



Via Carpatia - kluczowy korytarz transportowy

Budowa drogi nie jest celem samym w sobie, to inwestycja mierzona wskaźnikami korzyści do kosztów oraz ekonomicznej wewnętrznej stopy zwrotu.

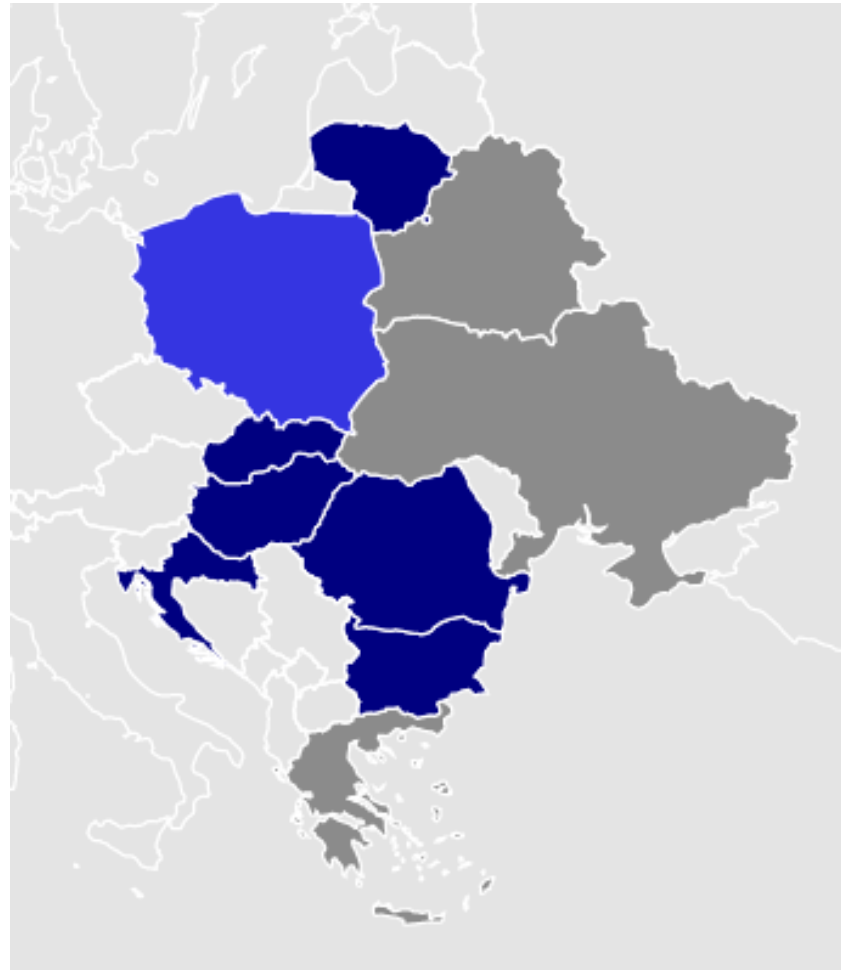
- **ENPV** (Economic Net Present Value) - aktualna wartość netto,
- **IRR** (Economic Rate of Return) - ekonomiczna stopa zwrotu,
- Wskaźnik kosztów do korzyści **B/C** (Benefit Cost Ratio).



„Via Carpatia jest pierwszym prawdziwym połączeniem transportowym między morzami Bałtyckim, Czarnym, Egejskim i Adriatyckim, wnosząc tym samym nową jakość w zakresie handlu regionalnego i wzajemnych powiązań.
Projekt ma na celu wyeliminowanie różnic w rozwoju infrastruktury w Europie”

„Jedna droga – cztery kraje”- Geneza

Celem polskiej inicjatywy z 2006 r.
była realizacja inwestycji
o strategicznym znaczeniu dla
Europy Środkowo-Wschodniej
pod nazwą **VIA CARPATIA**.



Koncepcja drogi pomogła
zobrazować **potencjalne korzyści**
płynące ze wzrostu powiązań
pomiędzy państwami regionu.

Projekt via Carpatia stał się sztandarowym projektem państw członkowskich **Inicjatywy Trójomorza**.

Dzięki budowie Via Carpatia, regiony UE położone peryferyjnie, miały **możliwość przyspieszonego rozwoju** oraz **szybszego dorównania** bardziej rozwiniętym obszarom Unii.



Zakres szlaku w Polsce

Obszar przebiegu Via Carpatia stanowi:

- **32 %** powierzchni Polski,
- Jest zamieszkany przez ok. **22 %** ludności kraju
- Wytwarza około **16 %** produktu krajowego brutto.

Podstawowym **problemem** tego makroregionu jest **bardzo niski poziom spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej**.



Zakres szlaku - możliwości

Inwestycje drogowe zwiększają **dostępność** terytorialną tego obszaru mogą zdecydowanie **przyczynić się** do wzmocnienia konkurencyjności całego makroregionu **Polski Wschodniej**.

Poprawa dostępności transportowej znacząco **wpłyne** na zwiększenie inwestycji gospodarczych, co z kolei przyczyni się do **rozwoju ekonomicznego** tego obszaru.

Natomiast wymiernym **efektem** będzie **wzrost** zatrudnienia, a także **zwiększenie** wymiany handlowej i mobilności obywateli.



Powstająca infrastruktura drogowa:

- Stwarza możliwość rozwoju terenów przyległych do realizowanych dróg
- Przyczynia się zmniejszenia bezrobocia i podniesienia zamożności społeczeństwa
- Przyczynia się do zwiększenia potencjału gospodarczego poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego.



Istotna współpraca

Współpraca z JST już **na etapie planowania infrastruktury** pozwala na dostosowanie infrastruktury do:

- Nowych inwestycji gospodarczych, a w szczególności planowanych stref ekonomicznych
- Nowych zakładów przemysłowych
- Nowych wielkopowierzchniowych obiektów generujących duże potoki ruchu

Komunikacja **na szczeblu lokalnym** pozwoli na:

- Skorelowanie planowanych inwestycji z zamierzeniami na drogach krajowych
- Zabezpieczenie terenów przed niekontrolowaną zabudową
- Wspólne znalezienie optymalnych rozwiązań dla przyszłej budowy

Trasa transportowa Via Carpathia odgrywa ważną rolę w pobudzaniu wzrostu we wschodnich regionach Unii, które często przeżywają społeczno-gospodarcze problemy.

