Warszawa, 21.04.2021 r.

**Czy polskie miasta są gotowe na transformację cyrkularną? Czy Lublin zostanie liderem gospodarki obiegu zamkniętego w Polsce?**

**W tym tygodniu odbyła się oficjalna, europejska premiera raportów opracowanych przez Instytut Innowacji i Odpowiedzialnego INNOWO i Fundację Metabolic w ramach projektu „Circular cities Program Poland”. To pogłębione analizy i gotowe do wdrożenia strategie cyrkularne dla Krakowa, Lublina i Gdańsk, o których w ramach wydarzenia rozmawiali przedstawicie polskich i europejskich „miast przyszłości”, eksperci branżowi oraz przedstawiciele Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii oraz Unii Metropolii Polskich.**

Gospodarka obiegu zamkniętego, to koncepcja polegająca na racjonalnym i efektywnym wykorzystaniu pozyskiwanych zasobów i surowców oraz minimalizowaniu negatywnego oddziaływania wytwarzanych produktów na środowisko. Chodzi o to, żeby materiały i surowce pozostały w obiegu najdłużej, jak jest to możliwe, a produkacja odpadów powinna zostać ograniczona do minimum.

W 2017 r. Polska była na trzecim miejscu w Europie pod względem emisyjności. Przyczynia się do tego w głównej mierze pięć branż: energetyka, przemysł, budownictwo (głównie ogrzewanie), produkcja żywności oraz transport, które są zasilane głównie energią z węgla. Według WHO 33 z 50 ośrodków o największych problemach z jakością powietrza w UE to miasta polskie.[[1]](#footnote-1)

Miasta są siłą napędową światowej gospodarki, ośrodkami kreatywności, różnorodności i interakcji - to w miastach mieszka większa część populacji naszego globu. Ślad ekologiczny większości miast jest znacznie większy niż fizyczna przestrzeń, którą zajmują. Ośrodki miejskie zajmują tylko 3% powierzchni Ziemi, a przy tym zużywają 75% wszystkich zasobów naturalnych, co czyni je podstawowym polem działań, które mogłyby sprostać krytycznym wyzwaniom środowiskowym i społecznym.[[2]](#footnote-2) W celu wprowadzenia pozytywnych zmian, należy tak projektować miasta, aby zapewniały środki do życia społecznościom miejskim, jednocześnie utrzymując się w limitach stawianych przez zasoby planety i umożliwiając rozwój innym gatunkom.

Instytut Innowacji i Odpowiedzialnego Rozwoju INNOWO oraz Fundacja Metabolic w 2019 r. zaprosiły polskie miasta do przyłączenia się do programu Circular Cities Program. Taką propozycję przyjęło m.in. miasto Lublin. W ramach ponad rocznego projektu, finansowanego przez Fundację MAVA, przeprowadzono szereg analiz i konsultacji z lokalnymi społecznościami. Dokonano analizy zrównoważonego rozwoju, w tym analizy przepływu materiałów w kluczowych sektorach, ocenę interesariuszy i analizę przestrzenną, aby zidentyfikować praktyczne rozwiązania, które mogą wspierać transformację miast partnerskich w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym. W kolejnym etapie zidentyfikowano mierzalne wskaźniki dopasowane do wizji rozwoju miasta. Sporządzona została mapa typologii przestrzennej oraz lista konkretnych interwencji. W efekcie powstała długofalowa strategia cyrkularna, obejmujące różne obszary zarządzania miastem oraz gotowe do wdrożenia plany działania.

Na rozwój Lublina ma obecnie wpływ Strategia Rozwoju Lublina na lata 2013-2020, która skupia się na czterech głównych obszarach rozwoju: otwartość, przyjazność, przedsiębiorczość i akademickość. Każdy z nich daje przestrzeń do rozwoju gospodarki o obiegu zamkniętym zarówno na poziomie lokalnym, jak i regionalnym. Miasto w ścisłej współpracy z mieszkańcami współtworzy również projekt „Wymyślmy wspólnie Lublin. Partycypacyjnie tworzymy inteligentną Strategię Lublin 2030”.

