



Centrum Wsparcia Doradczego

Rozwój publicznego transportu zbiorowego jako jeden z wiodących projektów Partnerstwa Strefy Centralnej



Fundusze
Europejskie
Pomoc Techniczna



Rzeczpospolita
Polska



Ministerstwo
Funduszy
i Polityki Regionalnej

Unia Europejska
Fundusz Spójności



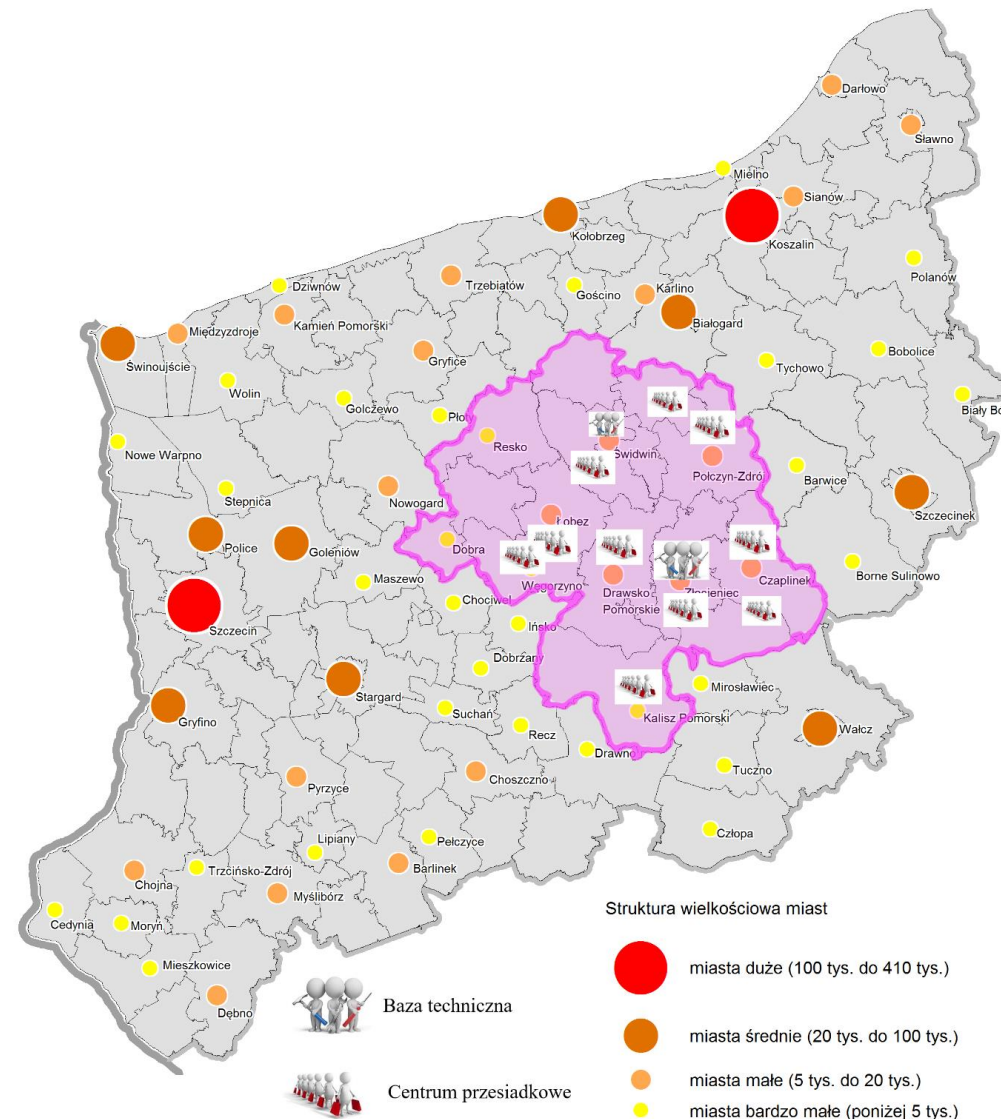
FUNDACJA
FUNDUSZ
WSPÓŁPRACY



ZWIĄZEK
MIAST
POLSKICH

Partnerstwo Strefy Centralnej

- **3 powiaty** (drawski, łobeski, świdwiński)
- **16 gmin** (Drawsko Pomorskie, Czaplinek, Złocieniec, Kalisz Pomorski, Wierzchowo, Dobra, Łobez, Radowo Małe, Resko, Węgorzyno, Brzeżno, Rąbino, Sławoborze, Świdwin, Miasto Świdwin, Połczyn Zdrój)