Jej budowa, konserwacja i rozbudowa pomogłaby zmniejszyć różnice w poziomie rozwoju między regionami UE, dzięki wspieraniu tworzenia miejsc pracy i konkurencyjności.



Przed budową –
DK19 Kock - Lubartów



Przed budową –
DK19 Radzyń Podlaski



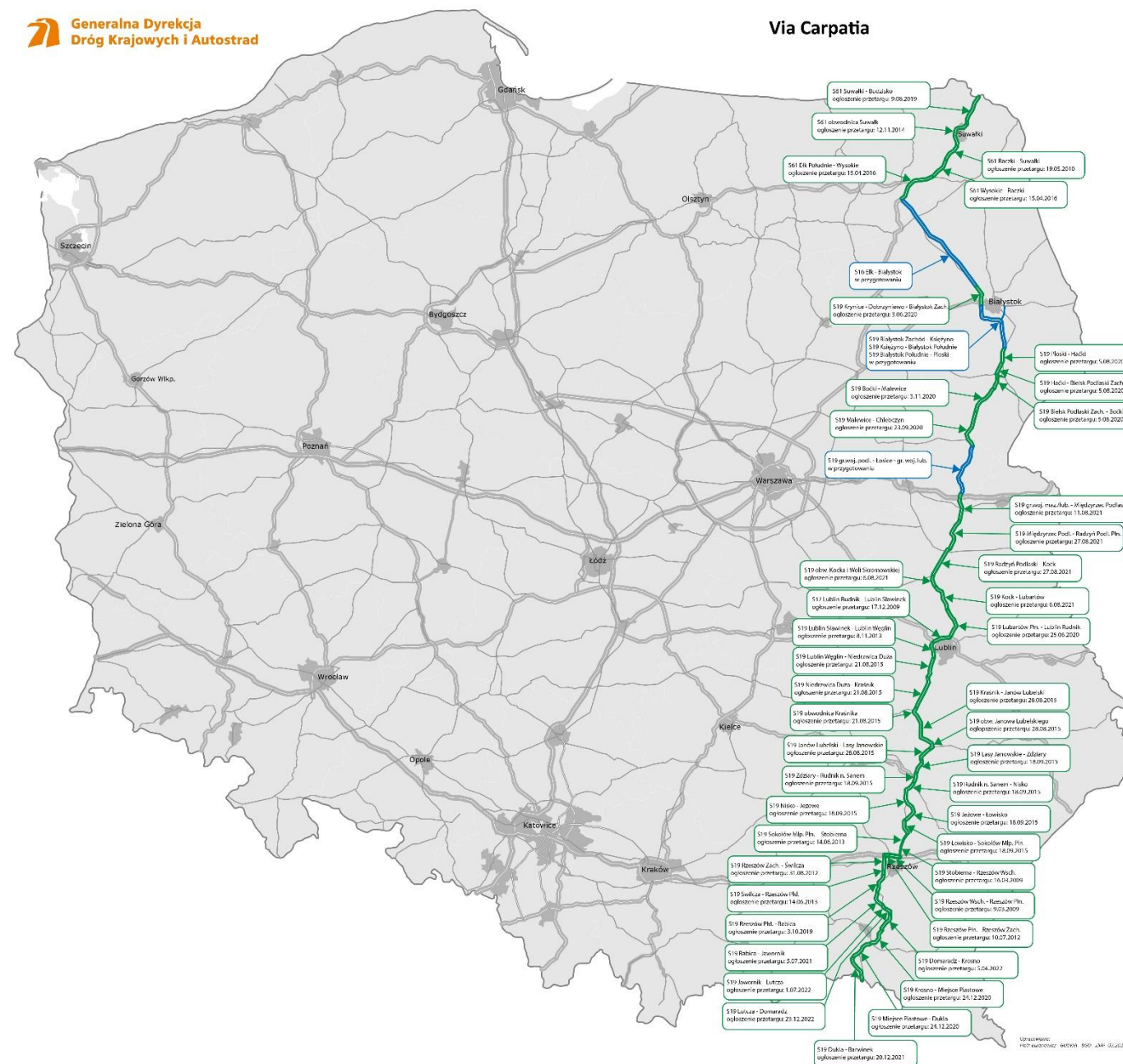
Przed budową –
DK19 Radzyń Podlaski - Kock