Chociaż Lublin jest już na dobrej drodze do zrównoważonej przyszłości, w ramach analiz projektowych zidentyfikowano kilka wyzwań, którymi należy się zająć, aby wzmocnić przejście na gospodarkę o obiegu zamkniętym w Lublinie i jest to m.in. zużycie energii w Lublinie, które jest nadal w dużym stopniu uzależnione od węgla. Jedynie 2% zapotrzebowania na energię pochodzi ze źródeł odnawialnych, a miasto jest odpowiedzialne za emisję łącznie 2160 kilo ton CO 2. Znaczna część tych emisji (2,5%) pochodzi z użycia betonu. Aby skompensować emisje wynikające z rocznego zużycia betonu w Lublinie, miasto musiałoby posadzić ok. 2,3 mln drzew. Istotnym elementem jest także transport. Na tysiąc mieszkańców w Lublinie przypada zaledwie jeden autobus/trolejbus i aż 577 samochodów. Prace nad udoskonaleniem mobilności miejskiej może poprawić zarówno warunki życia, jak i wpływ miasta na klimat. Warto także zrócić uwagę na ilość odpadów żywnościowych wytwarzanych przez mieszkańców Lublina, które mogą wykarmić 15 000 osób, czyli 1 na 25 mieszkańców Lublina. Innym obszarem do zagospodarowania jest także zużycie wody w mieście. Każdego roku w Lublinie spada ok. 78 mln m³ wody deszczowej, jest to równowartość 31 500 basenów olimpijskich. Woda deszczowa mogłaby zostać wyłapana i wykorzystana do nawadniania, chłodzenia przemysłowego lub do celów domowych (np. woda do prania czy toalet). Z wszystkich odpadów rolniczych można by wyprodukować wystarczającą liczbę kompostu by zastąpić nawóz potrzebny na całej Lubelszczyźnie.

„*W oparciu o przeprowadzone w mieście analizy, wywiady i mając na względzie specyfikę miasta zaproponowaliśmy aż 25 możliwych do wdrożenia w Lublinie rozwiązań, które przyczynią się do transformacji w kierunku gospodarki obiegu zamkniętego. Są to m.in.: pilotażowy budynek użyteczności publicznej oparty na materiałach organicznych, wprowadzenie systemu „płać za tyle, ile wyrzucasz” w przemyśle i przedsiębiorstwach, udoskonalenie programów nauczania w szkołach podstawowych i średnich w zakresie zrównoważonego rozwoju i GOZ oraz instytucje publiczne i szkoły zero waste.”-*mówi Agnieszka Sznyk, Prezes Zarządu Instytutu Innowacji i Odpowiedzialnego Rozwoju INNOWO.

Wdrożenie takich rozwiązań, to ze strony miasta nie tylko wyraz troski o środowisko naturalne i nasze wspólne zasoby, ale również przejaw racjonalnego zarządzania finansami. Takie działania bowiem pozwolają na wygenerowanie w budżecie miast sporych oszczędności finansowych i tym samym otwarcie nowych możliwości inwestycyjnych. Unia Europejska przyjęła ideę gospodarki o obiegu zamkniętym jako jedną ze swoich podstawowych strategii. Badania wskazują na to, że przyjęcie jej zasad w Europie może wygenerować korzyści gospodarcze netto na kwotę 535 mld € do 2030 r. [[3]](#footnote-3)

Link do raportu dla Lublina: <https://www.innowo.org/pl/publikacje-goz/281>

Wiecej informacji:

Instytut Innowacji i Odpowiedzialnego INNOWO

+48667099033

kontakt@innowo.org

1. <https://www.nytimes.com/2018/04/22/world/europe/poland-pollution.html> [↑](#footnote-ref-1)
2. https://www.un.org/sustainabledevelopment/cities/ [↑](#footnote-ref-2)
3. https://materialeconomics.com/publications/publication/circular-recovery [↑](#footnote-ref-3)