie innych działań wynikających z rozeznanych potrzeb zdrowotnych i stanu zdrowia mieszkańców gminy założono partycypację JST na poziomie 20% kosztów[[1]](#footnote-1).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Rodzaj gminy** | **Stawka za przewóz 1 osoby niepełnosprawnej [zł]** | **Stawka za przewóz 1 osoby bez orzeczenia sprawnej ruchowo [zł]** |
| Miasto pow. 100 tys. mieszkańców | 75 | 40 |
| Gmina miejska, miejsko-wiejska, wiejska | 65 | 30 |

**Zasady organizacji transportu**

Proponuje się, aby z uwagi na różnorodność uwarunkowań lokalnych, wsparcie dla osób wymagających transportu do punktu szczepień organizowane było na poziomie jednostek samorządu terytorialnego.

Transport taki powinien być przeznaczony dla osób:

* posiadających aktualne orzeczenie o niepełnosprawności w stopniu znacznym o kodzie R lub N lub odpowiednio I grupę z w/w schorzeniami.
* mających trudności z dostępem do punktu szczepień, ale nieposiadających orzeczenia o niepełnosprawności.

 Forma organizacyjna tego transportu oraz jego sposób powinien pozostać w decyzji i gestii samorządów. Proponuje się, aby ustalona została opłata jednostkowa za osobę transportowaną. Niniejsze powinno być rozliczane z urzędem wojewódzkim.

Równolegle, w ramach produktów finansowanych przez Narodowy Funduszu Zdrowia dotyczących szczepień pacjentów (szczepienie w punkcje szczepień lub szczepienie z dojazdem do pacjenta), powinien być realizowany transport dedykowany osobom, które ze względów zdrowotnych wymagają użycia transportu sanitarnego. Transport taki realizowany powinien być ze wskazań medycznych po uprzedniej decyzji lekarza o kwalifikacji do takiego transportu.

Osoby zainteresowane niniejszym transportem będą mogły komunikować się z jednostkami samorządu terytorialnego, podmiotem wykonującym szczepienia oraz infolinią.

Zasady współpracy samorządy (jst) z placówkami podstawowej opieki zdrowotnej (poz):

1. W pierwszej kolejności transport organizuje poz; jeśli nie ma takiej możliwości, ustala z przedstawicielami samorządu, żeby samorząd zorganizował transport pacjentów do punktu szczepień;
2. Samorząd poszukuje rozwiązań umożliwiających zapewnienie transportu, np. poprzez współpracę z Ochotniczą Strażą Pożarną, zawarcie umowy z przewoźnikiem;
3. JST wyznacza koordynatora na potrzeby realizacji przewozów;
4. POZ przekazuje do koordynatora w umówionych terminach listę osób, które potrzebują transportu wraz z informacją o dacie i godz. szczepienia;
5. Koordynator umawia z przewoźnik datę i godz. odbioru pacjenta oraz rodzaj środka transportu niezbędnego do wykonania przewozu;
6. JST oraz POZ podają na swoich stronach www nr telefonu, dane teleadresowe, pod którymi pacjent może pozyskać informację o zasadach transportu.
1. Art. 7 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (Dz.U. 2004 Nr 210 poz. 2135) [↑](#footnote-ref-1)