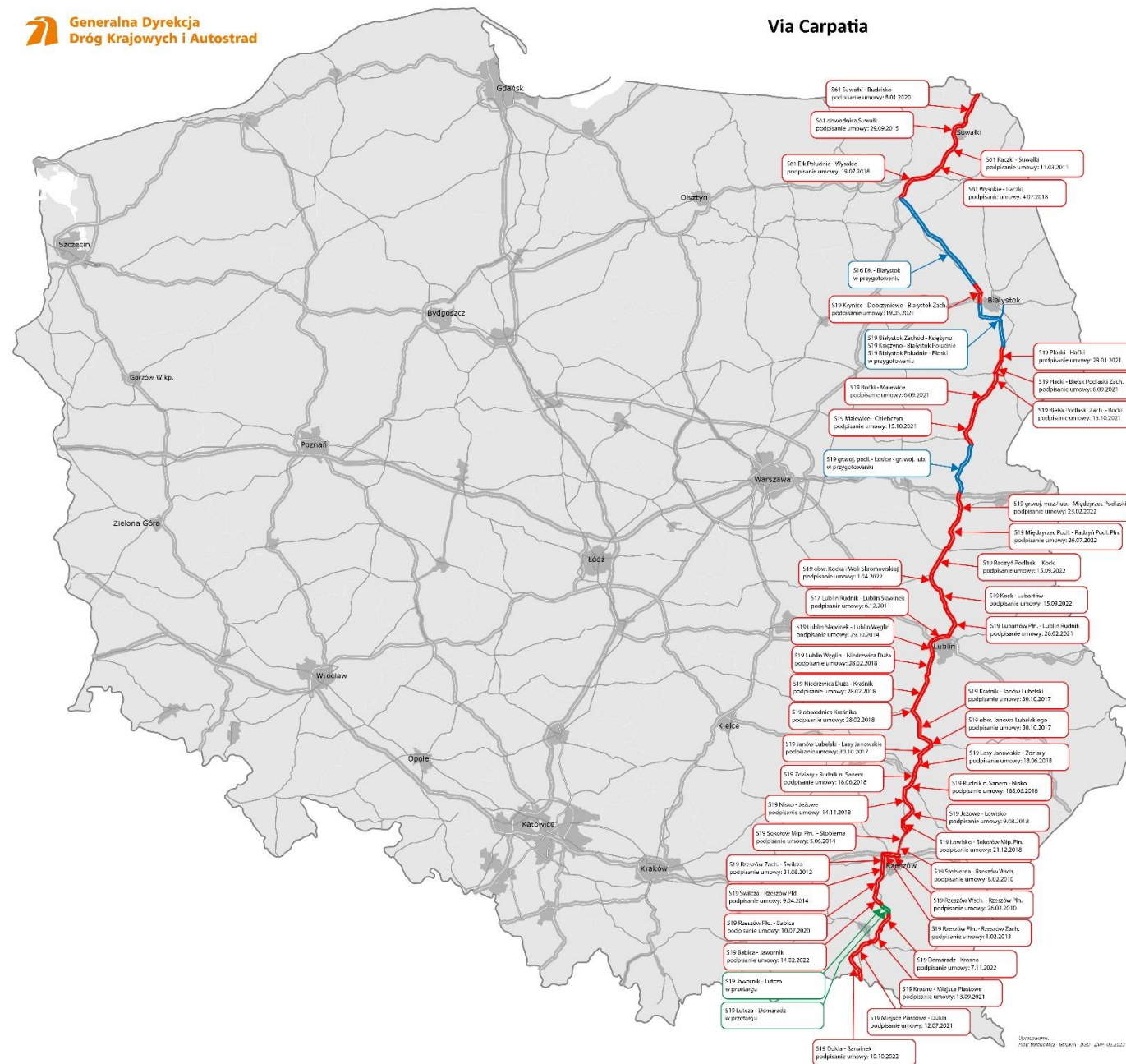
Przed budową –
DK19 gr. województw - Międzyrzec Podlaski

Chronologia ogłaszania przetargów na odcinki szlaku via Carpatia w liczbach:

w 2009 r.	- 22,8 km
w 2010 r.	- 12,8 km
w 2012 r.	- 8,2 km
w 2013 r.	- 28,6 km
w 2014 r.	- 12,8 km
w 2015 r.	- 128,3 km
w 2016 r.	- 43,1 km
w 2019 r.	- 34,5 km
w 2020 r.	- 127,7 km
w 2021 r.	- 107,6 km
w 2022 r.	- 24,1 km



w 2010 r.	- 12,8 km
w 2012 r.	- 4,7 km
w 2011 r.	- 22,8 km
w 2013 r.	- 3,5 km
w 2014 r.	- 28,6 km
w 2015 r.	- 12,8 km
w 2017 r.	- 32,9 km
w 2018 r.	- 138,5 km
w 2020 r.	- 34,5 km
w 2021 r.	- 127,7 km
w 2022 r.	- 120,1 km



Droga to inwestycja

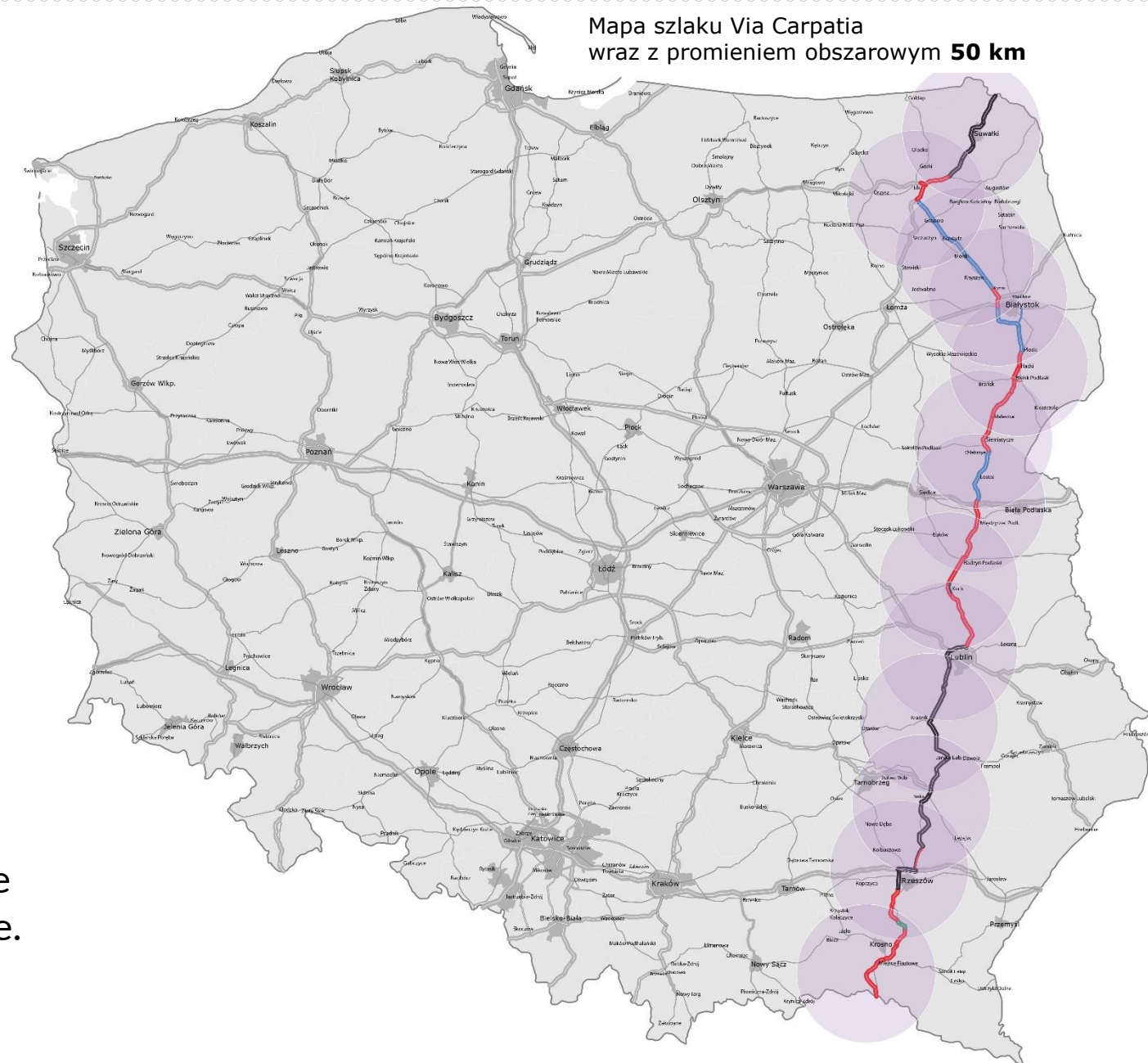
S19 przebiega głównie przez **tereny wiejskie** i pola uprawne lub niewielkiej gęstości zabudowy.