Rysunek 1 Struktura celów Partnerstwa Strefy Centralnej

Cel nadrzędny

**Zwiększenie atrakcyjności obszaru Partnerstwa Strefy Centralnej do
zamieszkania, rozwoju i wypoczynku**

Cele
strategiczne

**Poprawa warunków do
rozwoju przedsiębiorczości**

**Poprawa efektywności
zarządzania w JST**

**Zrównoważona turystyka
oparta na endogenicznych
zasobach przyrodniczych i
krajobrazowych**

**Rewitalizacja
zdegradowanych
ekonomicznie i społecznie
obszarów wiejskich**

**Poprawa jakości i
dostępności usług
publicznych**

**Zwiększenie odporności
na zmiany klimatu**

Projekty strategiczne

1. Program szkoleniowo-treningowo-mentorski dla pracowników j.s.t. w zakresie organizacji i finansowania przedsięwzięć podnoszących efektywność zarządzania.
2. Utworzenie sieci międzygminnych centrów rozwoju przedsiębiorczości.
3. Modernizacja bazy szkoleniowej i warsztatowej szkół zawodowych, zgodnej z potrzebami lokalnego rynku.
4. **Rozwój usług publicznego transportu zbiorowego na obszarze PSC.**
5. Zrównoważony rozwój funkcji turystycznej obszaru Partnerstwa w oparciu o sieciowe produkty turystyczne.
6. Przygotowanie i realizacja zintegrowanych przedsięwzięć Partnerstwa Strefy Centralnej związanych z adaptacją do zmian klimatu i transformacją energetyczną.
7. Budowa/rozbudowa obiektów i instalacji do utylizacji odpadów komunalnych z obszaru PSC.



Projekty strategiczne



8. Profilaktyka zdrowotna i badania przesiewowe w kierunku rozpoznania chorób o najwyższej śmiertelności i zachorowalności.
9. Utworzenie Centrum Zdrowia Psychicznego o charakterze regionalnym.
10. Rozwój opieki długoterminowej poprzez zwiększenie liczby miejsc w stacjonarnej opiece długoterminowej na obszarze Partnerstwa.
11. Utworzenie Centrum Wytchnieniowego – ośrodka wsparcia dla opiekunów nieformalnych.
12. Integracja szpitali w Drawsku Pomorskim i Połczynie Zdroju.
13. Siewcy nadziei – organizacja sieci ośrodków aktywizacji społeczno-gospodarczej mieszkańców wsi.
14. Budowa międzygminnego schroniska dla zwierząt.
15. Utworzenie subregionalnego biura planowania przestrzennego.
16. Rozbudowa i modernizacja systemu systemu gospodarki wodno-ściekowej Partnerstwa Strefy Centralnej.



Kontrakt Samorządowy Strefy Centralnej



- Powiat Drawski jako lider.
- W 2017 został złożony wniosek aplikacyjny wraz ze studium wykonalności na zakup **7 busów** 20 miejscowych i **9 autobusów** co najmniej 40 miejscowych w ramach działania 2.4 zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Kontraktów Samorządowych. Projekt dotyczył: „stworzenia zintegrowanego, niskoemisyjnego systemu publicznej komunikacji miejskiej w obszarze Strefy Centralnej”. W tym samym roku podpisano umowy z Marszałkiem Województwa Zachodniopomorskiego na dofinansowanie w wysokości **5 329 500,00 złotych**. Łączna wartość projektu wyniosła **6 270 000,00 zł**.



Diagnoza mieszkańców

W badaniach mieszkańców przeprowadzonych w 2021 roku podczas prac nad raportem diagnostycznym dla Partnerstwa Strefy Centralnej, szeroko rozumiane zagadnienia dotyczące komunikacji i transportu zbiorowego zostały ocenione negatywnie. Na 1825 mieszkańców, którzy odpowiedzieli na wszystkie pytania ankiety, aż 62% wskazało na komunikację i transport zbiorowy jako słabą stronę Partnerstwa.

