**Propozycja zmiany legislacyjnej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego ZMP**

**dotycząca zmiany ustawy Prawo o ruchu drogowym**

**w zakresie dostępu do CEPIK i Krajowego Punktu Kontaktowego**

(dostęp do danych właścicieli pojazdów zarejestrowanych w UE)

Ustawa z dnia ….......... 2022 r.

w sprawie zmiany ustawy prawo o ruchu drogowym

**Art. 1**

W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1. Art. 78 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„ art. 78 ust. 4

1. Właściciel lub posiadacz pojazdu jest obowiązany wskazać na żądanie uprawnionego organu, komu powierzył pojazd do kierowania lub używania w oznaczonym czasie, chyba że pojazd został użyty wbrew jego woli i wiedzy przez nieznaną osobę, czemu nie mógł zapobiec.
2. Przepis pkt 1 ma zastosowanie również w przypadku prowadzenia czynności wyjaśniających w sprawie wykroczenia innego niż przeciwko porządkowi i bezpieczeństwu w komunikacji, którego sprawca poruszał się pojazdem lub ustalenie tożsamości kierującego pojazdem ma istotne znaczenie dla tych czynności.”

2. Art. 80k ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„ 6. Wymiana informacji, o której mowa w ust. 3, następuje w związku z:

1. popełnieniem wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji,
2. popełnieniem innego czynu zabronionego, którego sprawca poruszał się pojazdem, co do którego istnieje obowiązek rejestracji i został mu nadany został numer rejestracyjny lub ustalenie tożsamości kierującego pojazdem ma istotne znaczenie dla tych czynności.

3) wykonywaniem czynności, co do których mają zastosowanie przepisy art. 50 a

oraz 130a niniejszej ustawy.”

1. W art. 129b po ust. 3a dodaje się ust. 3b w brzemieniu:

„ 3b. Strażnicy gminni (miejscy) są uprawnieni do weryfikacji danych o pojeździe,

w tym danych o dokumentach pojazdu, w centralnej ewidencji pojazdów, także w

związku z:

1) prowadzeniem czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenie, którego

sprawca poruszał się pojazdem, co do którego istnieje obowiązek rejestracji i

został mu nadany numer rejestracyjny lub ustalenie tożsamości kierującego

pojazdem ma istotne znaczenie dla tych czynności.

2) wykonywaniem czynności, co do których mają zastosowanie przepisy art. 50 a

oraz 130a niniejszej ustawy.”

Uzasadnienie

Proponowania nowelizacja ma na celu rozszerzenie katalogu czynów zabronionych oraz okoliczności pozwalających uzyskać dane właścicieli pojazdów zarejestrowanych na terenie państw członków Unii Europejskiej oraz pojazdów zarejestrowanych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Obowiązujące w tym zakresie przepisy nigdy nie były adekwatne do istniejących potrzeb, a zmieniające się realia tylko tą sytuację pogorszyły.

W obecnym stanie prawnym delegacja do korzystania z systemu CEP (Centralna Ewidencja Pojazdów) wynikając z art. 129b ogranicza się tylko do wykonywania czynności w ramach kontroli ruchu drogowego, tymczasem straże gminne (miejskie) prowadzą wiele czynności wyjaśniających dotyczących innych wykroczeń np. zaśmiecanie, zanieczyszczanie miejsca dostępnego publicznie (art. 145 KW), zanieczyszczanie lasu, wjazd do lasu ( art. 161 i 162 KW) gdzie „narzędziem” sprawcy lub sprawców wykroczenia jest pojazd. W tej sytuacji prowadzący czynności nie ma podstaw do pozyskania tych danych, co w wielu przypadkach uniemożliwia ustalenie sprawcy i postawienie mu zarzutów. Logiczną kontynuację proponowanej zmiany jest więc rozszerzenie obowiązku wynikającego z art. 78 ust. 4 na sytuacje, kiedy ustalenie kierującego pojazdem w określonym czasie i miejscu jest istotne do zakończenia czynności wyjaśniających w sprawach innych wykroczeń. Obecnie nie ma podstawy prawnej pozwalającej przymusić właściciela pojazdu do wskazania komu udostępnił swój pojazd w takiej sytuacji.

Kolejną nieuregulowaną do chwili obecnej sprawą jest pozyskiwanie danych właściciela pojazdu usuniętego z drogi na podstawie art. 130 a prawa o ruchu drogowym, gdzie zgodnie na organie, który wydał dyspozycję spoczywa obowiązek powiadomienia o tym fakcie jego właściciela. Podobnie ma się rzecz w przypadku usuwania pojazdów z drogi na zasadzie art. 50a, wprawdzie w tym przypadku obowiązek powiadomienia właściciela spoczywa na organie gminy, jednak w praktyce czynności te wykonują straże gminne ( miejskie), których funkcjonariusze wydali dyspozycję.

Kolejna propozycja, która tworzy z wcześniej omówionymi kompletną całość jest rozszerzenie zakresu czynów i sytuacji pozwalających na ustalenie właściciela pojazdu zarejestrowanego w jednym z państw Unii Europejskiej. Obecny katalog jest zamknięty i obejmuje tylko kilka wykroczeń np. przekroczenie dopuszczalnej prędkości czy rozmowa podczas jazdy przez telefon komórkowy. Trudno dociec czym kierował się ustawodawca tworząc ten katalog, ale jest on co do zasady niewystarczający, biorąc pod uwagę coraz większy ruch pojazdów zarejestrowanych za granicą.

Opracowanie: Piotr Kubczak – komendant SM w Swarzędzu

Dolsk, 20 czerwca 2022 r. Przewodniczący Komisji

Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego ZMP

/-/ Artur Hołubiczko