Poprowadzenie ruchu poprzez nowo wybudowaną drogę ekspresową **pozwoли uzyskać** znacznie większe **korzyści** społeczno-ekonomiczne w całym regionie.

Budowa **przyspiesza rozwój** przyległych terenów oraz zapewnia przebudowę przyległych dróg niższych kategorii.

Korzyści z budowy S19 podnoszą **atrakcyjność** **terenów inwestycyjnych** gmin i samorządów, a także zachęcają **młode pokolenia** do pozostania w regionie.

Mapa szlaku Via Carpatia wraz z promieniem obszarowym **50 km**



Budowa dróg innych kategorii

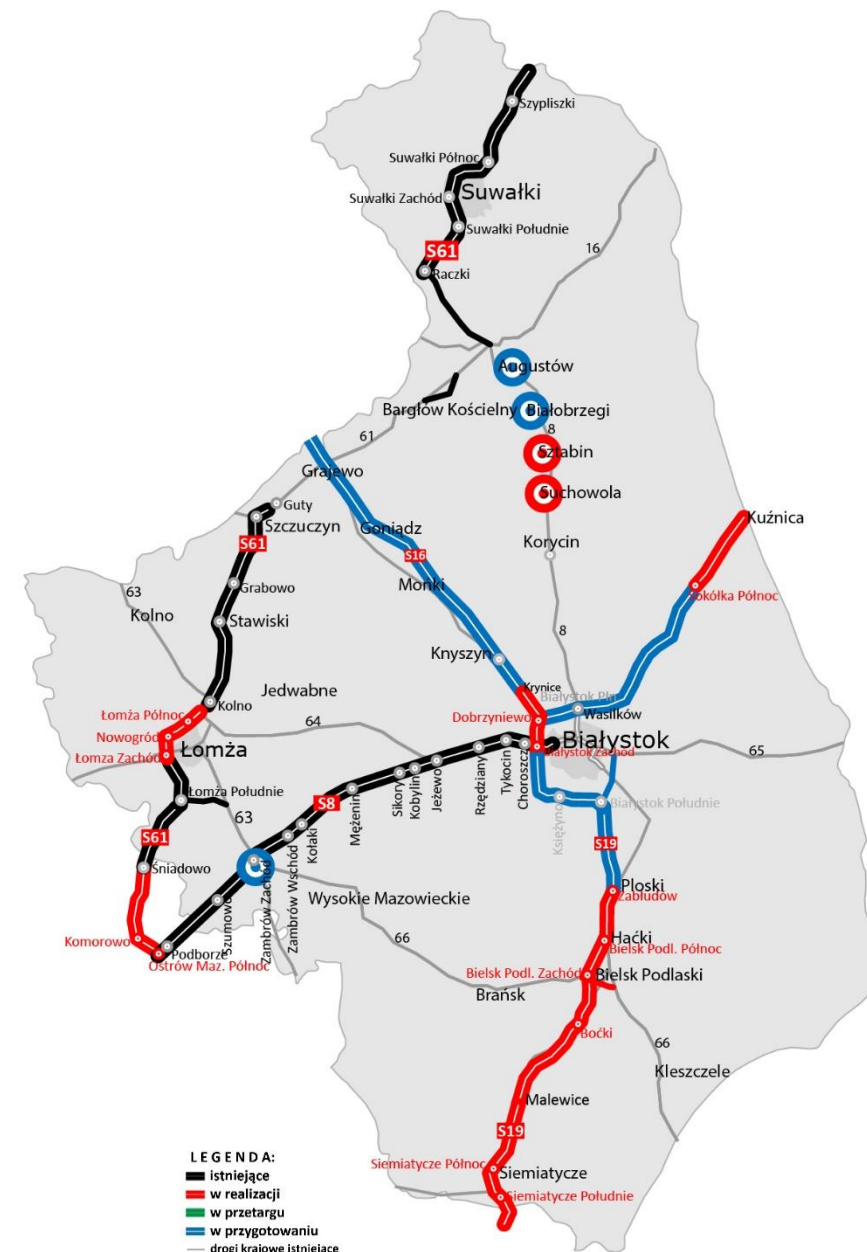
Na terenie województwa podlaskiego – odcinki realizowane (przez O/BI)

- S19 Krynice – Dobrzyniewo – Białystok Zach.
- ok. **23,7 km** dróg obsługujących przyległy teren
- S19 Ploski - Haćki
- ok. **9,9 km** dróg obsługujących przyległy teren
- S19 Haćki – Bielsk Podl. Zach.
- ok. **7,5 km** dróg obsługujących przyległy teren
- S19 Bielsk Podl. Zach. - Boćki
- ok. **14,4 km** dróg obsługujących przyległy teren