W tej samej ankiecie, *Komunikacja i transport* zbiorowy znalazły się na 2 miejscu listy priorytetów, które mieszkańcy (57% respondentów) wskazali jako pilne do podjęcia przez samorządy Partnerstwa Strefy Centralnej. W innym rankingu 16 projektów wcześniej uznanych za strategiczne, przeprowadzonym wśród 19 wójtów, burmistrzów i starostów Partnerstwa Strefy Centralnej, projekt pn. **„Rozwój usług publicznego transportu zbiorowego na obszarze Partnerstwa Strefy Centralnej”** znalazł się na trzecim miejscu pod względem ważności (16 wskazań na duże i bardzo duże znaczenie) i również trzecim miejscu pod względem liczby deklaracji udziału w jego realizacji (15 wskazań).



ROZWÓJ PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO - wybór wariantu realizacyjnego

WARIANT 0	WARIANT 1	WARIANT 2	WARIANT 3
Projekt zaproponowany w strategii Partnerstwa, zarządzany centralnie przez związek gminno powiatowy. Istniejąca spółka komunalna PKS Złocieniec, realizująca przewozy transportu zbiorowego na terenie PSC otwiera się na nowych udziałowców. Niezależnie od tego ile JST przystąpi do spółki, związek gminno-powiatowy jako organizator przewozów transportu zbiorowego na terenie PSC podpisuje wieloletnią umowę ze spółką na pełnienie roli operatora przewozów.	Projekt zakładający organizację przewozów transportu zbiorowego indywidualnie przez poszczególne gminy i powiaty, które na swoim terenie zlecają usługi przewozowe w sposób rozproszony i wielu przewoźnikom.	Projekt zakładający utworzenie związku powiatowo-gminnego odpowiedzialnego za organizację przewozów publicznego transportu zbiorowego na obszarze PSC. Związek zleca usługi przewozowe podmiotom komercyjnym, wyłonił w drodze przetargu.	W3. Projekt zakładający ukatynienie i rozszerzenie grona członków związku powiatowo-gminnego (powołanego obecnie na terenie pow. świdwińskiego) w celu prowadzenia przewozów publicznego transportu zbiorowego na obszarze całego PSC. Związek realizuje projekty inwestycyjne, pozyskuje granty operacyjne oraz zleca usługi przewozowe operatorom - w tym PKS Złocieniec (wraz z ew. podwykonawcami) oraz innym podmiotom w trybach przewidzianych przepisami prawa. Składka do związku jest zależna od wybranej przez daną jst siatki połączeń.

Rozwój usług publicznego transportu zbiorowego na obszarze Partnerstwa Strefy Centralnej

Projekt przewiduje :

a) w fazie organizacyjno-przygotowawczej:

- utworzenie związku powiatowo-gminnego do organizacji przewozów publicznego transportu zbiorowego na obszarze Strefy Centralnej,
- przygotowanie analizy potrzeb w zakresie przewozów i inwestycji niezbędnych do zaspokojenia tych potrzeb,
- zaprojektowanie i uzgodnienie nowej, zintegrowanej sieci połączeń autobusowych i sieci przystanków na obszarze Strefy Centralnej, zapewniającej między innymi dowóz dzieci do przedszkoli oraz szkół, dowóz osób zależnych do placówek opiekuńczych, dowóz pracowników do miejsc pracy, dowóz mieszkańców do miejsc realizacji usług publicznych i komercyjnych, obsługę ruchu turystycznego,
- przygotowanie dokumentacji zakupu autobusów, budowy obiektów i infrastruktury technicznej,
- przygotowanie dokumentacji technicznej budowy węzłów przesiadkowych, systemu parkingów P&R i B&R oraz przystanków autobusowych,
- przygotowanie wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie projektu w zakresie opisanym w podpunkcie „b”,



Rozwój usług publicznego transportu zbiorowego na obszarze Partnerstwa Strefy Centralnej

b) w fazie inwestycyjnej (zakres objęty wnioskiem o dofinansowanie) – wstępna analiza:

- zakup 62 niskoemisyjnych autobusów gazowych i 20 zeroemisyjnych autobusów elektrycznych,
- rozbudowę bazy technicznej autobusów w Złocięcu,
- budowę w Świdwinie filii bazy technicznej PKS Złocieniec,
- budowę 60 przystanków autobusowych z zatokami,
- budowę 9 węzłów przesiadkowych zbiorowego transportu publicznego wraz z parkingami Park&Ride i Bike&Ride,



Rozwój usług publicznego transportu zbiorowego na obszarze Partnerstwa Strefy Centralnej

c) w fazie wdrożeniowej i rozliczenia projektu:

- wynajem zakupionych autobusów operatorom przewozów, w tym spółce komunalnej PKS "Złocieniec",
- wynajem zbudowanego zaplecza technicznego autobusów spółce komunalnej PKS "Złocieniec" lub wprowadzenie zbudowanego zaplecza do spółki w formie aportu rzeczowego,
- przekazanie właściwym zarządcom dróg wybudowanych parkingów P&R i B&R, węzłów przesiadkowych i przystanków.



Budżet projektu z wnioskowaną kwotą dofinansowania



Dofinansowanie projektu:

- EFdPZ – 54 500 000 zł
- KPO – 76 560 000 zł

Wkład własny – 32 770 000 zł

Wartość projektu ogółem 163 830 000 zł



Podsumowanie

- Podstawą skutecznej realizacji projektu będzie **INSTYTUCJONALIZACJA** projektu - powołanie lub rozszerzenie istniejącego związku powiatowo-gminnego do organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Strefy Centralnej, z udziałem jak największej liczby gmin i powiatów tworzących Partnerstwo Strefy Centralnej.
- Formuła prawno-organizacyjna związku powiatowo-gminnego, działającego na podstawie Ustawy o transporcie publicznym jest optymalną dla zakresu działań opisanych w wybranym wariantcie realizacyjnym projektu.



Podsumowanie

- Związek powiatowo-gminny może stać się realizatorem gruntownych zmian w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej Strefy Centralnej dla mieszkańców, turystów i inwestorów. Skala zadań do zrealizowania przez związek wymaga zatrudnienia wysokokwalifikowanej kadry, zdolnej nie tylko do optymalnego organizowania sieci połączeń, ale również:
 - a) przygotowywania i realizacji przedsięwzięć inwestycyjnych (np. zakup autobusów, budowa, centrów przesiadkowych, parkingów, przystanków),
 - b) przygotowywania i rozliczania wniosków o dotacje i pożyczki z różnych źródeł,
 - c) prowadzenia negocjacji, zawierania i rozliczania umów z operatorami przewozów.
- Rozwój systemu publicznego transportu zbiorowego na obszarze Strefy Centralnej powinien być oparty zarówno na zasobach komunalnych (np. spółka PKS Złocieniec) jak i lokalnych przewoźników prywatnych, z zachowaniem zasad uczciwej konkurencji i rzetelności w wykonywaniu zakontraktowanych usług.



Podsumowanie

- Montaż finansowy projektu rozbudowy transportu publicznego Partnerstwa Strefy Centralnej obrazuje wydatki wszystkich partnerów, które łącznie pozwolą na zagwarantowanie przez gminy i powiaty wkładu własnego na realizację planowanych w ramach projektu przedsięwzięć.
- Aktualnie, w ramach programu CWD Plus, trwają prace nad weryfikacją i uszczegółowieniem zakresu inwestycyjnego projektu oraz przygotowaniem dokumentów aplikacyjnych o środki zewnętrzne z programu regionalnego „Europejskie Fundusze dla Pomorza Zachodniego 2021-2027” oraz Krajowego Planu Odbudowy. Członkowie Partnerstwa w ciągu najbliższych 2-3 miesięcy zdecydują również o ostatecznym kształcie organizacyjnym projektu.



Korzyści płynące z utworzenia ZIT

- określone środki finansowe do rozdysponowania w ramach zinstytucjonalizowanego PSC,
- brak trybu konkursowego,
- szczegółowe określenie wspólnych, strategicznych celów w ramach Partnerstwa,
- lokalne poszukiwanie potencjałów do wykorzystania,
- myślenie z perspektywy partnerstwa, a nie własnego partykularnego interesu





Centrum Wsparcia Doradczego

Dziękuję za uwagę