Na terenie województwa podlaskiego – odcinki realizowane (przez O/KI)

- S19 Boćki – Malewice
- ok. **21,6 km** dróg obsługujących przyległy teren
- S19 Malewice – Chlebczyn
- ok. **28,6 km** dróg obsługujących przyległy teren

RAZEM 105,7 km



Budowa dróg innych kategorii

Na terenie województwa lubelskiego – odcinki realizowane (przez O/KI)

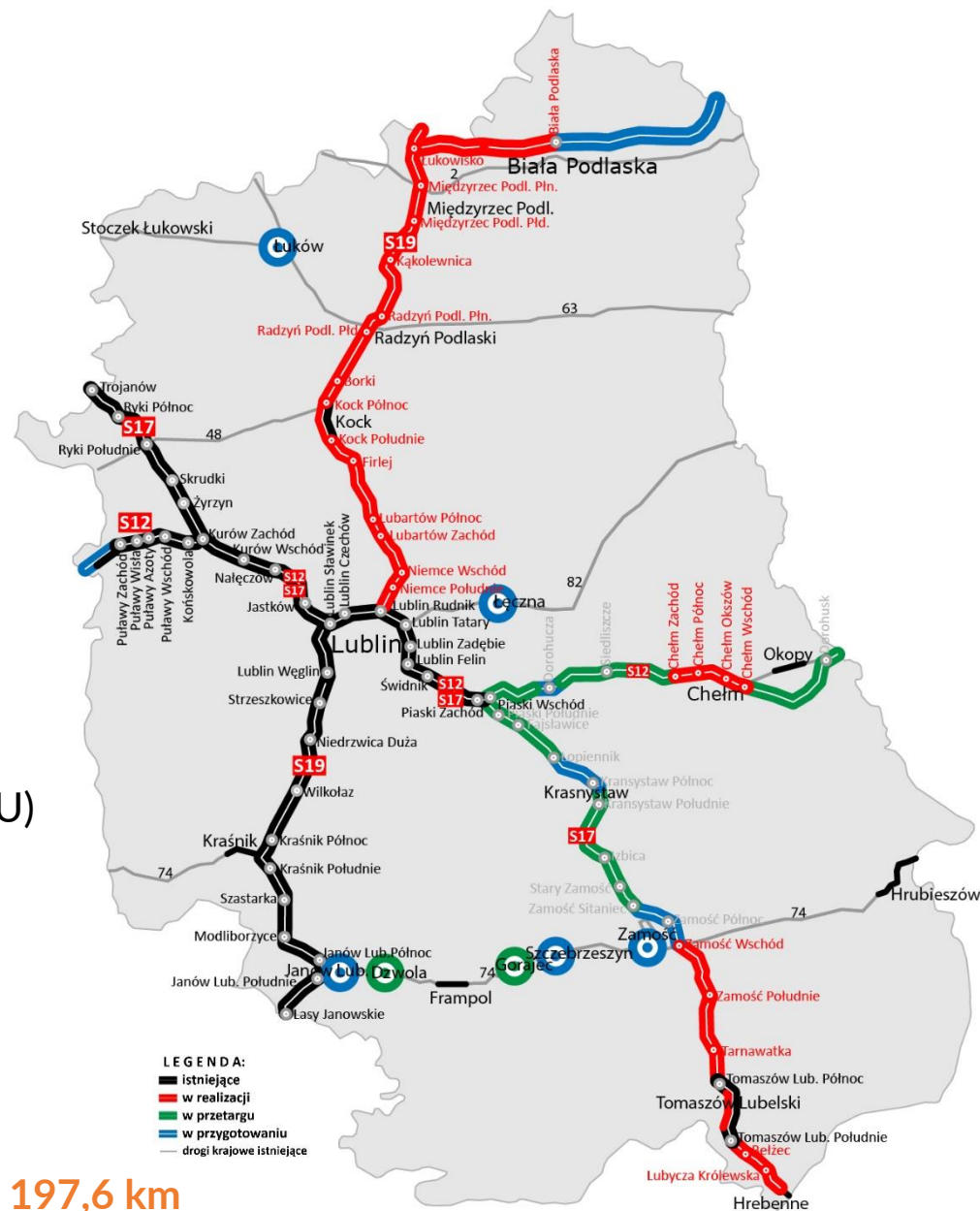
- S19 Radzyń Podlaski – Kock
- ok. **41 km** dróg obsługujących przyległy teren
- S19 granica woj. maz. i lub. - Międzyrzec Podlaski
- ok. **16 km** dróg obsługujących przyległy teren
- S19 Międzyrzec Podlaski - Radzyń Podlaski Północ
- ok. **40,5 km** dróg obsługujących przyległy teren

Drogi samorządowe w ramach Via Carpatia – odcinki realizowane (przez O/LU)

- wybudowane/zmodernizowane **39,3 km**
- plan. do wybudowania/zmodernizowania **33,6 km**

RAZEM 170,4 km

Natomiast łączna długość dodatkowych jezdni (dróg serwisowych) wynosi: **197,6 km**



Budowa dróg innych kategorii

Na terenie województwa podkarpackiego

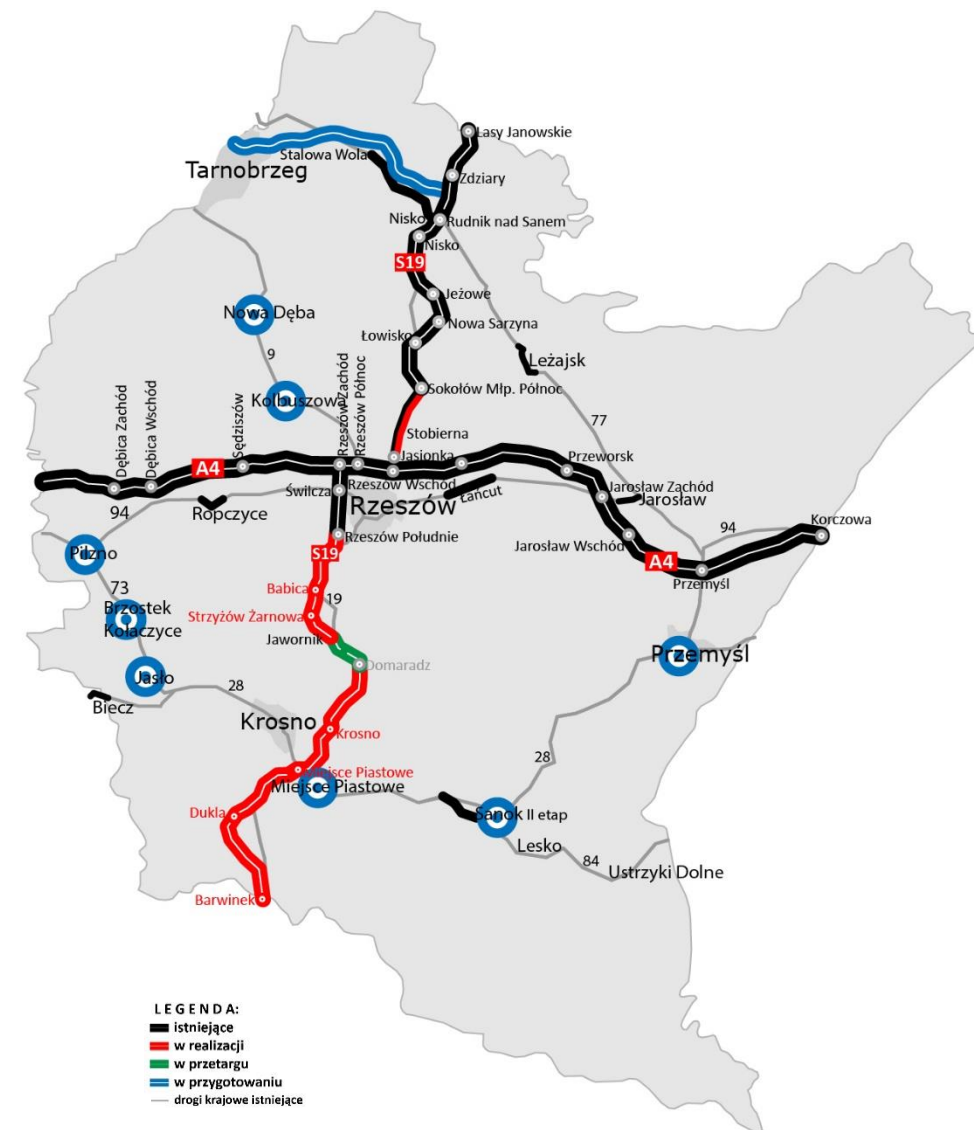
Na ciągu od Lasów Janowskich do Barwinka przebudowana i planowana łączna ilość odcinków dróg samorządowych:

- Drogi wojewódzkie: **11 km**
- Drogi powiatowe: **16 km**
- Drogi gminne: **7 km**

Łączna długość dodatkowych jezdni (dróg serwisowych) wynosi: **241,5 km.**

Tereny inwestycyjne:

- Park Naukowo-Technologiczny „Rzeszów-Dworzysko” – **36 inwestorów** realizuje swoje inwestycje, dla kolejnych **4 inwestorów** przygotowywany jest proces przetargowy.





Etap realizacji -
S19 Lublin – Niedrzwica Duża



Etap realizacji -
S19 Niedrzwica Duża - Kraśnik



Etap realizacji -
S19 obwodnica Kraśnika



Etap realizacji -
S19 Kraśnik – Janów Lubelski



Etap realizacji -
S19 Janów Lubelski – Lasy Janowskie



Etap realizacji -
S19 Lasy Janowskie - Zdziary



Etap realizacji -
S19 Zdziary – Rudnik n. Sanem



Etap realizacji -
S19 Rudnik n. Sanem - Nisko



Etap realizacji -
S19 Nisko - Podgórze



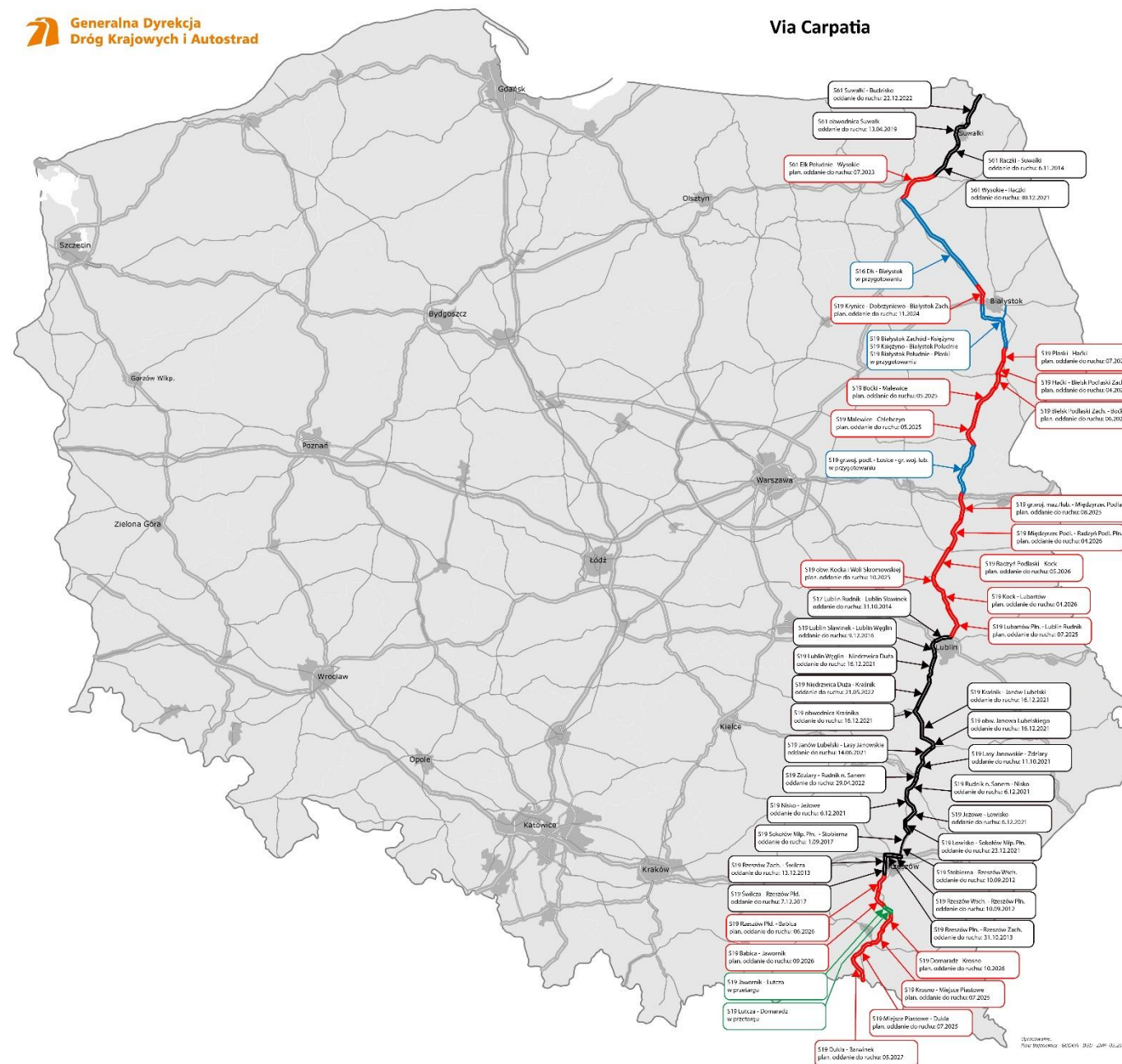
Etap realizacji -
S19 Podgórze - Kamień



Etap realizacji -
S19 Kamień – Sokołów Młp.

Chronologia odcinków oddanych do ruchu na szlaku via Carpatia w liczbach:

w 2012 r. - 12,8 km
w 2013 r. - 8,2 km
w 2014 r. - 22,8 km
w 2016 r. - 9,8 km
w 2017 r. - 18,8 km
w 2019 r. - 12,8 km
w 2021 r. - **120,3 km**
w 2022 r. - 52,4 km



Droga to inwestycja

Realizacja S19 będzie znaczącym czynnikiem sprzyjającym ożywieniu gospodarczemu ze względu na wiążące się z nią możliwości **wzrostu popytu** na usługi i towary krajowe, a w zakresie inwestycji budowlanych, przyczyni się do **rozwoju przedsiębiorstw** wykonawczych jak również innych podmiotów gospodarczych obsługujących budownictwo.

Wzrasta **zainteresowanie terenami pod inwestycje** związane z logistyką, magazynami, usługami, co będzie skutkowało wpływami do lokalnego budżetu.

Drogi ekspresowe w Polsce są niezbędne, jako podstawowy element infrastruktury rozwiniętego państwa, charakterystyczny dla krajów Unii Europejskiej.



Kluczowy korytarz transportowy

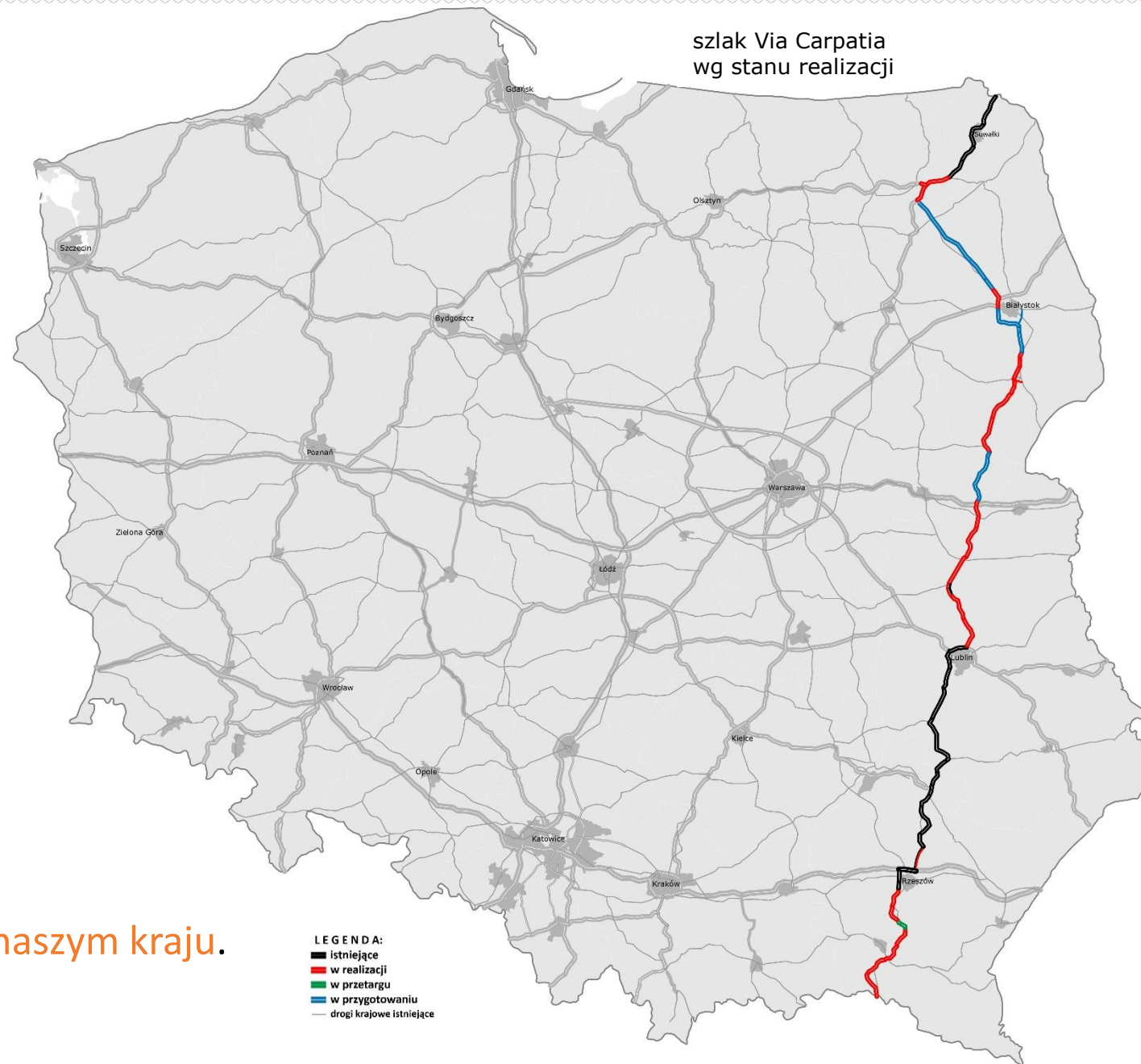
Via Carpatia w Polsce to odcinki dróg ekspresowych **S61, S16 i S19**.

Łączną długość szacuje się na około **700 km**:

- w eksploatacji jest blisko **260 km**
- w realizacji blisko **280 km**
- w przetargu i przygotowaniu ok. **160 km**

Drogi ekspresowe szlaku via Carpatia, będące w fazie realizacji stanowią **30%** wszystkich realizowanych dróg ekspresowych **w naszym kraju**.

szlak Via Carpatia
wg stanu realizacji





Inwestycje przed nami – woj. lubelskie

❑ S12 :

w **przetargu** 3 odcinki między Piaskami a Dorohuskim o łącznej długości **55,1 km**

w **realizacji** obwodnica Chełma – na przełomie kwietnia/maja plan. uzyskanie ZRID, plan. data oddania II kw. 2025

❑ S17:

w **przetargu** 3 odcinki między Piaskami a Zamościem o łącznej długości **45,3 km**

w **realizacji** 4 odcinki między Zamościem a Hrebennem o łącznej długości **53,6 km**, plan. data oddania to II kw. 2026

(za wyjątkiem II jezdni obw. Tomaszowa, której plan. data oddania to III kw. 2023)

w **przygotowaniu** są ostatnie odcinki S12 i S17 o łącznej długości ok. **26 km**

❑ W ciągu GP74:

w **przetargu** są 2 obwodnice: Gorajca i Dzwoli o łącznej długości **18,7 km**,

w **przygotowaniu** 3 obwodnice: Janowa lub., Szczebrzeszyna i Zamościa o łącznej długości ok. **32,5 km**





Podsumowanie

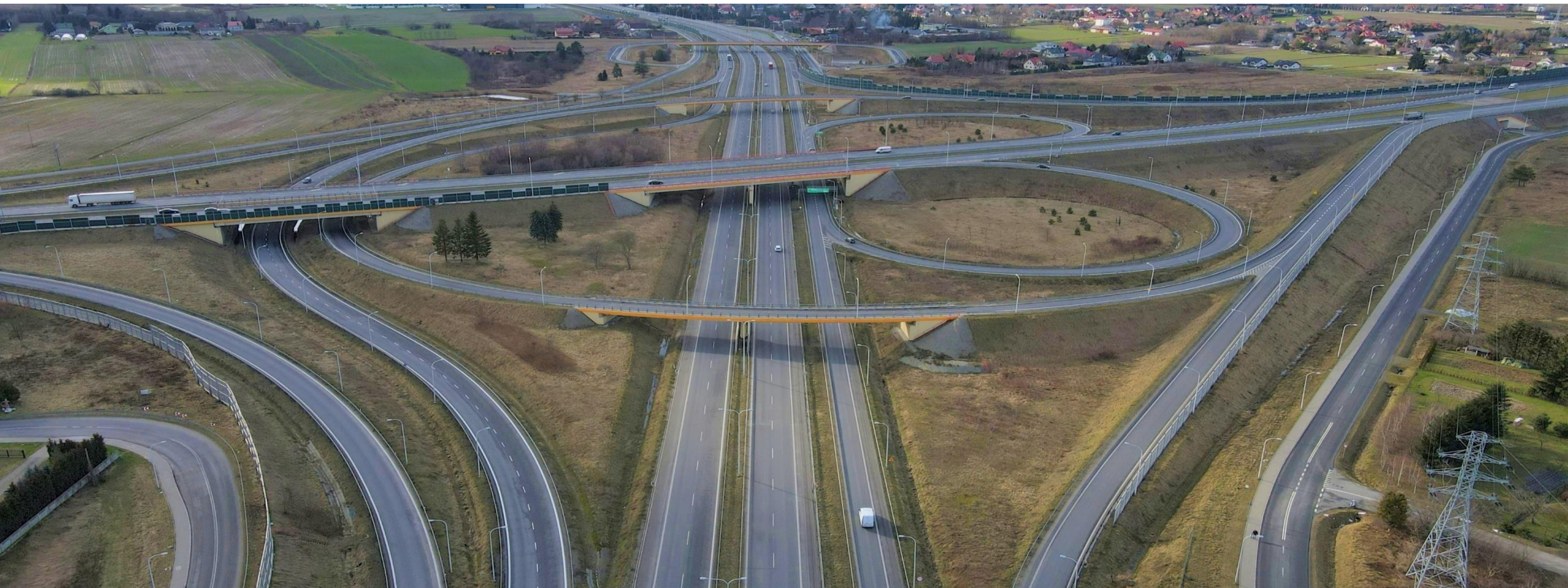
Realizowane odcinki via Carpatii mają ważny wpływ na polską gospodarkę.

Przyczyniają się do rozwoju ekonomiczno-społeczno-gospodarczego dla całej ściany Wschodniej, a w szczególności do rozwoju miejsc mniej rozwiniętych.

Droga ta to nie tylko trasa, która daje możliwość sprawnego przemieszczania, to cały obszar wokół, dający możliwości koniunktury regionu w bardzo szerokim zakresie.

Szlak Via Carpatia to inwestycja drogowa na osi północ - południe, która pozwala wykorzystać potencjał strategiczny i zasoby regionów w sposób wielowymiarowy.





DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

S19 węzeł Lublin Rudnik

